

IBR C ALUMÍNIO


Torques até 530 N.m



Fabricada com 2 ou 3 estágios de engrenagens cilíndricas helicoidais, essa linha de redutores e motorredutores coaxiais se possui uma grande variedade de opções de reduções, sempre transferindo torque com alto rendimento (proporcionando grande eficiência energética e economia). Os acessórios de fixação como pés e flanges de saída possibilitam diversas opções de montagem nas máquinas e equipamentos. Os redutores IBR C são fabricados em carcaça de alumínio, conferindo leveza e melhorando a dissipação de calor.

Todos os tamanhos são fornecidos com óleo sintético e possuem todas as suas engrenagens helicoidais retificadas e tratadas termicamente, características ideais para um trabalho silencioso, com alta transferência de toque e o aumento de sua eficiência.

TABELA DE SELEÇÃO

| Modelo | Tamanho | Redução (i) | Carcaça | Flange/Eixo de Entrada | Bucha de Redução | Acessório de Fixação | Base de Fixação | Posição de Montagem | Para Seleção de Motorredutor |
|---|-------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|---|
| IBR C | 413A | 30 | 80 | B14 | N | FC | SX | - | - |
| COAXIAL  | 202A | Ver Opções nas Tabelas Técnicas | Ver Opções na Tabela de Flanges de Entrada | B14 Flange Tipo C-DIN | N Sem Bucha | N Sem Acessórios | Sx (Base de Fixação) | Ver opções na tabela de lubrificação | Opções da Tabela de Seleção de Redutor + Opções da Tabela de Seleção de Motor |
| | 302A | | | | | | | | |
| | 412A | | | B5 Flange Tipo FF | B1 Bucha Simples | | | | |
| | 413A | | | | | | | | |
| | 512A | | | EE Eixo de Entrada | B2 Bucha Dupla | F XXX Flange de Saída (Ver opções na tabela de dimensões) | | | |
| | 513A | | | | | | | | |
| | 612A | | | | | | | | |
| 613A | | | | | | | | | |

FLANGE DE ENTRADA (ACOPLAMENTO COM O MOTOR)

| | | Carcaça | | | | | | |
|---------|------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| | | 56 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 |
| Tamanho | 202A | B14 | B14/B5 | B14/B5 | | | | |
| | 302A | | B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 | | |
| | 412A | | B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 | |
| | 413A | B14 | B14/B5 | B14/B5 | | | | |
| | 452A | | | B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 |
| | 512A | | | B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 |
| | 513A | | B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 | | |
| | 612A | | | B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 |
| | 613A | | B5 | B14/B5 | B14/B5 | B14/B5 | | |

* Verificar a disponibilidade conforme a redução.

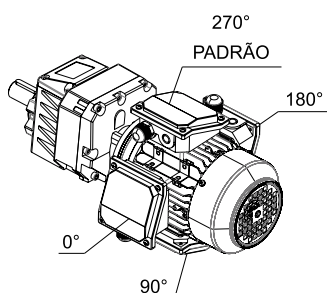
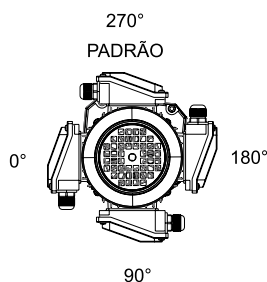
PARA SELEÇÃO DE MOTORREDUTOR

Opções da Tabela de Seleção de Redutor + Opções da Tabela de Seleção de Motor

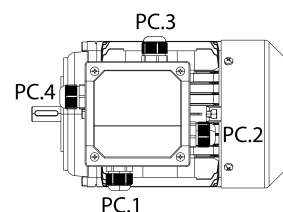
TABELA DE SELEÇÃO DE MOTOR (PARA MONTAGEM DE MOTORREDUTOR)

| Modelo | Potência | Número de Polos | Carcaça | Forma Construtiva | Ventilação Forçada | Posições da Caixa de Ligação | Posições do Prensa Cabo |
|--|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|
| T3A Sem Freio | 0,50cv | 4P | 71 | B14 | | CX270 | PC.1 |
| Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Sem Freio (T3A Sem Freio) | Verificar opções nas Tabelas Técnicas | 2P | Conforme Selecionado Para o Redutor | B14 (C-DIN) | N (Sem Ventilação Forçada) | CX270 (Padrão) | PC.1 |
| Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Com Freio (T3A Com Freio) | | 4P | | B5 (FF) | | CX180 | PC.2 |
| Motor Trifásico 220 / 380V Standard (MS) | | 6P | | B34 (Flange B14 + Pés) | VF (Com Ventilação Forçada) | CX90 | PC.3 |
| Motor Monofásico 127 / 220V (ML) | | 8P | | B35 (Flange B5 + Pés) | | CX0 | PC.4 |

POSIÇÕES DA CAIXA DE LIGAÇÃO DO MOTOR:



POSIÇÕES DO PRENSA CABO:



Veja a opção padrão da posição do prensa cabo conforme motor nas páginas de Motores Elétricos.

LUBRIFICAÇÃO

Os redutores são fornecidos com LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE POR ÓLEO SINTÉTICO, não requerendo manutenção.*

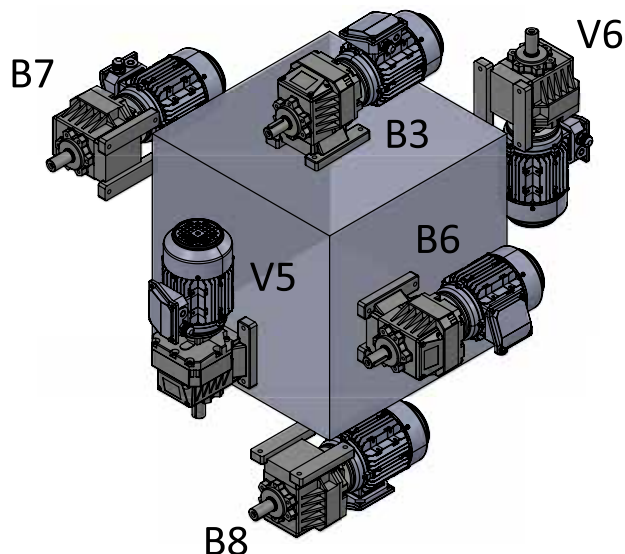
| Modelo | 202A / 302A / 412A / 413A / 452A / 512A / 513A / 612A / 613A | |
|-----------------------------|--|--------|
| Tipos de Óleos (Sintéticos) | ROCOL | ISO |
| | SHAPPHIRE 220 | VG 220 |

* Exceto em caso de vazamento.

LUBRIFICAÇÃO E POSIÇÕES DE MONTAGEM

202A / 302A / 452A

Fornecido com óleo Semissintético para qualquer posição de montagem



| POSIÇÕES | | | VÁLIDO PARA QUALQUER POSIÇÃO |
|--------------------|------|---------------------|------------------------------|
| Tamanho do redutor | 202A | Quantidade (litros) | 0,15 |
| | 302A | | 0,15 |
| | 452A | | 0,31 |

| POSIÇÕES | | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tamanho do redutor | 412A | | | | | | |
| | 413A | 0,25 | 0,35 | 0,40 | 0,45 | 0,40 | 0,50 |
| | 512A | 0,30 | 0,35 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,55 |
| | 513A | 0,70 | 0,80 | 1,15 | 1,20 | 1,15 | 1,25 |
| | 612A | 1,00 | 0,90 | 1,25 | 1,15 | 1,45 | 1,40 |
| | 613A | 0,80 | 1,00 | 1,20 | 1,20 | 1,30 | 1,35 |
| | | 1,05 | 1,10 | 1,25 | 1,25 | 1,35 | 1,50 |

202A

Até 70 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 494,2 | 3,44 | 0,75 | 10,2 | 2,4 | 1,83 | 25,0 | 700 | 140 |
| 397,2 | 4,28 | 0,75 | 12,7 | 2,4 | 1,77 | 30,0 | 700 | 140 |
| 311,9 | 5,45 | 0,75 | 16,2 | 2,5 | 1,85 | 40,0 | 700 | 140 |
| 272,9 | 6,23 | 0,75 | 18,5 | 2,4 | 1,82 | 45,0 | 700 | 140 |
| 236,1 | 7,20 | 0,75 | 21,4 | 2,3 | 1,75 | 50,0 | 756 | 151 |
| 219,6 | 7,74 | 0,75 | 23,0 | 2,2 | 1,63 | 50,0 | 756 | 151 |
| 172,6 | 9,85 | 0,75 | 29,3 | 2,0 | 1,54 | 60,0 | 924 | 185 |
| 148,9 | 11,42 | 0,75 | 34,0 | 1,8 | 1,32 | 60,0 | 924 | 185 |
| 130,5 | 13,03 | 0,75 | 38,8 | 1,5 | 1,16 | 60,0 | 1320 | 246 |
| 112,6 | 15,10 | 0,75 | 44,9 | 1,3 | 1,00 | 60,0 | 1350 | 270 |
| 104,9 | 16,20 | 0,75 | 48,2 | 1,2 | 0,93 | 60,0 | 1350 | 270 |
| 90,5 | 18,78 | 0,75 | 55,9 | 1,1 | 0,81 | 60,0 | 1350 | 270 |
| 80,4 | 21,15 | 0,75 | 62,9 | 1,0 | 0,72 | 60,0 | 1500 | 300 |
| 77,8 | 21,84 | 0,5 | 43,3 | 1,4 | 0,69 | 60,0 | 1500 | 300 |
| 64,6 | 26,31 | 0,5 | 52,2 | 1,2 | 0,58 | 60,0 | 1700 | 340 |
| 58,9 | 28,88 | 0,5 | 57,3 | 1,2 | 0,61 | 70,0 | 1700 | 340 |
| 47,3 | 35,91 | 0,5 | 71,2 | 1,0 | 0,49 | 70,0 | 1700 | 340 |
| 45,1 | 37,69 | 0,33 | 49,3 | 1,4 | 0,47 | 70,0 | 1700 | 340 |
| 36,3 | 46,87 | 0,33 | 61,3 | 1,1 | 0,38 | 70,0 | 1900 | 380 |
| 34,2 | 49,76 | 0,33 | 65,1 | 1,1 | 0,35 | 70,0 | 1900 | 380 |
| 27,5 | 61,89 | 0,25 | 61,4 | 1,1 | 0,29 | 70,0 | 1900 | 380 |

* O rendimento dinâmico é de 96% para todas as reduções

412A

Até 165 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 483,0 | 3,52 | 5 | 69,8 | 1,1 | 5,73 | 80 | 1184 | 237 |
| 389,0 | 4,37 | 5 | 86,6 | 1,0 | 5,19 | 90 | 1372 | 274 |
| 305,8 | 5,56 | 4 | 88,2 | 1,1 | 4,54 | 100 | 1538 | 308 |
| 267,3 | 6,36 | 4 | 100,9 | 1,0 | 4,16 | 105 | 1598 | 323 |
| 231,9 | 7,33 | 4 | 116,3 | 1,0 | 4,13 | 120 | 1704 | 341 |
| 215,5 | 7,89 | 4 | 125,1 | 1,0 | 4,16 | 130 | 1754 | 351 |
| 169,0 | 10,06 | 4 | 159,6 | 1,0 | 4,14 | 165 | 1919 | 384 |
| 145,8 | 11,66 | 3 | 138,7 | 1,2 | 3,57 | 165 | 2008 | 402 |
| 128,2 | 13,26 | 3 | 157,7 | 1,0 | 3,14 | 165 | 2154 | 394 |
| 124,3 | 13,68 | 3 | 162,7 | 1,0 | 3,04 | 165 | 2195 | 439 |
| 110,6 | 15,37 | 2 | 121,9 | 1,4 | 2,71 | 165 | 2283 | 457 |
| 104,1 | 16,33 | 2 | 129,5 | 1,3 | 2,55 | 165 | 2313 | 463 |
| 94,2 | 18,04 | 2 | 143,1 | 1,2 | 2,31 | 165 | 2358 | 472 |
| 78,9 | 21,54 | 2 | 170,8 | 1,0 | 1,93 | 165 | 2522 | 504 |
| 76,3 | 22,29 | 1,5 | 132,6 | 1,2 | 1,87 | 165 | 2575 | 515 |
| 64,6 | 26,31 | 1,5 | 156,5 | 1,0 | 1,49 | 155 | 2754 | 551 |
| 57,8 | 29,40 | 1 | 116,6 | 1,4 | 1,42 | 165 | 2822 | 564 |
| 47,3 | 35,91 | 1 | 142,4 | 1,1 | 1,09 | 155 | 2927 | 585 |
| 44,3 | 38,37 | 1 | 152,2 | 1,1 | 1,08 | 165 | 2957 | 591 |
| 36,3 | 46,87 | 0,75 | 139,4 | 1,1 | 0,83 | 155 | 3000 | 600 |
| 33,6 | 50,67 | 0,5 | 100,5 | 1,4 | 0,68 | 137 | 3000 | 600 |
| 27,5 | 61,89 | 0,5 | 122,7 | 1,3 | 0,63 | 155 | 3000 | 600 |

* O rendimento dinâmico é de 96% para todas as reduções

302A

Até 119 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 494,2 | 3,44 | 2 | 27,3 | 1,3 | 2,57 | 35,0 | 700 | 140 |
| 397,2 | 4,28 | 2 | 33,9 | 1,2 | 2,36 | 40,0 | 700 | 140 |
| 311,9 | 5,45 | 2 | 43,2 | 1,2 | 2,41 | 52,0 | 700 | 140 |
| 272,9 | 6,23 | 2 | 49,4 | 1,4 | 2,83 | 70,0 | 700 | 140 |
| 236,1 | 7,20 | 2 | 57,1 | 1,2 | 2,45 | 70,0 | 756 | 151 |
| 219,6 | 7,74 | 2 | 61,4 | 1,3 | 2,61 | 80,0 | 756 | 151 |
| 172,6 | 9,85 | 2 | 78,1 | 1,2 | 2,43 | 95,0 | 924 | 185 |
| 148,9 | 11,42 | 2 | 90,6 | 1,3 | 2,54 | 115,0 | 924 | 185 |
| 130,5 | 13,03 | 2 | 103,3 | 1,1 | 2,21 | 114,0 | 1320 | 246 |
| 112,6 | 15,10 | 2 | 119,8 | 1,0 | 1,90 | 114,0 | 1350 | 270 |
| 104,9 | 16,20 | 1,5 | 96,4 | 1,1 | 1,67 | 107,0 | 1350 | 270 |
| 90,5 | 18,78 | 1 | 74,5 | 1,4 | 1,44 | 107,0 | 1350 | 270 |
| 80,4 | 21,15 | 1 | 83,9 | 1,4 | 1,36 | 114,0 | 1500 | 300 |
| 77,8 | 21,84 | 1 | 86,6 | 1,4 | 1,37 | 119,0 | 1500 | 300 |
| 64,6 | 26,31 | 1 | 104,3 | 1,0 | 1,03 | 107,0 | 1700 | 340 |
| 58,9 | 28,88 | 1 | 114,5 | 1,0 | 1,00 | 114,0 | 1700 | 340 |
| 47,3 | 35,91 | 0,75 | 106,8 | 1,0 | 0,75 | 107,0 | 1700 | 340 |
| 45,1 | 37,69 | 0,5 | 74,7 | 1,4 | 0,68 | 102,0 | 1700 | 340 |
| 36,3 | 46,87 | 0,5 | 92,9 | 1,2 | 0,58 | 107,0 | 1900 | 380 |
| 34,2 | 49,76 | 0,5 | 98,7 | 1,0 | 0,51 | 101,0 | 1900 | 380 |
| 27,5 | 61,89 | 0,33 | 81,0 | 1,3 | 0,44 | 107,0 | 1900 | 380 |

* O rendimento dinâmico é de 96% para todas as reduções

413A

Até 175 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 44,3 | 38,40 | 0,75 | 111,8 | 1,5 | 1,11 | 165 | 3000 | 600 |
| 38,9 | 43,69 | 0,75 | 127,2 | 1,3 | 0,97 | 165 | 3000 | 600 |
| 33,6 | 50,64 | 0,75 | 147,5 | 1,1 | 0,84 | 165 | 3000 | 600 |
| 31,9 | 53,36 | 0,75 | 155,4 | 1,0 | 0,77 | 160 | 3000 | 600 |
| 27,8 | 61,21 | 0,5 | 118,8 | 1,4 | 0,72 | 170 | 3000 | 600 |
| 27,5 | 61,85 | 0,5 | 120,1 | 1,3 | 0,67 | 160 | 3000 | 600 |
| 24,0 | 70,95 | 0,5 | 137,7 | 1,2 | 0,62 | 170 | 3000 | 600 |
| 23,2 | 73,43 | 0,5 | 142,6 | 1,2 | 0,61 | 175 | 3000 | 600 |
| 22,7 | 74,77 | 0,5 | 145,2 | 1,1 | 0,55 | 160 | 3000 | 600 |
| 19,6 | 86,66 | 0,5 | 168,2 | 1,0 | 0,48 | 160 | 3000 | 600 |
| 17,6 | 96,85 | 0,33 | 124,1 | 1,4 | 0,45 | 170 | 3000 | 600 |
| 16,5 | 102,89 | 0,33 | 131,8 | 1,3 | 0,44 | 175 | 3000 | 600 |
| 13,4 | 126,40 | 0,33 | 162,0 | 1,0 | 0,35 | 170 | 3000 | 600 |
| 12,5 | 135,69 | 0,33 | 173,9 | 1,0 | 0,32 | 170 | 3000 | 600 |
| 10,3 | 165,74 | 0,25 | 160,9 | 1,0 | 0,25 | 160 | 3000 | 600 |
| 9,6 | 177,09 | 0,25 | 171,9 | 1,0 | 0,25 | 170 | 3000 | 600 |
| 7,9 | 216,31 | 0,16 | 134,4 | 1,2 | 0,19 | 160 | 3000 | 600 |

* O rendimento dinâmico é de 94% para todas as reduções

452A

Até 304 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 470,9 | 3,61 | 10 | 143,1 | 1,0 | 10,48 | 150,0 | 2070 | 415 |
| 401,9 | 4,23 | 10 | 167,7 | 1,0 | 10,14 | 170,0 | 2070 | 415 |
| 339,3 | 5,01 | 10 | 198,7 | 1,0 | 10,07 | 200,0 | 2070 | 415 |
| 280,1 | 6,07 | 10 | 240,7 | 1,0 | 10,39 | 250,0 | 2070 | 415 |
| 249,6 | 6,81 | 10 | 270,0 | 1,0 | 10,26 | 277,0 | 2160 | 430 |
| 213,6 | 7,96 | 7,5 | 236,7 | 1,3 | 9,50 | 300,0 | 2160 | 430 |
| 179,9 | 9,45 | 7,5 | 281,0 | 1,1 | 8,11 | 304,0 | 2340 | 470 |
| 148,7 | 11,43 | 6 | 271,9 | 1,1 | 6,62 | 300,0 | 2340 | 470 |
| 119,6 | 14,21 | 4 | 225,4 | 1,2 | 4,70 | 265,0 | 2700 | 560 |
| 102,3 | 16,62 | 4 | 263,6 | 1,2 | 4,61 | 304,0 | 2790 | 560 |
| 84,6 | 20,10 | 3 | 239,1 | 1,3 | 3,76 | 300,0 | 3150 | 630 |
| 68,1 | 24,98 | 2 | 198,1 | 1,3 | 2,68 | 265,0 | 3510 | 700 |
| 57,8 | 29,41 | 2 | 233,2 | 1,3 | 2,61 | 304,0 | 3510 | 700 |
| 47,8 | 35,58 | 2 | 282,2 | 1,1 | 2,13 | 300,0 | 3510 | 700 |
| 42,0 | 40,50 | 1,5 | 240,9 | 1,2 | 1,81 | 290,0 | 3510 | 700 |
| 38,4 | 44,23 | 1,5 | 263,1 | 1,0 | 1,51 | 265,0 | 4050 | 810 |
| 34,7 | 49,00 | 1,5 | 291,5 | 1,0 | 1,54 | 300,0 | 4050 | 810 |
| 27,9 | 60,90 | 1 | 241,5 | 1,1 | 1,10 | 265,0 | 4050 | 810 |

* O rendimento dinâmico é de 96% para todas das reduções

512A

Até 360 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 470,9 | 3,61 | 10 | 143,1 | 1,1 | 10,83 | 155 | 1958 | 392 |
| 401,9 | 4,23 | 10 | 167,7 | 1,1 | 10,73 | 180 | 2096 | 419 |
| 339,3 | 5,01 | 10 | 198,7 | 1,1 | 10,57 | 210 | 2221 | 444 |
| 280,1 | 6,07 | 10 | 240,7 | 1,1 | 10,59 | 255 | 2280 | 468 |
| 249,6 | 6,81 | 10 | 270,0 | 1,1 | 11,11 | 300 | 2401 | 480 |
| 213,6 | 7,96 | 10 | 315,6 | 1,1 | 10,61 | 335 | 2510 | 509 |
| 179,9 | 9,45 | 7,5 | 281,0 | 1,3 | 9,61 | 360 | 2801 | 547 |
| 148,7 | 11,43 | 6 | 271,9 | 1,2 | 7,28 | 330 | 2956 | 588 |
| 121,4 | 14,00 | 6 | 333,1 | 1,1 | 6,48 | 360 | 3084 | 625 |
| 102,3 | 16,62 | 5 | 329,5 | 1,1 | 5,46 | 360 | 3039 | 660 |
| 84,6 | 20,10 | 4 | 318,8 | 1,0 | 4,14 | 330 | 3608 | 702 |
| 69,1 | 24,61 | 3 | 292,8 | 1,1 | 3,38 | 330 | 3918 | 784 |
| 57,8 | 29,41 | 3 | 349,9 | 1,0 | 3,09 | 360 | 4144 | 829 |
| 47,8 | 35,58 | 2 | 282,2 | 1,2 | 2,34 | 330 | 4344 | 869 |
| 42,0 | 40,50 | 2 | 321,2 | 1,0 | 1,99 | 320 | 4460 | 892 |
| 38,4 | 44,23 | 1,5 | 263,1 | 1,0 | 1,45 | 255 | 4531 | 906 |
| 34,7 | 49,00 | 1,5 | 291,5 | 1,1 | 1,70 | 330 | 4606 | 921 |
| 27,9 | 60,90 | 1 | 241,5 | 1,1 | 1,06 | 255 | 4742 | 948 |

* O rendimento dinâmico é de 96% para todas das reduções

513A

Até 360 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 42,7 | 39,79 | 2 | 309,0 | 1,2 | 2,33 | 360 | 4446 | 889 |
| 36,0 | 47,22 | 2 | 366,7 | 1,0 | 1,96 | 360 | 5000 | 916 |
| 31,1 | 54,73 | 1,5 | 318,8 | 1,1 | 1,69 | 360 | 5000 | 936 |
| 25,7 | 66,22 | 1 | 257,1 | 1,3 | 1,28 | 330 | 5000 | 957 |
| 22,2 | 76,69 | 1 | 297,8 | 1,2 | 1,21 | 360 | 5000 | 971 |
| 20,3 | 83,59 | 1 | 324,6 | 1,1 | 1,11 | 360 | 5000 | 979 |
| 18,3 | 92,78 | 0,75 | 270,2 | 1,2 | 0,92 | 330 | 5000 | 987 |
| 16,2 | 104,68 | 0,75 | 304,8 | 1,2 | 0,89 | 360 | 5000 | 995 |
| 14,5 | 117,22 | 0,75 | 341,4 | 1,0 | 0,73 | 330 | 5000 | 1002 |
| 13,4 | 126,65 | 0,5 | 245,9 | 1,3 | 0,67 | 330 | 5000 | 1006 |
| 12,4 | 136,62 | 0,5 | 265,2 | 1,4 | 0,68 | 360 | 5000 | 1010 |
| 10,3 | 165,29 | 0,5 | 320,9 | 1,0 | 0,51 | 330 | 5000 | 1019 |
| 9,4 | 180,40 | 0,5 | 350,2 | 1,0 | 0,51 | 360 | 5000 | 1022 |
| 7,8 | 218,26 | 0,33 | 279,7 | 1,2 | 0,39 | 330 | 5000 | 1029 |
| 7,0 | 241,82 | 0,33 | 309,8 | 1,2 | 0,38 | 360 | 5000 | 1032 |
| 5,8 | 292,57 | 0,25 | 284,0 | 1,2 | 0,29 | 330 | 5000 | 1037 |
| 5,3 | 319,32 | 0,25 | 310,0 | 1,2 | 0,29 | 360 | 5000 | 1039 |
| 4,4 | 386,33 | 0,16 | 240,0 | 1,4 | 0,22 | 330 | 5000 | 1042 |
| 3,5 | 480,16 | 0,16 | 298,3 | 0,9 | 0,14 | 255 | 5000 | 1046 |

* O rendimento dinâmico é de 94% para todas das reduções

IBR Q

IBR QDR

IBR QP

IBR R

IBR M

IBR C

IBR P

IBR H

IBR X

VARIADORES

TRANS. ANGULARES

MOTOR

ACOPLA.

612A

Até 530 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 470,9 | 3,61 | 12,5 | 178,9 | 1,1 | 13,27 | 190 | 2116 | 423 |
| 401,9 | 4,23 | 12,5 | 209,7 | 1,1 | 13,71 | 230 | 2392 | 478 |
| 339,3 | 5,01 | 12,5 | 248,3 | 1,0 | 13,09 | 260 | 2643 | 529 |
| 280,1 | 6,07 | 12,5 | 300,9 | 1,0 | 12,88 | 310 | 2880 | 576 |
| 249,6 | 6,81 | 12,5 | 337,6 | 1,0 | 12,96 | 350 | 2786 | 600 |
| 213,6 | 7,96 | 10 | 315,6 | 1,2 | 11,72 | 370 | 3087 | 629 |
| 179,9 | 9,45 | 10 | 374,7 | 1,1 | 10,94 | 410 | 3501 | 674 |
| 148,7 | 11,43 | 7,5 | 339,9 | 1,3 | 9,38 | 425 | 3656 | 725 |
| 121,4 | 14,00 | 7,5 | 416,4 | 1,0 | 7,84 | 435 | 3792 | 759 |
| 102,3 | 16,62 | 7,5 | 494,3 | 1,0 | 7,81 | 515 | 2478 | 800 |
| 84,6 | 20,10 | 6 | 478,2 | 1,1 | 6,65 | 530 | 3423 | 841 |
| 69,1 | 24,61 | 5 | 487,9 | 1,1 | 5,43 | 530 | 4986 | 898 |
| 57,8 | 29,41 | 4 | 466,5 | 1,0 | 3,86 | 450 | 5302 | 1000 |
| 47,8 | 35,58 | 3 | 423,3 | 1,3 | 3,76 | 530 | 5582 | 1090 |
| 42,0 | 40,50 | 2 | 321,2 | 1,0 | 1,99 | 320 | 5745 | 1142 |
| 38,4 | 44,23 | 2 | 350,8 | 1,2 | 2,34 | 410 | 5844 | 1149 |
| 34,7 | 49,00 | 2 | 388,6 | 1,0 | 2,06 | 400 | 5949 | 1169 |
| 27,9 | 60,90 | 1,5 | 362,2 | 1,1 | 1,70 | 410 | 6138 | 1190 |

* O rendimento dinâmico é de 96% para todas as reduções

613A

Até 530 Nm

| n ₂ (RPM) | i | P _{Mot} (cv) | M _{2M} (Nm) | f.s. | P _{Nom} (cv) | M _{2Nom} (Nm) | FR2 (N) | FA (N) |
|-------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 42,7 | 39,79 | 2 | 309,0 | 1,4 | 2,81 | 434 | 5655 | 1135 |
| 36,0 | 47,22 | 2 | 366,7 | 1,4 | 2,81 | 515 | 5912 | 1182 |
| 31,1 | 54,73 | 2 | 425,0 | 1,2 | 2,42 | 515 | 6050 | 1210 |
| 29,8 | 57,13 | 2 | 443,6 | 1,2 | 2,39 | 530 | 6087 | 1217 |
| 25,7 | 66,22 | 2 | 514,2 | 1,0 | 2,06 | 530 | 6201 | 1240 |
| 23,9 | 71,01 | 1,5 | 413,6 | 1,1 | 1,58 | 435 | 6250 | 1250 |
| 22,2 | 76,69 | 1,5 | 446,7 | 1,2 | 1,73 | 515 | 6299 | 1260 |
| 20,7 | 82,30 | 1 | 319,6 | 1,4 | 1,36 | 435 | 6342 | 1268 |
| 20,3 | 83,59 | 1 | 324,6 | 1,4 | 1,36 | 440 | 6351 | 1270 |
| 18,3 | 92,78 | 1 | 360,2 | 1,5 | 1,47 | 530 | 6407 | 1281 |
| 16,2 | 104,68 | 1 | 406,4 | 1,3 | 1,27 | 515 | 6465 | 1293 |
| 14,5 | 117,22 | 0,75 | 341,4 | 1,6 | 1,16 | 530 | 6514 | 1303 |
| 13,4 | 126,65 | 0,75 | 368,8 | 1,4 | 1,08 | 530 | 6544 | 1309 |
| 12,5 | 135,74 | 0,75 | 395,3 | 1,1 | 0,83 | 440 | 6569 | 1314 |
| 11,7 | 145,68 | 0,5 | 282,8 | 1,5 | 0,77 | 435 | 6593 | 1319 |
| 10,8 | 157,40 | 0,5 | 305,6 | 1,4 | 0,71 | 435 | 6618 | 1324 |
| 10,3 | 165,29 | 0,5 | 320,9 | 1,6 | 0,82 | 525 | 6632 | 1326 |
| 9,2 | 185,29 | 0,5 | 359,7 | 1,2 | 0,61 | 440 | 6663 | 1333 |
| 8,3 | 205,43 | 0,5 | 398,8 | 1,1 | 0,55 | 435 | 6688 | 1338 |
| 7,6 | 224,18 | 0,5 | 435,2 | 1,2 | 0,61 | 530 | 6708 | 1342 |
| 7,0 | 241,82 | 0,33 | 309,8 | 1,4 | 0,47 | 440 | 6723 | 1345 |
| 6,1 | 278,62 | 0,33 | 357,0 | 1,2 | 0,40 | 435 | 6749 | 1350 |
| 5,8 | 292,57 | 0,33 | 374,9 | 1,4 | 0,47 | 530 | 6757 | 1351 |
| 4,7 | 363,63 | 0,25 | 353,0 | 1,2 | 0,31 | 435 | 6789 | 1358 |

* O rendimento dinâmico é de 94% para todas as reduções

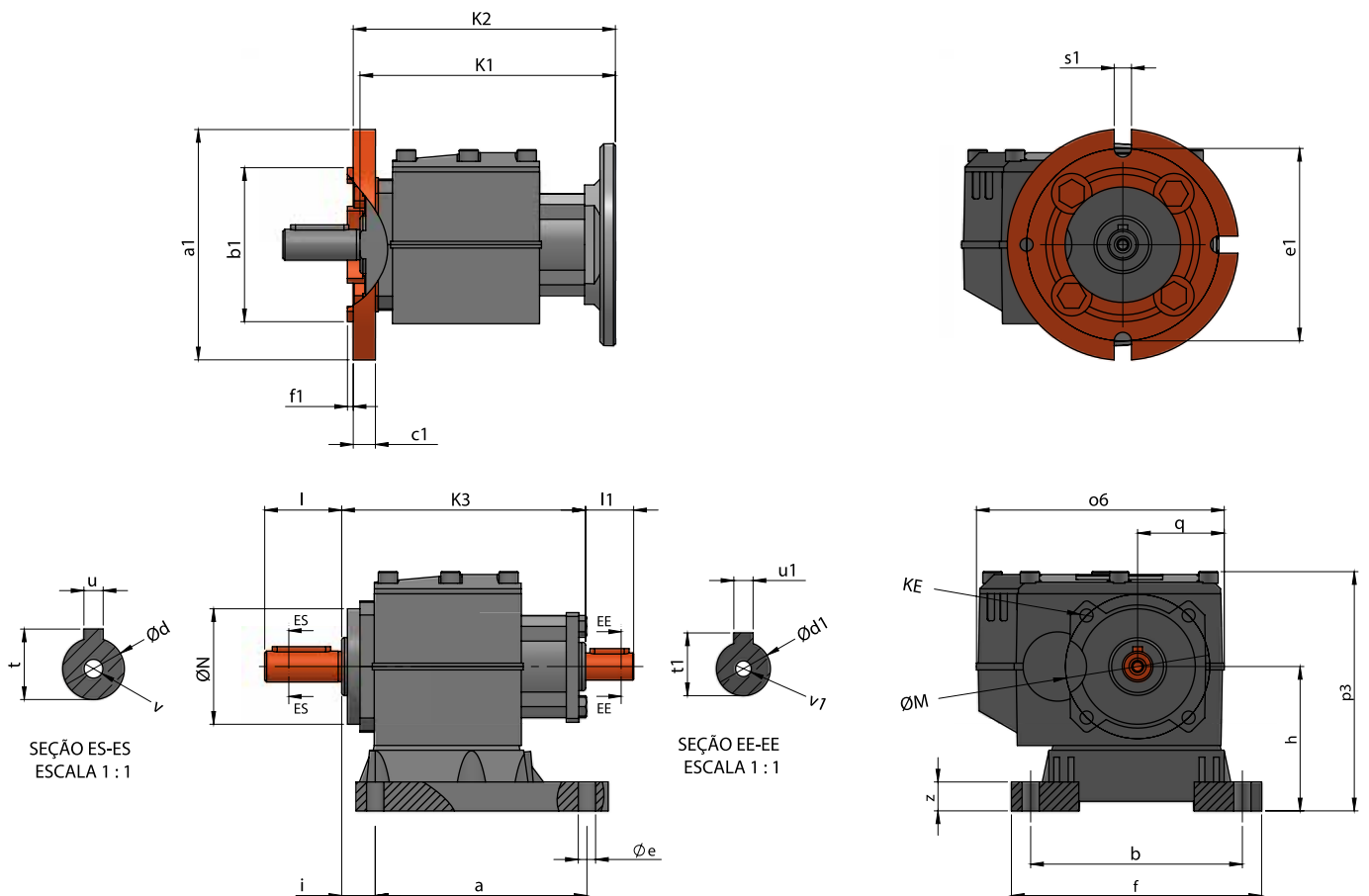


TABELA DE DIMENSÕES (mm)

| Tamanho | Ød (h6) | Ød1 (h6) | l | l1 | u | u1 | t | t1 | v | v1 | o6 | q | h1 | K1 max | K2 max | K3 max |
|---------|---------|----------|----|----|----|----|------|------|--------|-------|-----|------|------|--------|--------|--------|
| 202A | 16 | 14 | 40 | 25 | 5 | 5 | 18 | 16 | M6X16 | M5X13 | 128 | 48 | - | 135,8 | 139,3 | 130 |
| 302A | 20 | 19 | 40 | 35 | 6 | 6 | 22,5 | 21,5 | M8X19 | M6X16 | 128 | 48 | - | 151,7 | 155,2 | 143,5 |
| 412A | 25 | 19 | 50 | 35 | 8 | 6 | 28 | 21,5 | M8X19 | M6X16 | 137 | - | 7 | 196,5 | 200,5 | 172 |
| 413A | 25 | 14 | 50 | 25 | 8 | 5 | 28 | 16 | M8X19 | M5X13 | 137 | - | 3,2 | 185,5 | 189,5 | 177 |
| 452A | 30 | 24 | 60 | 50 | 8 | 8 | 33 | 27 | M10X22 | M6X16 | 187 | 76,5 | - | 224,7 | 233,2 | 189,3 |
| 512A | 30 | 24 | 60 | 50 | 8 | 8 | 33 | 27 | M10X22 | M6X16 | 177 | - | 5,3 | 259,5 | 265 | 221 |
| 513A | 30 | 19 | 60 | 35 | 8 | 6 | 33 | 21,5 | M10X22 | M6X16 | 177 | - | 15 | 238 | 246,5 | 228,5 |
| 612A | 35 | 24 | 70 | 50 | 10 | 8 | 38 | 27 | M10X22 | M6X16 | 177 | - | 16,3 | 269,5 | 275 | 231 |
| 613A | 35 | 19 | 70 | 35 | 10 | 6 | 38 | 21,5 | M10X22 | M6X16 | 177 | - | 26,1 | 248 | 256,5 | 238,5 |

| Tamanho | p3 | i | h | a | b | z | Øe | f | Cod. Base Fixação | "ØN (h8)" | ØM | KE | Peso c/ Flange (kg) | Peso c/ Pés (kg) |
|---------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-------------------|-----------|-----|-------------|---------------------|------------------|
| 202A | 123 | 18 | 75 | 110 | 110 | 15 | 9 | 130 | S1 | 60 | 75 | 4X - M8X14 | 3,3 | 3,7 |
| 302A | 123 | 18 | 75 | 110 | 110 | 15 | 9 | 130 | S1 | 60 | 75 | 4X - M8X14 | 3,5 | 4 |
| 412A | 172,5 | 25 | 90 | 130 | 110 | 20 | 9 | 145 | S2 | 66 | 80 | 5X - M8X17 | 5,7 | 5,9 |
| 413A | 172,5 | 25 | 90 | 130 | 110 | 20 | 9 | 145 | S2 | 66 | 80 | 5X - M8X17 | 6,1 | 6,3 |
| 452A | 178 | 30 | 115 | 165 | 135 | 25 | 14 | 170 | S4 | 106 | 123 | 4X - M10X18 | 8,7 | 8,9 |
| 512A | 216 | 30 | 115 | 165 | 135 | 25 | 14 | 170 | S4 | 106 | 123 | 5X - M10X17 | 11,7 | 11,9 |
| 513A | 216 | 30 | 115 | 165 | 135 | 25 | 14 | 170 | S4 | 106 | 123 | 5X - M10X17 | 11,9 | 12,1 |
| 612A | 227 | 30 | 115 | 165 | 135 | 25 | 14 | 170 | S4 | 106 | 123 | 5X - M10X17 | 14,1 | 14,5 |
| 613A | 227 | 30 | 115 | 165 | 135 | 25 | 14 | 170 | S4 | 106 | 123 | 5X - M10X17 | 14,3 | 14,7 |

202A / 302A / 452A



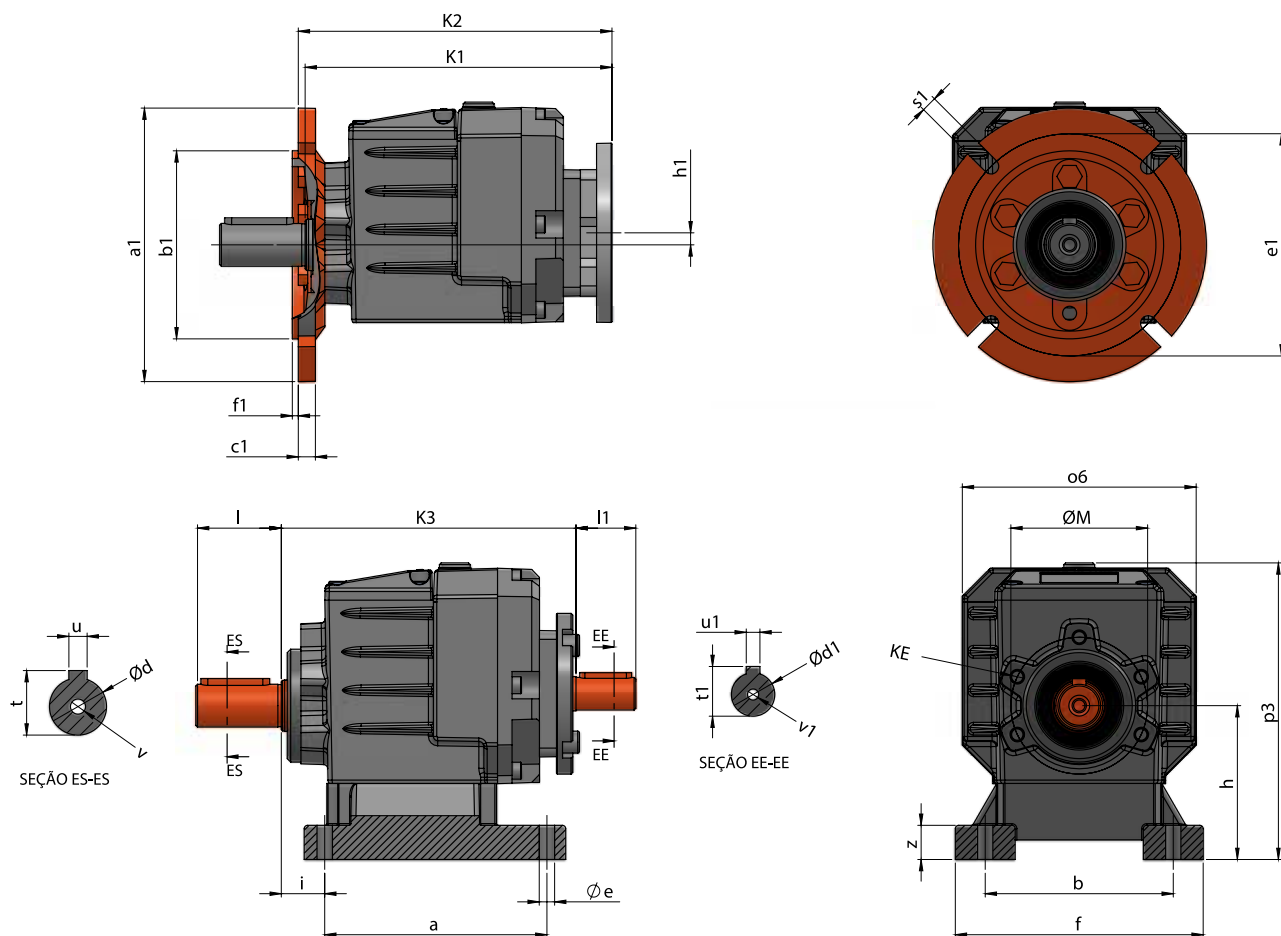


TABELA DE FLANGES 202A / 302A / 452A

| | a1 | b1 (f7) | e1 | s1 / s1 452A | f1 | c1 / c1 452A |
|--------|-----|---------|-----|--------------|-----|--------------|
| F120* | 120 | 80 | 100 | 9 | 3 | 11,5 |
| F140* | 140 | 95 | 115 | 9 | 3 | 11,5 |
| F160 | 160 | 110 | 130 | 9 / 11 | 3,5 | 11,5 / 14 |
| F200 | 200 | 130 | 165 | 11 | 3,5 | 11,5 / 13 |
| F250** | 250 | 180 | 215 | 14 | 4 | 15,5 |

*Disponível somente para os redutores 202A e 302A

**Disponível somente para redutor 452A

TABELA DE FLANGES 412A / 413A

| | a1 | b1 (f7) | e1 | s1 | f1 | c1 |
|------|-----|---------|-----|----|-----|------|
| F120 | 120 | 80 | 100 | 7 | 3 | 10 |
| F140 | 140 | 95 | 115 | 9 | 3 | 10 |
| F160 | 160 | 110 | 130 | 9 | 3,5 | 10 |
| F200 | 200 | 130 | 165 | 11 | 3,5 | 10 |
| F250 | 250 | 180 | 215 | 14 | 3,5 | 11,5 |

TABELA DE FLANGES 512A / 513A / 612A / 613A

| | a1 | b1 (f7) | e1 | s1 | f1 | c1 |
|------|-----|---------|-----|----|-----|------|
| F160 | 160 | 110 | 130 | 11 | 3,5 | 14 |
| F200 | 200 | 130 | 164 | 11 | 3,5 | 13 |
| F250 | 250 | 180 | 215 | 14 | 4 | 15,5 |