

IBR VFN Redutores em aço inoxidável



IBR VFN

Excelente solução para resistir à corrosão. Adequado para todas as aplicações. Totalmente em aço inoxidável com superfícies lisas para fácil limpeza. Também disponíveis com motor de aço inoxidável da série SPM.

IBR RCN

É a melhor solução quando exigidos higiene e limpeza. O redutor possui superfícies lisas para facilitar a limpeza. Também disponível como motor em aço inoxidável da série SPM (consulte disponibilidade).

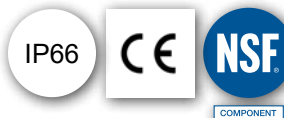
IBR VFN certificações

redutores coroa e sem fim



IBR RCN certificações

redutores de um estágio



Ratio: 1 / 1.57 ÷ 1 / 10.86

Tipo	Torque	Distância entre centros	Potência de entrada	Eixo de saída
N30	21 Nm	30 mm	0,08 ~ 0,33 cv	ø14 mm (vazado)
N45	41 Nm	45 mm	0,16 ~ 0,75 cv	ø18 mm (vazado)
N50	72 Nm	50 mm	0,16 ~ 1,5 cv	ø25 mm (vazado)
N63	147 Nm	63 mm	0,5 ~ 3 cv	ø25 mm (vazado)
N85	347 Nm	85 mm	1 ~ 7,5 cv	ø35 mm (vazado)
211N	20 Nm	30 mm	0,16 ~ 0,75 cv	ø14 mm (maciço)
411N	38 Nm	38 mm	0,5 ~ 3 cv	ø19 mm (maciço)

A MELHOR PROTEÇÃO EM 316L

Carcaça

Carcaça especial de alta tecnologia em aço inoxidável com acabamento polido.

Retentores de viton

Retentor de viton único, para ambientes agressivos.



Retentores duplos de viton

Retentores duplos de viton com proteção de aço inoxidável AISI 316L para IP69K (consulte disponibilidade).



Eixo sem fim temperada e retificada

Rosca sem fim temperada com dentes arredondados para redução de ruído.



Acoplamento

Acoplamento premium na entrada do redutor com montagem direta, sem ajustes e sem parafusos.



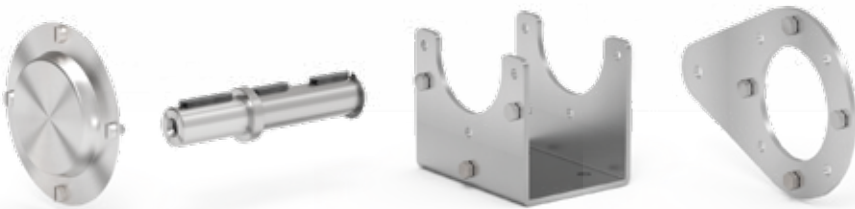
Eixo de saída vazado

Eixo vazado em aço inoxidável AISI 316L. Coroa em bronze níquel CuSn12Ni (C91700) para maior vida útil.



Acessórios em aço inoxidável

Eixos de saída maciços em AISI 316L. Consulte disponibilidade dos demais acessórios.



ACABAMENTO
POLIDO
PADRÃO

TABELA DE SELEÇÃO									
Modelo	Tamanho	Redução (i)	Carcaça	Flange de Entrada	Tipo de Entrada	Acessório de Fixação *	Eixo de Saída	Posição do Acessório de Fixação	Posição do Eixo de Saída
IBR VFN	N50	30	80	B14	AC	N	ES	A	A
	N30	Ver opções nas Tabelas Técnicas	Ver opções na Tabela de Padrões de Flanges de Entrada	B14 Flange Tipo C-DIN	AC Entrada com Acoplamento	N Sem Acessórios	N Eixo Vazado	A Direito	A Direito
	N45								
	N50					BT Braço de Torção			
	N63					FC Flange de Saída	ES Eixo de Saída Maciço Simples	E Esquerdo	E Esquerdo
	N85					PE Base de Fixação			-

* Consulte disponibilidade de fornecimento dos acessórios de fixação, como braços de torção, flanges de saída e bases de fixação.
** Posição da caixa de ligação e posição do prensa cabo aplica-se somente aos motores elétricos que não possuem proteção anticorrosiva, com caixa de ligação externa.

Capa de Proteção Lateral	Posição da Capa de Proteção Lateral	Para Seleção de Motorreductor	Modelo	Potência	Número de Polos	Carcaça	Forma Construtiva	Ventilação Forçada	Posição da Caixa de Ligação **	Posição do Prensa Cabo **		
N	-	-	SPM	1 cv	4P	80	B14	N	-	-		
N Sem Capa de Proteção Lateral	A Direito	Opções da Tabela de Seleção de Redutor + Opções da Tabela de Seleção de Motor	Motor Trifásico 220 / 380V Anticorrosivo (APM)	Ver opções nas Tabelas Técnicas	2P	Conforme selecionado para o Redutor	B14 Flange Tipo C-DIN	N (Sem Ventilação Forçada)	CX270 (Padrão)	PC.1		
			Motor Trifásico 220 / 380V Anticorrosivo (SPM)		4P						CX180	PC.2
			Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Sem Freio (T3A Sem Freio)									
CP Capa de Proteção Lateral	E Esquerdo		Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Com Freio (T3A Com Freio)		6P			VF (Com Ventilação Forçada)	CX90	PC.3		
			Motor Trifásico 220 / 380V Standard (MS)		8P						CX0	PC.4
		Motor Monofásico 127 / 220V (ML)										

N30							
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal	Rendimento
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)	η (%)
340,00	5	0,33	6,00	2,83	0,94	17	0,88
242,86	7	0,33	7,63	2,23	0,73	17	0,80
170,00	10	0,33	10,63	1,60	0,53	17	0,78
113,33	15	0,33	14,93	1,27	0,42	19	0,73
85,00	20	0,33	19,08	1,00	0,33	19	0,70
56,67	30	0,25	19,21	1,09	0,27	21	0,62
42,50	40	0,16	15,07	1,33	0,21	20	0,57
27,87	61	0,16*	20,16	0,99	0,16	20	0,50
21,25	80	0,08	12,69	1,26	0,10	16	0,48
17,00	100	0,08*	13,22	0,61	0,05	8	0,40

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.

Padrões de Flange de Entrada	
B14	
56 **	63
56 **	63
56 **	63
56 **	63
56 **	63
56 **	63
56 **	63
56 **	63
56 **	63
56 **	63

** Posição dos furos do flange do motor

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil. Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício. Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada. Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

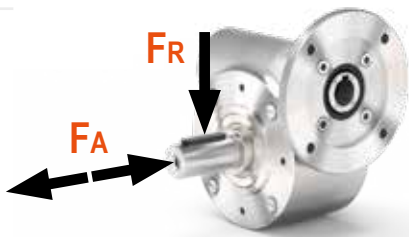
Quantidade de óleo para todas as posições: 0.04 L	Shell Omala S4 WE 320	Eni Telium VSF 320
--	--------------------------	-----------------------

Tab. 1

Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

n ₂ [rpm]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400



Tab. 2

Sugerido

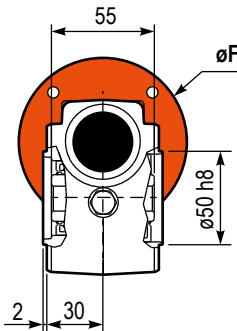
Capa de proteção lateral (consulte disponibilidade).

Kit cod. KN300209

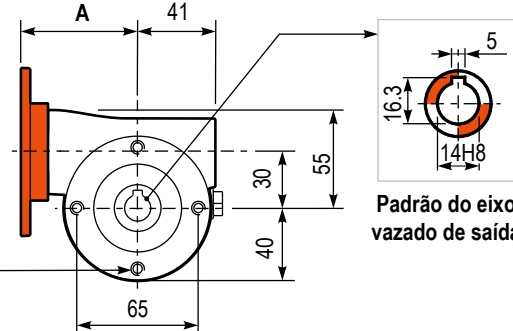


Redutor sem acessórios

M. flanges	Kit code	øF	A
56B14	KI304046	80	61.5
63B14	KI304045	90	62.5

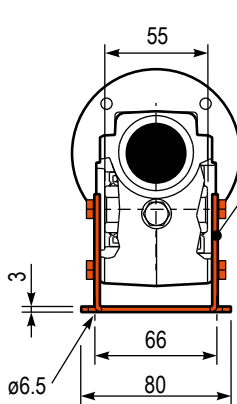


4 furos M6x10
Posição dos furos

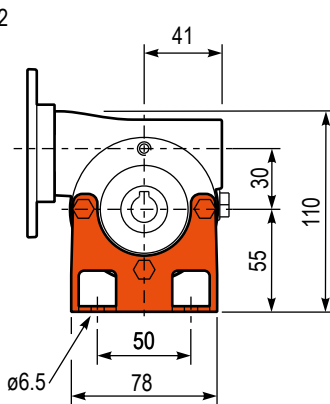


Massa do redutor 2.2 kg

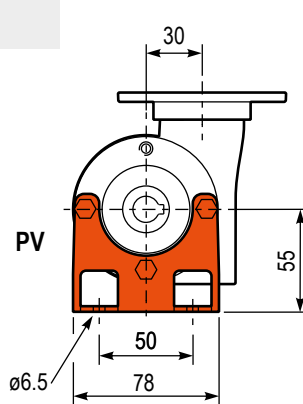
Pés



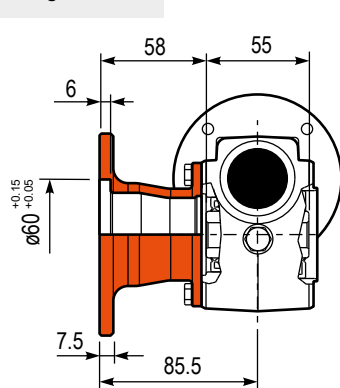
PB



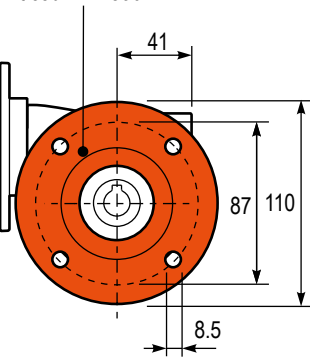
Pés



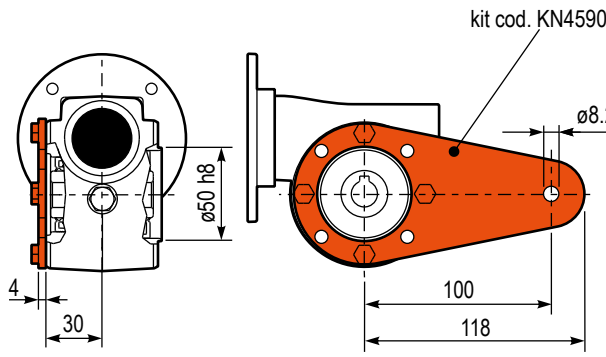
Flange de saída



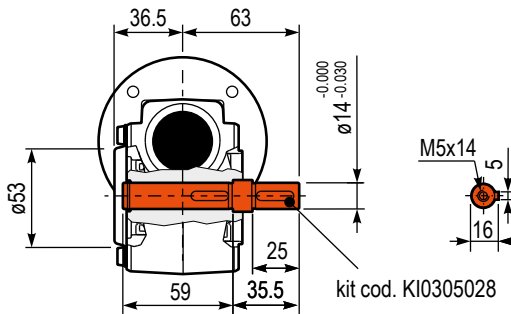
kit cod. KN459011



Braço de torque



Eixo de saída simples



N45							
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal	Rendimento
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)	η (%)
242,86	7	0,75	17,35	1,73	1,30	30	0,80
170,00	10	0,75	24,47	1,23	0,92	30	0,79
121,43	14	0,50	22,26	1,35	0,67	30	0,77
80,95	21	0,50	29,06	1,41	0,71	41	0,67
60,71	28	0,50	37,59	1,09	0,55	41	0,65
45,95	37	0,33	31,77	1,29	0,43	41	0,63
36,96	46	0,33	36,99	1,11	0,37	41	0,59
28,33	60	0,25	34,70	1,18	0,30	41	0,56
24,29	70	0,16	24,98	1,20	0,19	30	0,54
16,67	102	0,16*	33,03	0,88	0,14	29	0,49

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.

Padrões de Flange de Entrada	
B14	
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71

** Posição dos furos do flange do motor

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil. Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício. Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada. Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

Quantidade de óleo para todas as posições: 0.13 L	Shell Omala S4 WE 320	Eni Telium VSF 320
--	--------------------------	-----------------------

Tab. 1

Sugerido

Capa de proteção lateral (consulte disponibilidade).

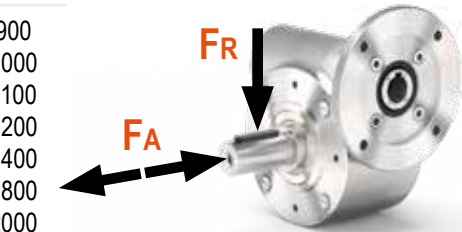
Kit cod. KN300209



Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

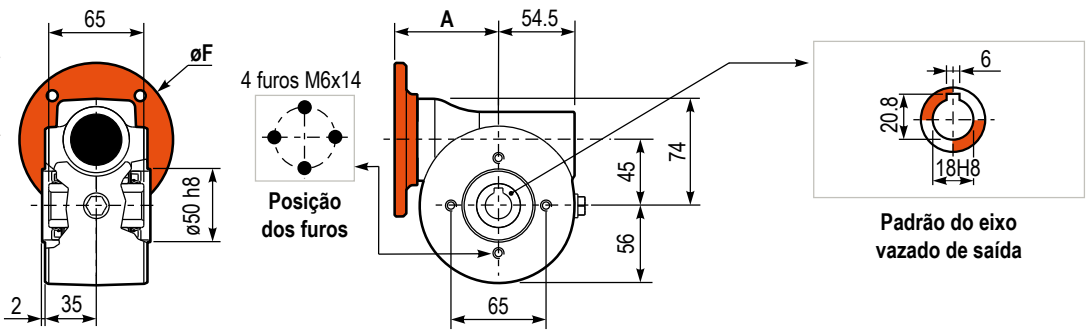
n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000



Tab. 2

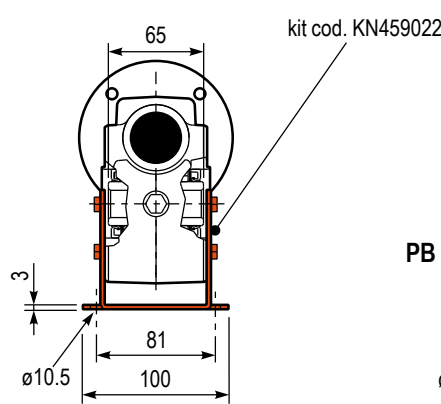
Redutor sem acessórios

M. flanges	Kit code	øF	A
63B14	KI504047	90	73.5
71B14	KI504045	105	71

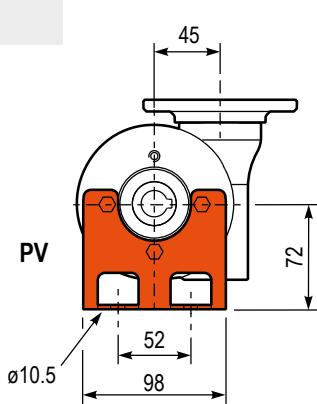


Massa do redutor 4.1 kg

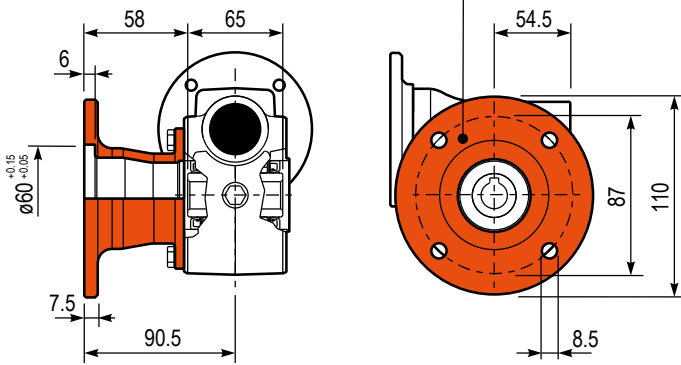
Pés



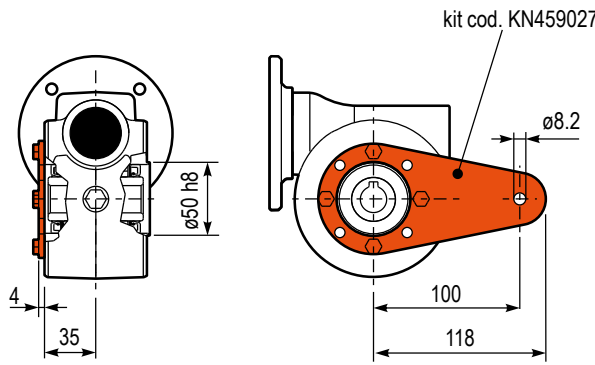
Pés



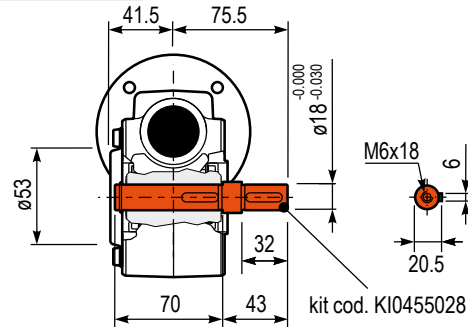
Flange de saída



Braço de torque



Eixo de saída simples



N50							
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal	Rendimento
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)	η (%)
242,86	7	1,50	35,56	1,60	2,40	57	0,82
170,00	10	1,50	49,57	1,25	1,88	62	0,80
121,43	14	1,00	45,68	1,49	1,49	68	0,79
94,44	18	1,00	55,76	1,11	1,11	62	0,75
65,38	26	0,75	55,58	1,19	0,89	66	0,69
56,67	30	0,75	65,06	1,11	0,83	72	0,70
47,22	36	0,50	51,30	1,40	0,70	72	0,69
39,53	43	0,50	58,61	1,16	0,58	68	0,66
34,00	50	0,50	64,02	1,03	0,52	66	0,62
28,33	60	0,33	47,44	1,31	0,43	62	0,58
25,00	68	0,33	52,83	1,10	0,36	58	0,57
21,25	80	0,25	44,61	1,28	0,32	57	0,54
17,00	100	0,16	33,04	1,54	0,25	51	0,50

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.

Padrões de Flange de Entrada		
B14		
63 **	71	80
63 **	71	80
63 **	71	80
63 **	71	80
63 **	71	80
63 **	71	80
63 **	71	
63 **	71	
63 **	71	
63 **	71	
63 **	71	

** Posição dos furos do flange do motor

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil. Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício. Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada. Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

Quantidade de óleo para todas as posições: 0.18 L	Shell Omala S4 WE 320	Eni Telium VSF 320
---	--------------------------	-----------------------

Tab. 1

Sugerido

Capa de proteção lateral (consulte disponibilidade).

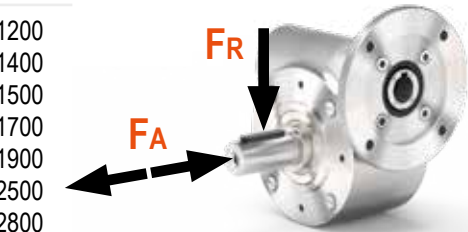
Kit cod. KN300209



Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

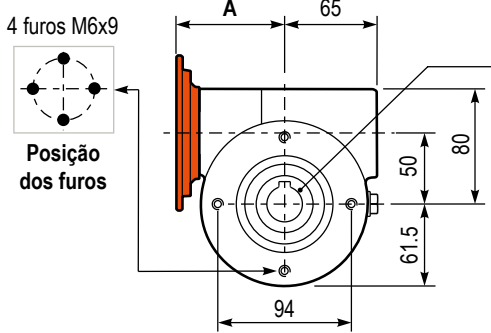
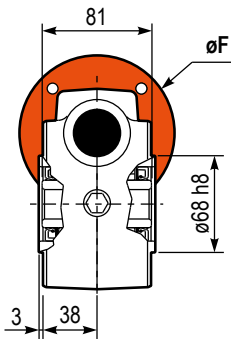
n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800



Tab. 2

Redutor sem acessórios

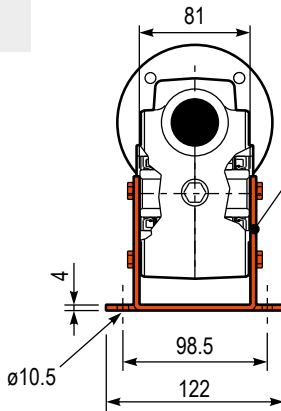
M. flanges	Kit code	øF	A
63B14	KI504047	90	78
71B14	KI504045	105	75.5
80B14	KI504046	120	76



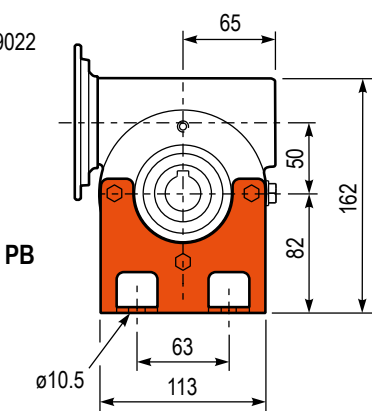
Massa do redutor 5.3 kg



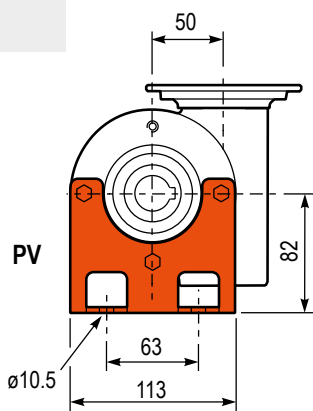
Pés



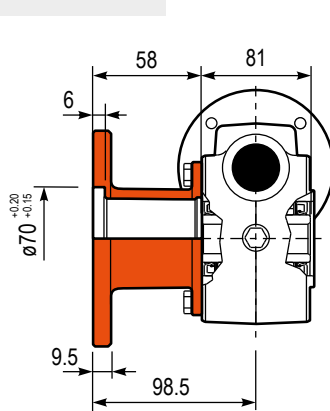
kit cod. KN509022



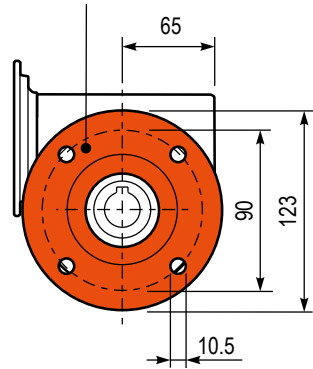
Pés



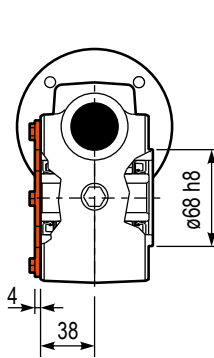
Flange de saída



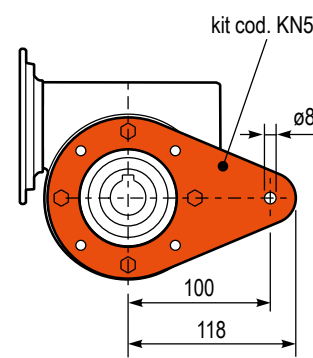
kit cod. KN509011



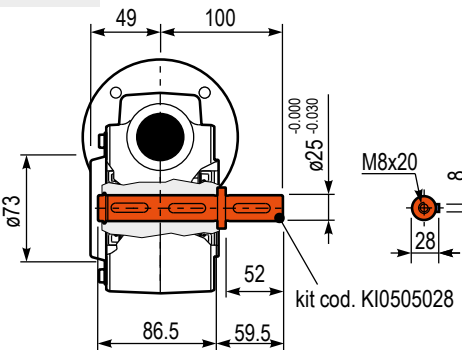
Braço de torque



kit cod. KN509027



Eixo de saída simples



N63							
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal	Rendimento
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)	η (%)
242,86	7	3,00	72,00	1,74	5,21	125	0,83
170,00	10	3,00	100,37	1,34	4,01	134	0,81
113,33	15	2,00	97,89	1,41	2,82	138	0,79
89,47	19	2,00	122,43	1,13	2,25	138	0,78
70,83	24	1,50	111,53	1,27	1,91	142	0,75
56,67	30	1,50	137,55	1,06	1,59	146	0,74
47,22	36	1,00	101,12	1,45	1,45	147	0,68
42,50	40	1,00	109,05	1,28	1,28	140	0,66
37,78	45	1,00	122,68	1,10	1,10	135	0,66
28,33	60	0,75	115,24	1,13	0,85	130	0,62
25,37	67	0,75	124,54	1,00	0,75	124	0,60
21,25	80	0,50	94,18	1,26	0,63	119	0,57
18,09	94	0,50	100,95	1,18	0,59	119	0,52

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.

Padrões de Flange de Entrada		
B14		
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80	
71 **	80	
71 **	80	
71 **	80	

** Posição dos furos do flange do motor

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil. Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício. Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada. Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

Quantidade de óleo para todas as posições: 0.45 L	Shell Omala S4 WE 320	Eni Telium VSF 320
---	--------------------------	-----------------------

Tab. 1

Sugerido

Capa de proteção lateral (consulte disponibilidade).

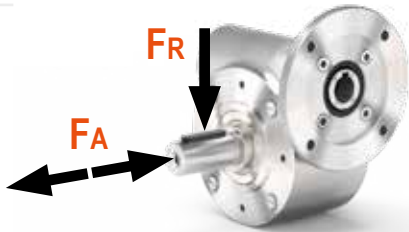
Kit cod. KN300209



Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

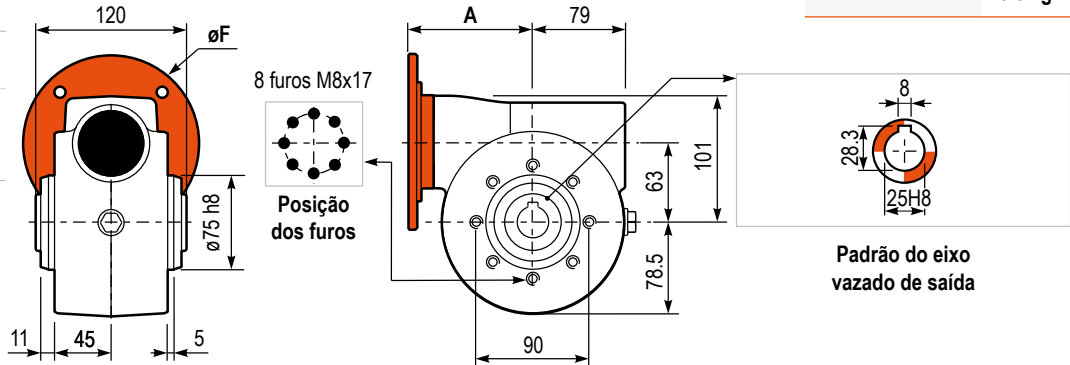
n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000



Tab. 2

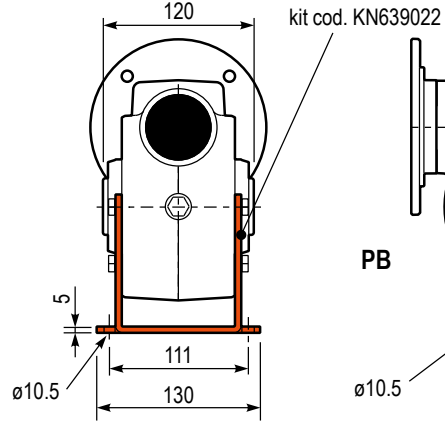
Redutor sem acessórios

M. flanges	Kit code	øF	A
71B14	KI634047	105	97
80B14	KI634046	120	99
90B14	KI634041	140	99

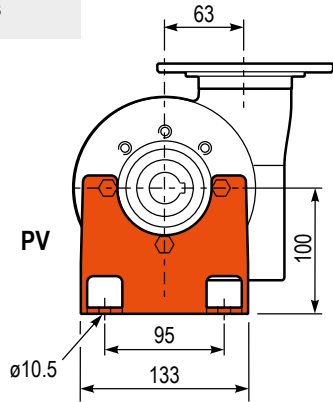


Massa do redutor 10.0 kg

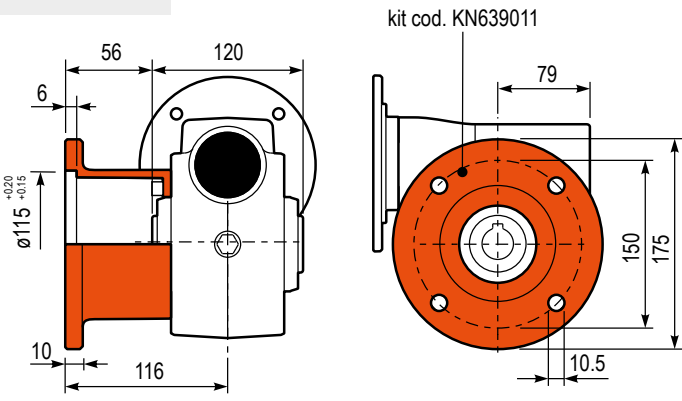
Pés



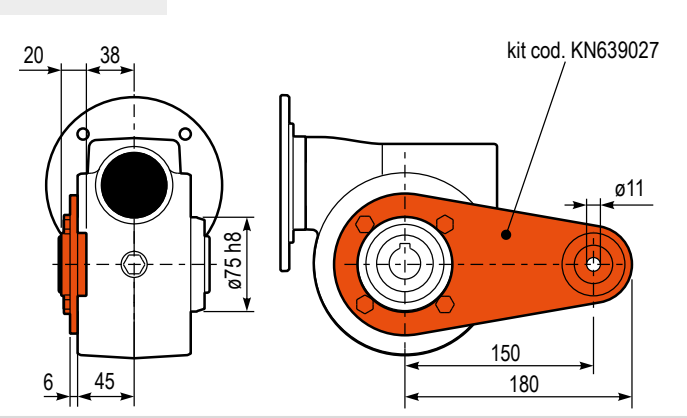
Pés



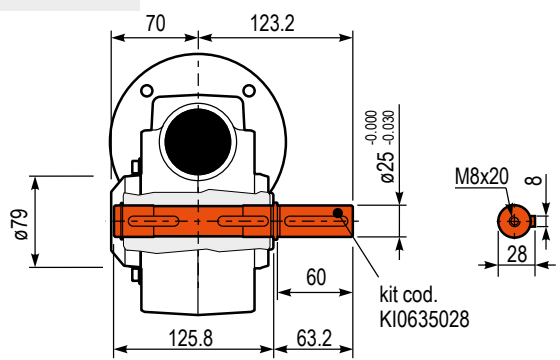
Flange de saída



Braço de torque



Eixo de saída simples



N85

Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal	Rendimento
n2 (RPM)	i	Pmot (cv)	M2M (Nm)	f.s	Pnom (cv)	M2Nom (Nm)	η (%)
242,86	7	7,50	190,83	1,35	10,10	257	0,88
170,00	10	7,50	247,84	1,15	8,59	284	0,80
121,43	14	6,00	270,64	1,13	6,76	305	0,78
85,00	20	4,00	261,05	1,13	4,50	294	0,79
77,27	22	4,00	283,52	1,04	4,15	294	0,78
60,71	28	4,00	346,97	1,00	4,00	347	0,75
44,74	38	3,00	334,33	1,00	3,01	336	0,71
36,96	46	2,00	258,41	1,26	2,52	326	0,68
32,69	52	2,00	283,52	1,02	2,04	289	0,66
25,37	67	1,50	269,83	1,07	1,61	289	0,65
22,97	74	1,50	265,93	1,01	1,51	268	0,58
17,71	96	1,00	210,16	1,15	1,15	242	0,53

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.

Padrões de Flange de Entrada

[illegible]

**** Posição dos furos do flange do motor**

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil.
Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício.
Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada.
Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

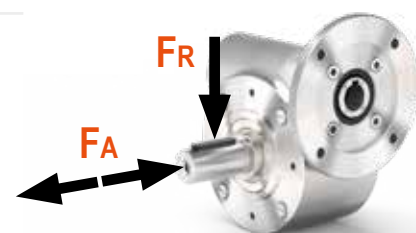
Quantidade de óleo para todas as posições: 1.0 L	Shell <i>Omala S4 WE 320</i>	Eni <i>Telium VSF 320</i>
--	---	--

Tab. 1

Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

n_2 [rpm]	F_A [N]	F_R [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800



Tab. 2

Sugerido

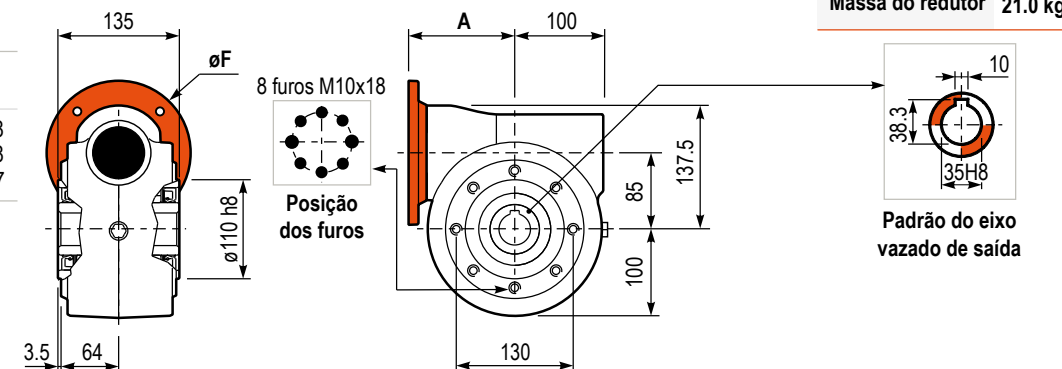
**Capa de proteção lateral
(consulte disponibilidade).**



Kit cod. KN300209

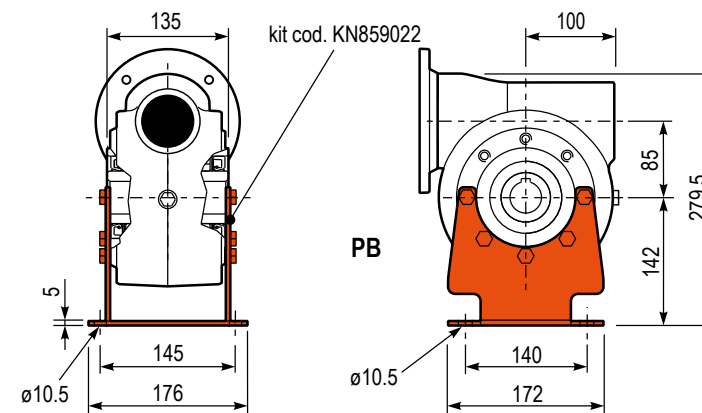
Redutor sem acessórios

M. flanges	Kit code	øF	A
80B14	KI854046	120	118
90B14	KI854045	140	118
100/112B14	KI854041	160	127

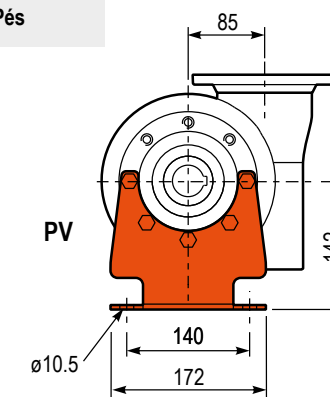


Massa do redutor 21.0 kg

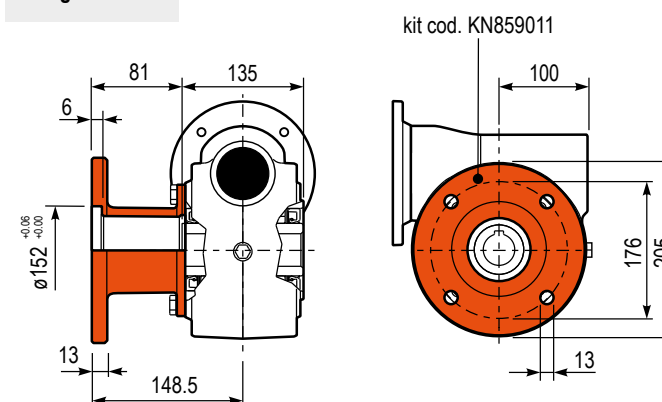
Pés



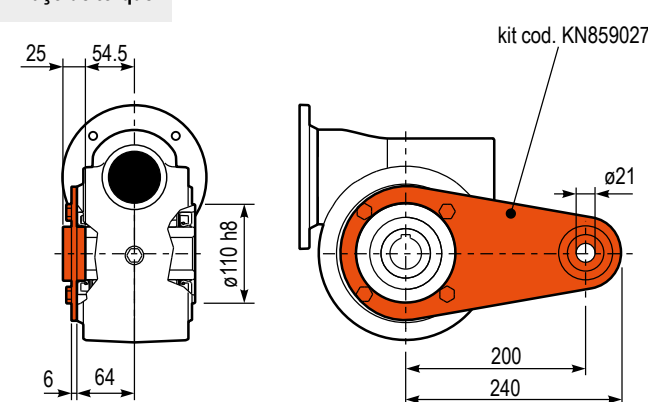
Pés



Flange de saída



Braco de torque



Eixo de saída simples

