

**A melhor solução para resistência à corrosão.
Adequado para todas as aplicações.**

AISI 316L

IP66

CE




IBR BVN

A melhor solução de alta eficiência para resistência à corrosão. Adequado para todas as aplicações. Redutores com engrenagem cônica de dentes helicoidais reforçadas. Totalmente em aço inoxidável com superfícies lisas para fácil limpeza. Também disponível com motor em aço inoxidável da série SPM (consulte disponibilidade).

IBR BVN certificações


Tipo	Torque	Potência de entrada	Eixo de saída vazado
X42N	130 Nm	0,5 ~ 2 cv	Padrão ø25 mm
X43N	136 Nm	0,16 ~ 0,50 cv	ø25 mm
X62N	410 Nm	1 ~ 7,5 cv	ø35 mm
X63N	410 Nm	1,5 ~ 0,5 cv	ø35 mm
X73N	675 Nm	2 ~ 7,5 cv	ø40 mm
X74N	675 Nm	0,5 ~ 2 cv	ø40 mm

A MELHOR PROTEÇÃO EM 316L

Carcaça

Carcaça especial de alta tecnologia em aço inoxidável com acabamento polido.

Viton seals

Retentor de viton único, para ambientes agressivos.


Retentores duplos de viton

Retentores duplos de viton com proteção de aço inoxidável AISI 316L para IP69K (consulte disponibilidade).


Acoplamento

Acoplamento premium na entrada do redutor com motagem direta, sem ajustes e sem parafusos.


Engrenagens

Engrenagens temperadas e retificadas.


Eixo de saída vazado

Eixo de saída vazado em aço inoxidável AISI 316L.


Acessórios em aço inoxidável

Eixos de saída maciços em AISI 316L. Consulte disponibilidade dos demais acessórios.



**ACABAMENTO
POLIDO
PADRÃO**



TABELA DE SELEÇÃO										
Modelo	Tamanho	Redução (i)	Carcaça	Flange de Entrada	Tipo de Entrada	Acessório de Fixação *	Eixo de Saída	Posição do Acessório de Fixação	Posição do Eixo de Saída	Capa de Proteção Lateral
IBR BVN	X42N	7,29	71	B14	AC	N	ES	-	A	N
	X42N	Ver opções nas Tabelas Técnicas	Ver opções na Tabela de Padrões de Flanges de Entrada	B14 Flange Tipo C-DIN	AC Entrada com Acoplamento	N Sem Acessórios	N Eixo Vazado	A Direito	A Direito	N Sem Capa de Proteção Lateral
	X43N							 		
	X62N					BT Braço de Torção				
	X63N					FC Flange de Saída	ES Eixo de Saída Maciço Simples	E Esquerdo	E Esquerdo	
	X73N					PE Base de Fixação		-	-	CP Capa de Proteção Lateral
	X74N									

* Consulte disponibilidade de fornecimento dos acessórios de fixação, como braços de torção, flanges de saída e bases de fixação.
 ** Posição da caixa de ligação e posição do prensa cabo aplica-se somente aos motores elétricos que não possuem proteção anticorrosiva, com caixa de ligação externa.

Posição da Capa de Proteção Lateral	Posição de Montagem	Para Seleção de Motorreductor	Modelo	Potência	Número de Polos	Carcaça	Forma Construtiva	Ventilação Forçada	Posição da Caixa de Ligação **	Posição do Prensa Cabo **
-	B3	-	SPM	0,75 cv	4P	71	B14	N	-	-
A Direito	Ver opções nas Tabelas Técnicas	Opções da Tabela de Seleção de Redutor + Opções da Tabela de Seleção de Motor	Motor Trifásico 220 / 380V Anticorrosivo (APM)	Ver opções nas Tabelas Técnicas	2P	Conforme selecionado para o Redutor	B14 Flange Tipo C-DIN	N (Sem Ventilação Forçada)	CX270 (Padrão)	PC.1
-			Motor Trifásico 220 / 380V Anticorrosivo (SPM)		4P				CX180	PC.2
			Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Sem Freio (T3A Sem Freio)							
E Esquerdo			Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Com Freio (T3A Com Freio)		6P			VF (Com Ventilação Forçada)	CX90	PC.3
-			Motor Trifásico 220 / 380V Standard (MS)		8P				CX0	PC.4
			Motor Monofásico 127 / 220V (ML)							

X42N						
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)
233,20	7,29	2,00	57,82	1,38	2,77	80
151,79	11,20	2,00	88,82	1,46	2,93	130
128,98	13,18	2,00	104,53	1,24	2,49	130
111,33	15,27	2,00	121,10	1,07	2,15	130
94,81	17,93	1,50	106,65	1,22	1,83	130
83,95	20,25	1,50	120,45	1,08	1,62	130
79,44	21,40	1,50	127,29	1,02	1,53	130
72,43	23,47	1,00	93,07	1,40	1,40	130
61,71	27,55	1,00	109,25	1,19	1,19	130
58,20	29,21	1,00	115,83	1,12	1,12	130
51,70	32,88	1,00	130,38	1,00	1,00	130
44,60	38,12	0,75	113,37	1,15	0,86	130
37,87	44,89	0,50	89,00	1,46	0,73	130
33,77	50,34	0,50	99,81	1,10	0,55	110
29,02	58,58	0,50	116,15	1,12	0,56	130
21,98	77,36	0,50*	153,38	0,85	0,42	130

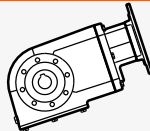
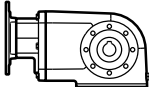
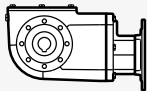
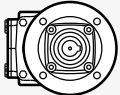
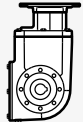
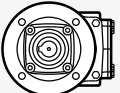
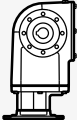
* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.
O rendimento dinâmico é de 94% para todas as reduções. Velocidade de entrada (n1) = 1700 rpm.

Padrões de Flange de Entrada		
B14		
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	-
71 **	80 **	-
71 **	80 **	-

**** Posição dos furos do flange do motor**

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil.
Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício.
Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada.
Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

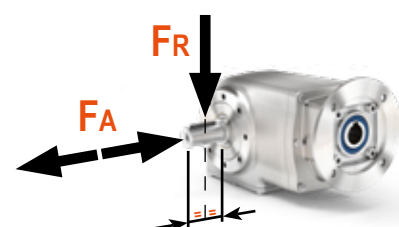
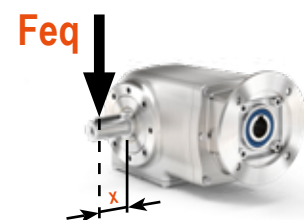
Shell <i>Omala S4 WE 320</i>	Eni <i>Telium VSF 320</i>	V8 - Pergunte	
B3 <i>Padrão</i> 0.50 L		B8 - 0.85 L	
B6 - 0.80 L		V5 - 1.30 L	
B7 - 0.75 L		V6 - 0.90 L	

Tab. 1

Cargas radiais e axiais

n_z [rpm]	F_A [N]	F_R [N]
250	500	2500
150	600	3000
100	700	3500
75	800	4000
50	960	4800
25	960	4800
15	960	4800

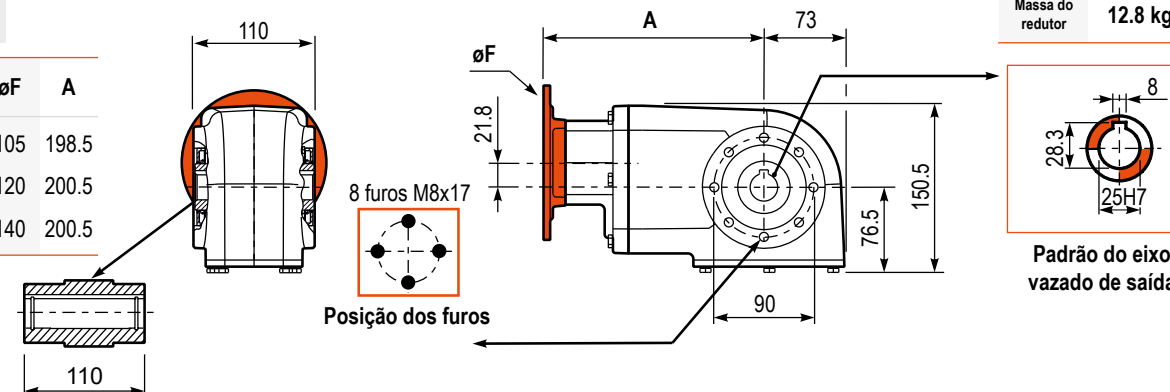
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{123}{X + 97}$$



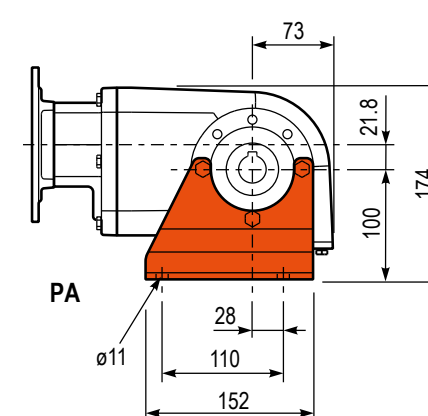
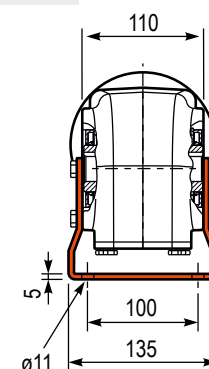
Tab. 2

Redutor sem acessórios

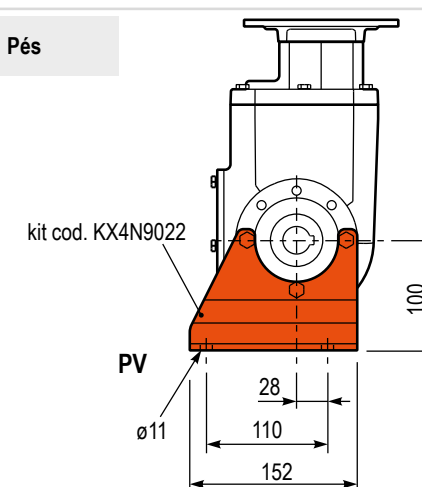
M. flanges	Kit code	øF	A
71B14	KI634047	105	198.5
80B14	KI634046	120	200.5
90B14	KI634041	140	200.5



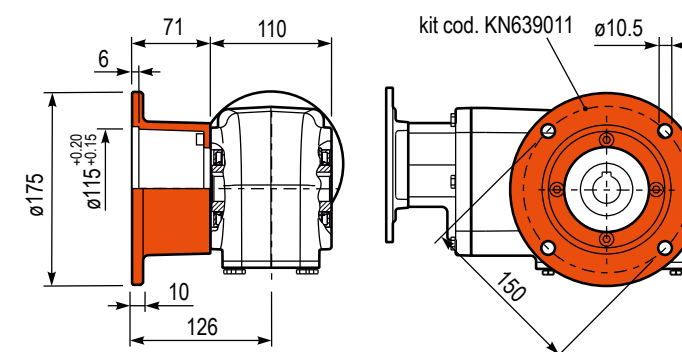
Pés



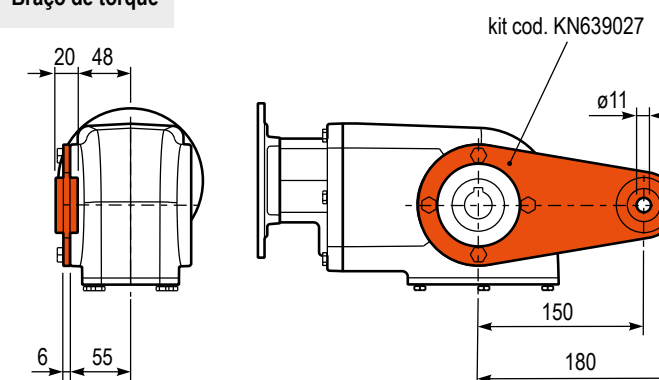
Pés



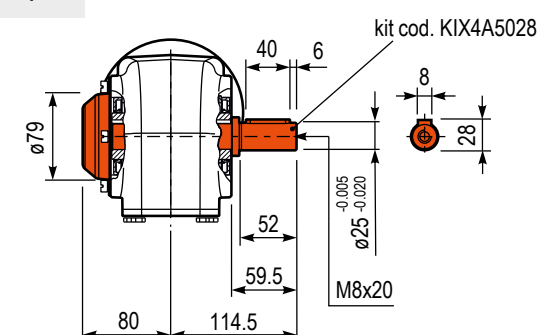
Flange de saída



Braço de torque



Eixo de saída simples



Sugerido

**Capa de proteção lateral
(consulte disponibilidade).**

Kit cod. KN630209



X43N						
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)
33,76	50,35	0,50	97,75	1,33	0,66	130
30,79	55,22	0,50	107,20	1,21	0,61	130
28,37	59,92	0,50	116,33	1,12	0,56	130
25,87	65,72	0,50	127,59	1,02	0,51	130
23,68	71,78	0,33	91,97	1,41	0,47	130
21,40	79,44	0,33	101,79	1,28	0,42	130
18,46	92,08	0,33	117,98	1,10	0,36	130
17,89	95,03	0,33	121,76	1,07	0,35	130
13,43	126,55	0,25	122,84	1,11	0,28	136
12,77	133,15	0,25	129,25	1,05	0,26	136
11,32	150,18	0,16	93,30	1,46	0,23	136
9,59	177,30	0,16	110,15	1,23	0,20	136
8,08	210,42	0,16	130,72	1,04	0,17	136
7,37	230,79	0,16*	143,38	0,95	0,15	136
6,24	272,47	0,16*	169,27	0,80	0,13	136
5,26	323,37	0,16*	200,89	0,68	0,11	136

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.
O rendimento dinâmico é de 96% para todas as reduções. Velocidade de entrada (n1) = 1700 rpm.

Padrões de Flange de Entrada	
B14	
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71

** Posição dos furos do flange do motor

Lubrificação

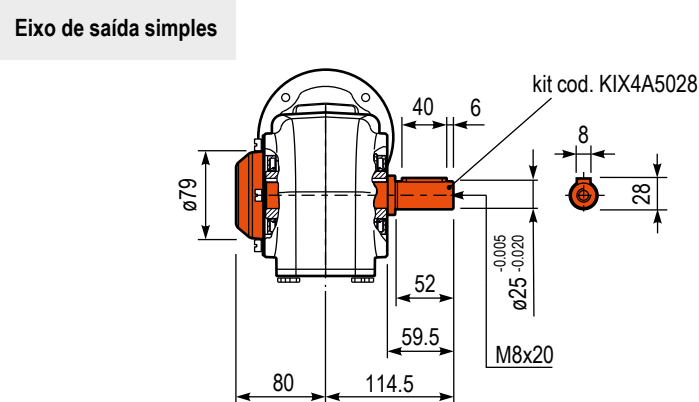
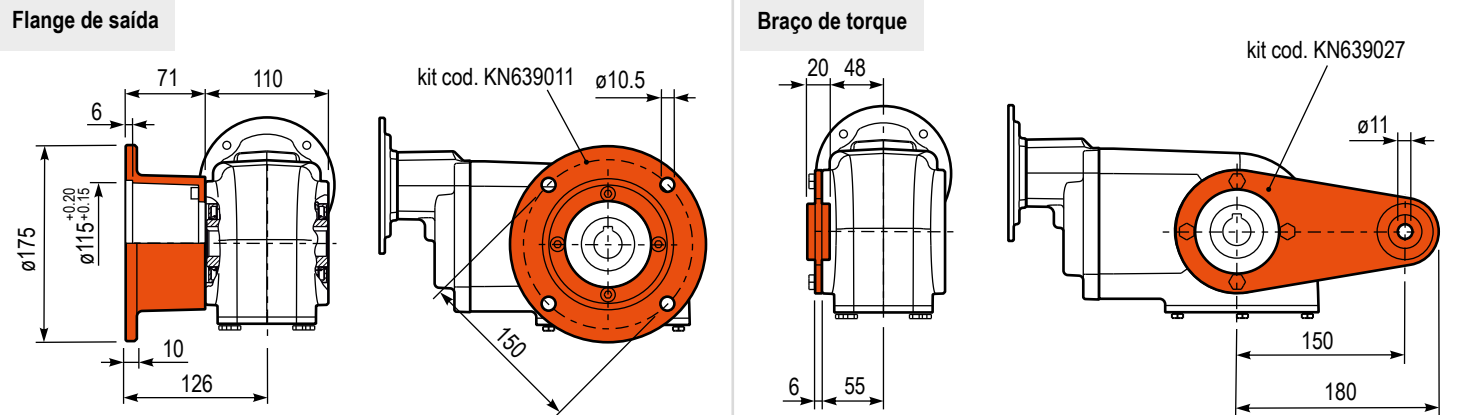
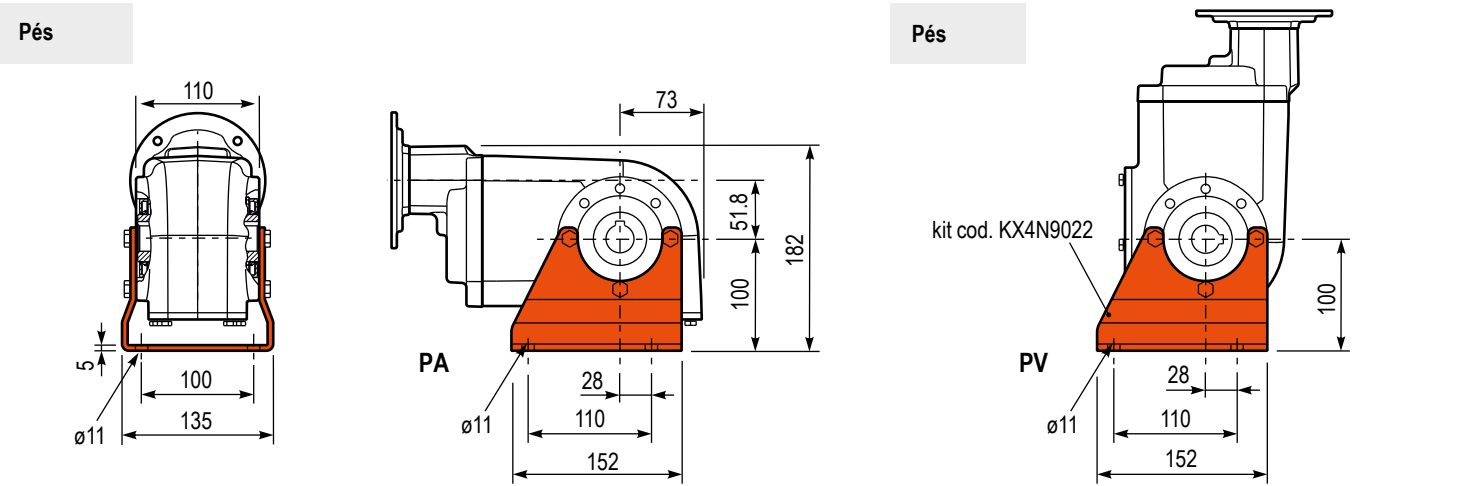
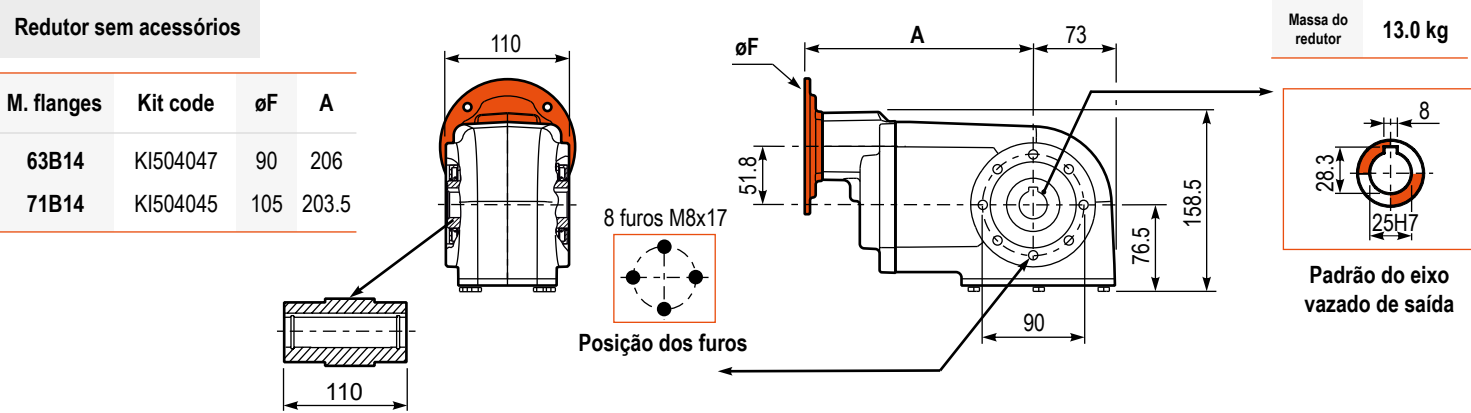
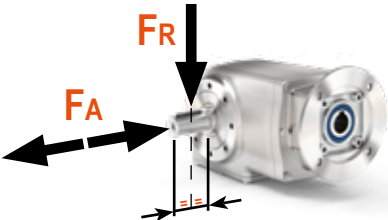
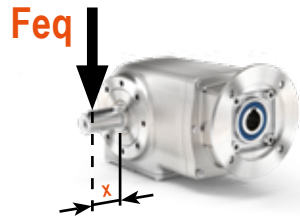
O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil.
Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício.
Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada.
Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

Shell	Eni	V8
Omala S4 WE 320	Telium VSF 320	Pergunte
B3		B8
Padrão		0.85 L
0.50 L		
B6		V5
0.80 L		1.30 L
B7		V6
0.75 L		0.90 L

Cargas radiais e axiais

n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
250	500	2500
150	600	3000
100	700	3500
75	800	4000
50	960	4800
25	960	4800
15	960	4800

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{123}{X + 97}$$



Sugerido

Capa de proteção lateral (consulte disponibilidade).

Kit cod. KN630209



X62N						
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)
281,92	6,03	7,50	179,33	1,34	10,04	240
183,59	9,26	6,00	220,32	1,23	7,35	270
149,65	11,36	7,50	337,85	1,04	7,77	350
110,68	15,36	6,00	365,45	1,05	6,32	385
97,37	17,46	5,00	346,18	1,16	5,78	400
85,13	19,97	5,00	395,94	1,04	5,18	410
72,03	23,60	4,00	374,33	1,10	4,38	410
69,53	24,45	4,00	387,81	1,06	4,23	410
55,39	30,69	3,00	365,09	1,12	3,37	410
48,09	35,35	2,00	280,35	1,46	2,92	410
45,25	37,57	2,00	297,96	1,38	2,75	410
34,92	48,68	1,50	289,55	1,26	1,89	365
31,29	54,33	1,50	323,16	1,27	1,90	410
22,72	74,81	1,00	296,65	1,21	1,21	360

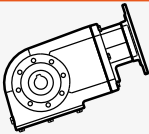
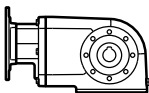
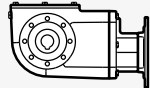
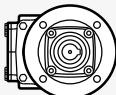
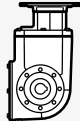
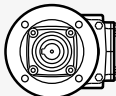
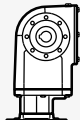
* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.
O rendimento dinâmico é de 96% para todas as reduções. Velocidade de entrada (n1) = 1700 rpm.

Padrões de Flange de Entrada		
B14		
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	100-112
80	90	-
80	90	-
80	90	-

**** Posição dos furos do flange do motor**

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil.
Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício.
Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada.
Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

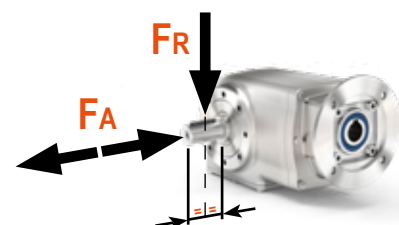
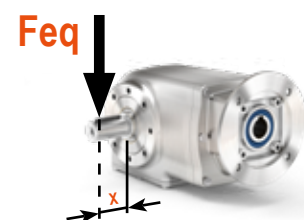
Shell <i>Omala S4 WE 320</i>	Eni <i>Telium VSF 320</i>	V8 - Pergunte	
B3 <i>Padrão</i> 1.05 L		B8 - 1.90 L	
B6 - 1.85 L		V5 - 3.20 L	
B7 - 1.70 L		V6 - 2.25 L	

Tab. 1

Cargas radiais e axiais

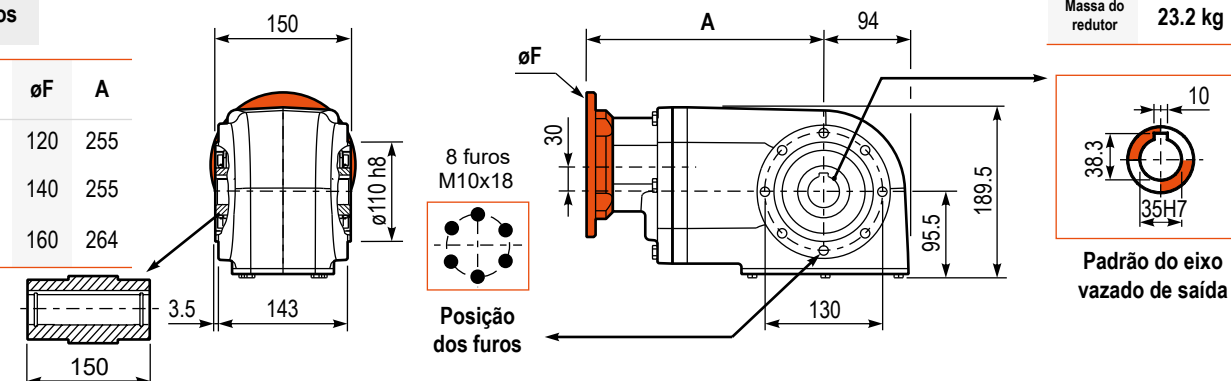
Eixo de saída		
n_z [rpm]	F_A [N]	F_R [N]
250	600	3000
150	700	3500
100	780	3900
75	890	4450
50	1140	5700
25	1330	6650
15	1660	8300

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{168}{X + 138}$$

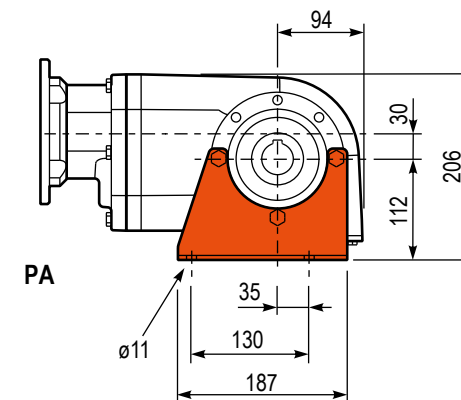
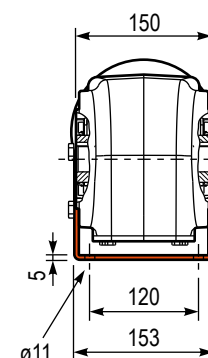
**Tab. 2**

Redutor sem acessórios

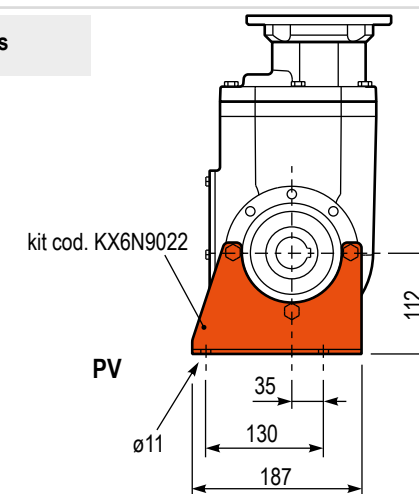
M. flanges	Kit code	øF	A
80B14	KI854046	120	255
90B14	KI854045	140	255
100-112B14	KI854041	160	264



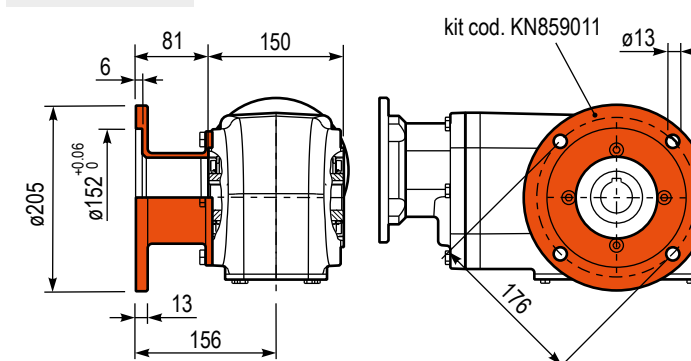
Pés



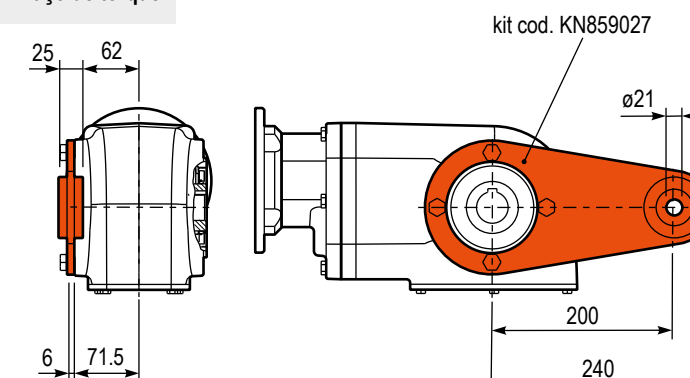
Pés



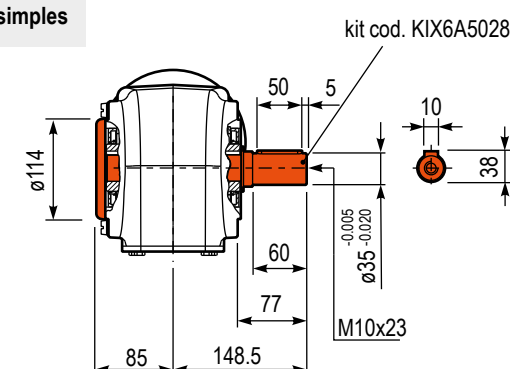
Flange de saída



Braço de torque



Eixo de saída simples



Sugerido

**Capa de proteção lateral
(consulte disponibilidade).**



Kit cod. KN850209

X63N

410
Nm

IBR BVN
Redutores ortogonais totalmente
em aço inoxidável

410
Nm

X63N

X63N						
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)
29,95	56,76	1,50	330,58	1,24	1,86	410
25,84	65,79	1,50	383,17	1,07	1,61	410
22,01	77,23	1,00	299,87	1,37	1,37	410
19,49	87,23	1,00	338,69	1,21	1,21	410
18,44	92,18	1,00	357,91	1,15	1,15	410
16,92	100,47	1,00	390,10	1,05	1,05	410
14,60	116,45	0,75	339,11	1,21	0,91	410
13,51	125,82	0,75	366,40	1,12	0,84	410
12,00	141,66	0,75	412,52	0,99	0,75	410
10,42	163,16	0,50	316,75	1,29	0,65	410
9,50	178,96	0,50	347,43	1,18	0,59	410
8,79	193,36	0,50	375,38	1,09	0,55	410
7,84	216,84	0,50*	420,97	0,97	0,49	410
6,74	252,36	0,50*	489,93	0,84	0,42	410
5,85	290,67	0,50*	564,30	0,73	0,36	410
5,10	333,23	0,50*	646,92	0,63	0,32	410
4,43	383,82	0,50*	745,14	0,55	0,28	410
3,81	446,70	0,50*	867,21	0,47	0,24	410
2,88	589,85	0,50*	1145,12	0,36	0,18	410

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.
O rendimento dinâmico é de 94% para todas as reduções. Velocidade de entrada (n1) = 1700 rpm.

Padrões de Flange de Entrada		
B14		
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80	-
71 **	80	-
71 **	80	-
71 **	80	-



** Posição dos furos do flange do motor

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil.
Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício.
Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada.
Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

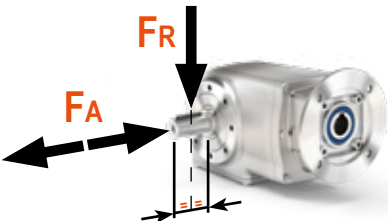
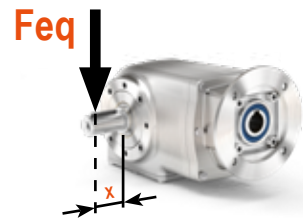
Shell	Eni	V8
Omala S4 WE 320	Telium VSF 320	Pergunte
B3		B8
Padrão		1.90 L
2.05 L		
B6		V5
1.85 L		3.40 L
B7		V6
1.70 L		2.25 L

Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
250	600	3000
150	700	3500
100	780	3900
75	890	4450
50	1140	5700
25	1330	6650
15	1660	8300

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{168}{X + 138}$$

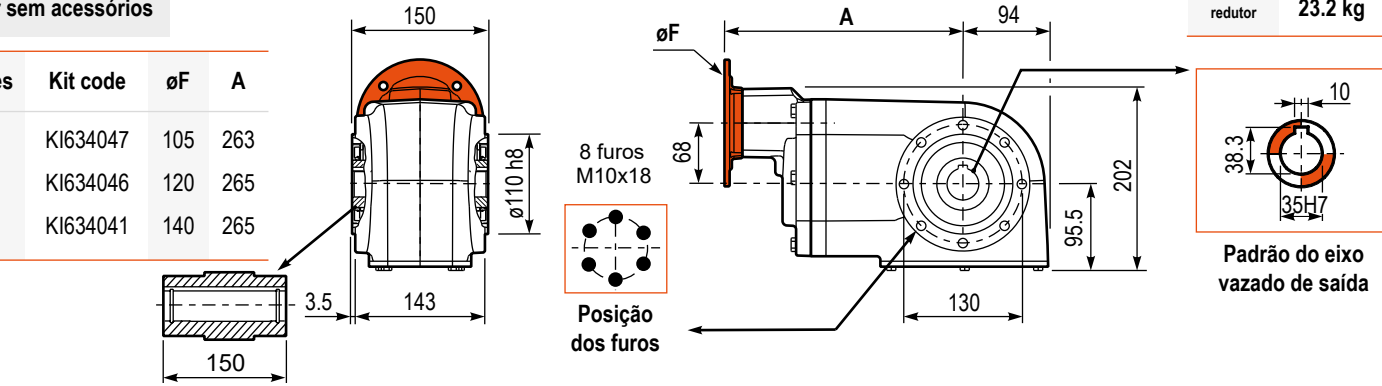


Tab. 1

Tab. 2

Redutor sem acessórios

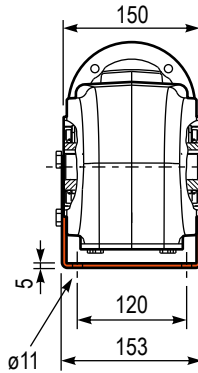
M. flanges	Kit code	øF	A
71B14	KI634047	105	263
80B14	KI634046	120	265
90B14	KI634041	140	265



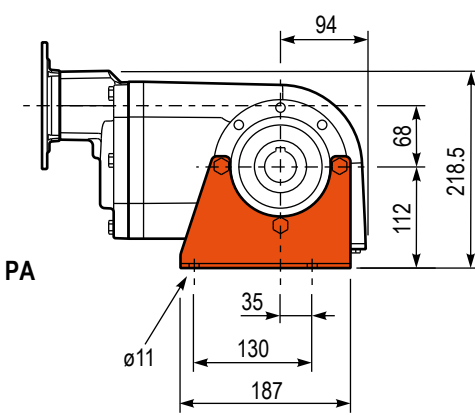
Massa do redutor 23.2 kg

Padrão do eixo vazado de saída

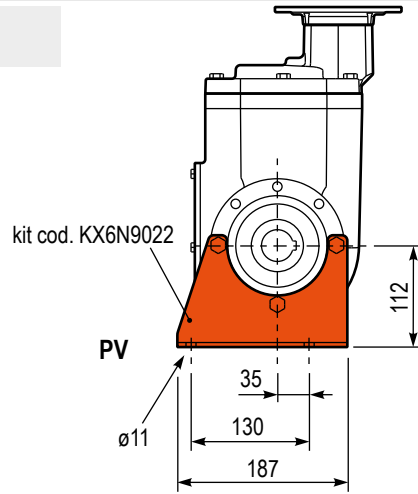
Pés



PA



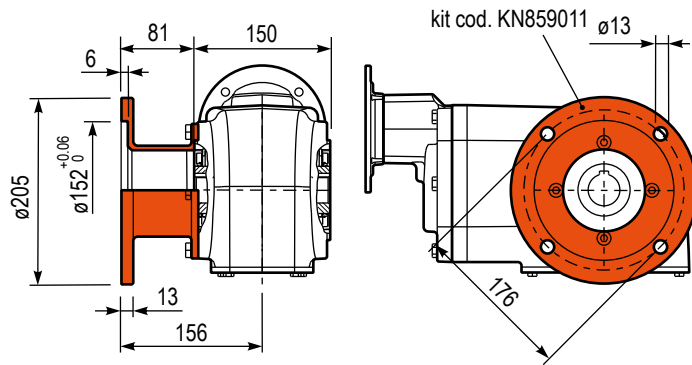
Pés



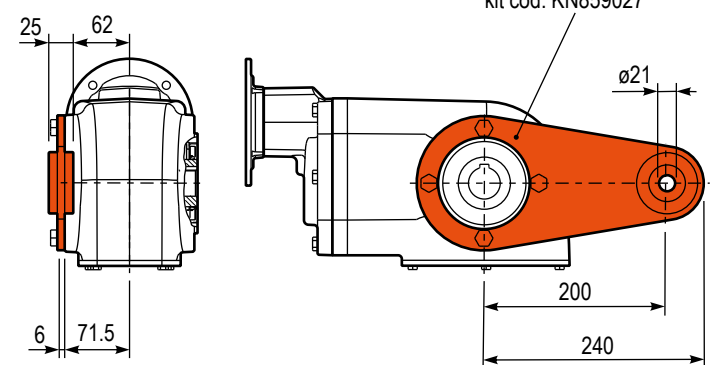
kit cod. KX6N9022

PV

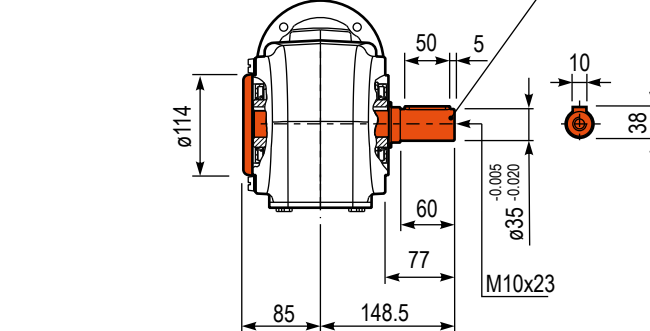
Flange de saída



Braço de torque



Eixo de saída simples



Sugerido

Capa de proteção lateral
(consulte disponibilidade).

Kit cod. KN850209



X73N

675
Nm

IBR BVN
Redutores ortogonais totalmente
em aço inoxidável

675
Nm

X73N

X73N						
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)
214,11	7,94	7,50	231,22	2,92	21,89	675
186,20	9,13	7,50	265,87	2,54	19,04	675
159,47	10,66	7,50	310,43	2,17	16,31	675
113,56	14,97	7,50	435,94	1,55	11,61	675
98,78	17,21	7,50	501,17	1,35	10,10	675
83,99	20,24	7,50	589,40	1,15	8,59	675
73,06	23,27	6,00	542,11	1,25	7,47	675
64,61	26,31	6,00	612,93	1,10	6,61	675
56,20	30,25	5,00	587,27	1,15	5,75	675
48,13	35,32	4,00	548,56	1,23	4,92	675
45,91	37,03	4,00	575,11	1,17	4,69	675
39,32	43,23	4,00	671,41	1,01	4,02	675
36,50	46,58	3,00	542,58	1,24	3,73	675
31,75	53,55	3,00	623,76	1,08	3,25	675
27,19	62,52	2,00	485,50	1,39	2,78	675
23,05	73,75	2,00	572,71	1,18	2,36	675
19,75	86,09	2,00	668,53	1,01	2,02	675

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.
O rendimento dinâmico é de 94% para todas as reduções. Velocidade de entrada (n1) = 1700 rpm.

Padrões de Flange de Entrada		
B14		
80	90	100 - 112
80	90	100 - 112
80	90	100 - 112
80	90	100 - 112
80	90	100 - 112
80	90	100 - 112
80	90	-
80	90	-
80	90	-
80	90	-
80	90	-

** Posição dos furos do flange do motor

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil.
Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício.
Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada.
Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

Shell	Eni	V8
Omala S4 WE 320	Telium VSF 320	Pergunte
B3	B8	B8
Padrão	2.90 L	2.90 L
1.60 L		
B6	V5	V5
2.80 L	4.60 L	4.60 L
B7	V6	V6
2.10 L	3.30 L	3.30 L

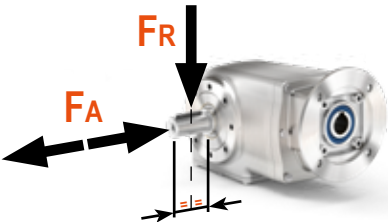
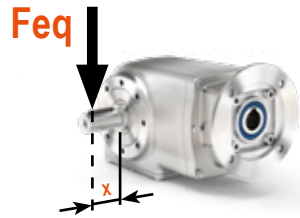
Tab. 1

Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
300	1360	6800
250	1400	7000
200	1440	7200
140	1480	7400
120	1520	7600
85	1560	7800
70	1720	8600
40	1840	9200
15	1920	9600

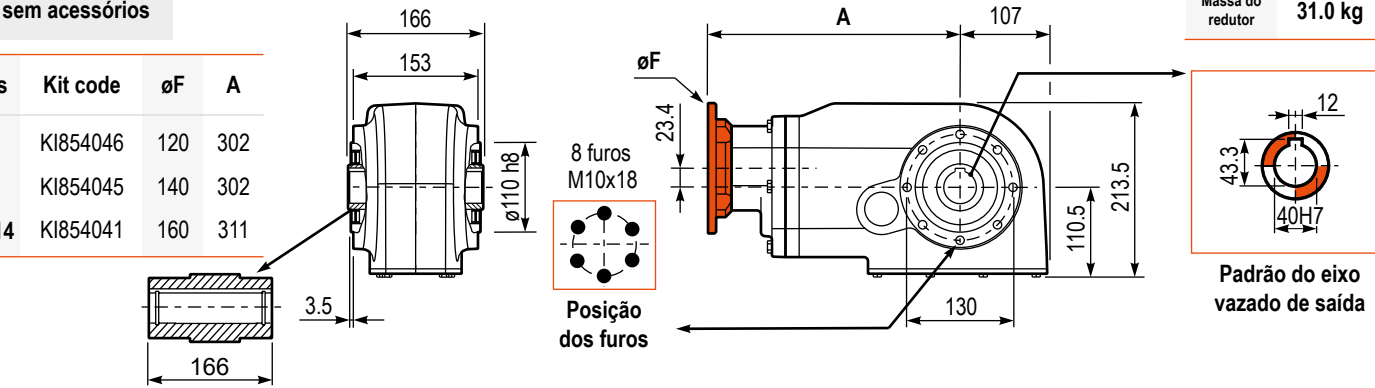
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X + 145.5}$$



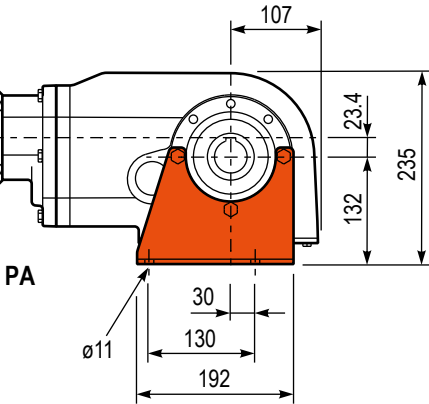
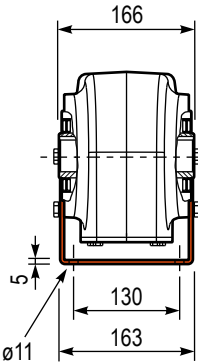
Tab. 2

Redutor sem acessórios

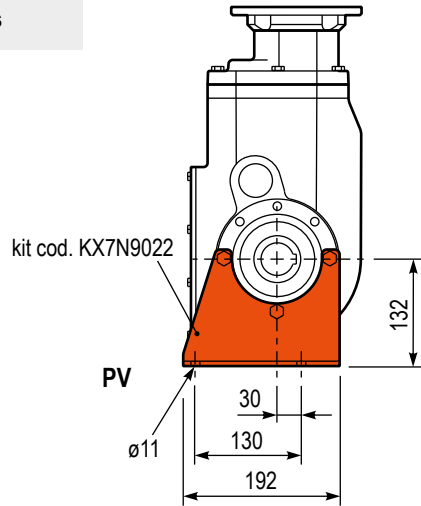
M. flanges	Kit code	øF	A
80B14	KI854046	120	302
90B14	KI854045	140	302
100-112B14	KI854041	160	311



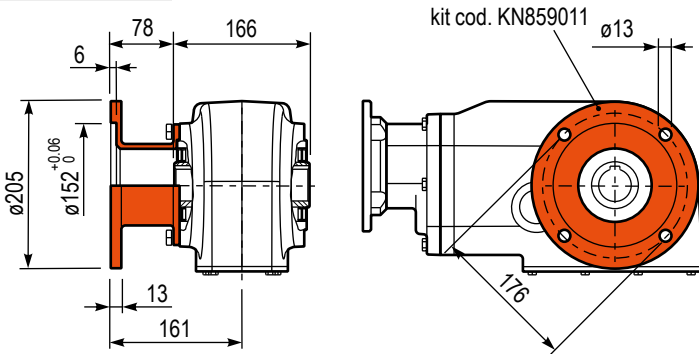
Pés



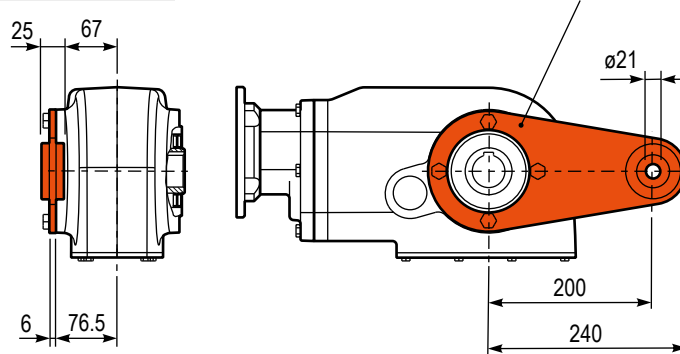
Pés



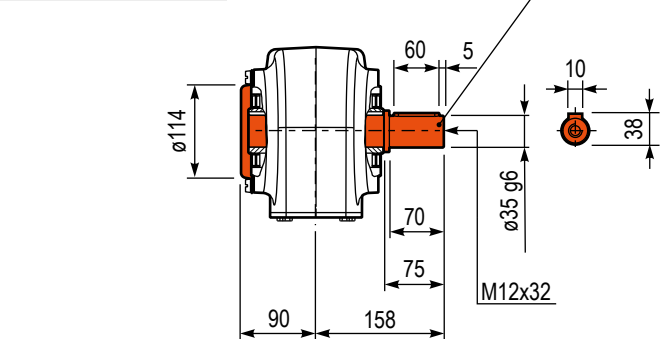
Flange de saída



Braço de torque



Eixo de saída simples



Sugerido

Capa de proteção lateral
(consulte disponibilidade).

Kit cod. KN850209



X74N						
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)
22,73	74,79	2,00	568,43	1,19	2,37	675
19,77	85,99	2,00	653,55	1,03	2,07	675
17,06	99,66	1,50	568,08	1,19	1,78	675
14,61	116,35	1,50	663,22	1,02	1,53	675
14,00	121,45	1,00	461,53	1,46	1,46	675
12,17	139,64	1,00	530,65	1,27	1,27	675
11,17	152,21	1,00	578,42	1,17	1,17	675
10,43	163,02	1,00	619,50	1,09	1,09	675
9,57	177,69	1,00	675,25	1,00	1,00	675
8,25	205,95	0,70	547,85	1,23	0,86	675
7,64	222,52	0,75	634,21	1,06	0,80	675
6,83	248,76	0,50	472,66	1,43	0,71	675
5,85	290,41	0,50	551,80	1,22	0,61	675
5,04	337,39	0,50	641,06	1,05	0,53	675
4,32	393,88	0,50*	748,40	0,90	0,45	675
3,86	440,33	0,50*	836,66	0,81	0,40	675
3,31	514,06	0,50*	976,75	0,69	0,35	675
2,92	581,44	0,50*	1104,78	0,61	0,31	675
2,50	678,79	0,50*	1289,75	0,52	0,26	675

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.
O rendimento dinâmico é de 92% para todas as reduções. Velocidade de entrada (n1) = 1700 rpm.

Lubrificação

178.5

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil.
Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício.
Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada.
Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

Shell	Eni	V8
Omala S4 WE 320	Telium VSF 320	Pergunte
B3		B8
Padrão		2.90 L
2.60 L		
B6		V5
-		4.80 L
2.80 L		
B7		V6
-		3.30 L
2.10 L		

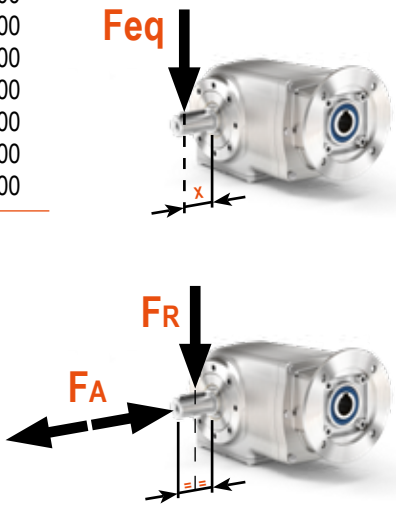
Tab. 1

Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
300	1360	6800
250	1400	7000
200	1440	7200
140	1480	7400
120	1520	7600
85	1560	7800
70	1720	8600
40	1840	9200
15	1920	9600

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X + 143.5}$$



Tab. 2

