



IBR RCN
Redutores do tipo monoestágio
totalmente em aço inoxidável

AISI 316L

IP66

CE

NSF
COMPONENT



TABELA DE SELEÇÃO

Modelo	Tamanho	Redução (i)	Carcaça	Flange de Entrada	Bucha de Redução	Acessório de Fixação *	Para Seleção de Motorreductor
IBR RCN	M411N	8,22	80	B14	N	N	-
	M211N	Ver opções nas Tabelas Técnicas	Ver opções na Tabela de Padrões de Flanges de Entrada	B14 Flange Tipo C-DIN	N Sem Bucha	N Sem Acessórios	Opções da Tabela de Seleção de Redutor + Opções da Tabela de Seleção de Motor
	M411N				B1 Bucha Simples		

* Consulte disponibilidade de fornecimento dos acessórios de fixação, como braços de torção, flanges de saída e bases de fixação.

** Posição da caixa de ligação e posição do prensa cabo aplica-se somente aos motores elétricos que não possuem proteção anticorrosiva, com caixa de ligação externa.

Modelo	Potência	Número de Polos	Carcaça	Forma Construtiva	Ventilação Forçada	Posição da Caixa de Ligação **	Posição do Prensa Cabo **
SPM	1 cv	4P	80	B14	N	-	-
Motor Trifásico 220 / 380V Anticorrosivo (APM)	Ver opções nas Tabelas Técnicas	2P	Conforme selecionado para o Redutor	B14 Flange Tipo C-DIN	N (Sem Ventilação Forçada)	CX270 (Padrão)	PC.1
Motor Trifásico 220 / 380V Anticorrosivo (SPM)		4P				CX180	PC.2
Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Sem Freio (T3A Sem Freio)		6P			CX90	PC.3	
Motor Trifásico 220 / 380V Standard (MS)		8P			VF (Com Ventilação Forçada)	CX0	PC.4
Motor Monofásico 127 / 220V (ML)							

211N						
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal
n ₂ (RPM)	i	P _{mot} (cv)	M2M (Nm)	f.s	P _{nom} (cv)	M2Nom (Nm)
829,27	2,05	0,75	6,22	1,61	1,21	10
723,40	2,35	0,75	7,13	1,68	1,26	12
607,14	2,80	0,75	8,50	1,65	1,24	14
502,96	3,38	0,75	10,26	1,66	1,24	17
361,70	4,70	0,75	14,27	1,40	1,05	20
273,31	6,22	0,75	18,88	1,22	0,91	23
205,07	8,29	0,50	16,78	1,19	0,60	20
172,94	9,83	0,33	13,13	1,22	0,40	16

Padrões de Flange de Entrada	
B14	
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71
63 **	71

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M. O rendimento dinâmico é de 98% para todas as reduções. Velocidade de entrada (n1) = 1700 rpm.

** Posição dos furos do flange do motor

Massa do redutor 2.50 kg

Lubrificação

O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil. Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício. Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada. Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

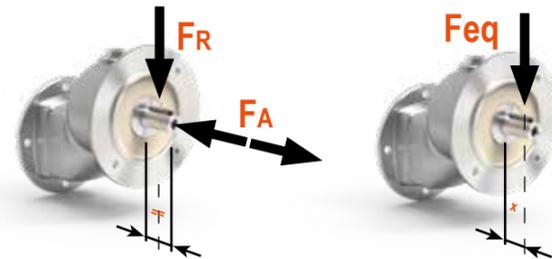
Quantidade de óleo para todas as posições: 0.05 L	Shell <i>Omala S4 WE 320</i>	Eni <i>Telium VSF 320</i>
---------------------------------------------------	---------------------------------	------------------------------

Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
700	101	504
600	120	600
400	138	696
300	151	756
200	175	876
140	192	960

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{34.5}{X + 19.5}$$



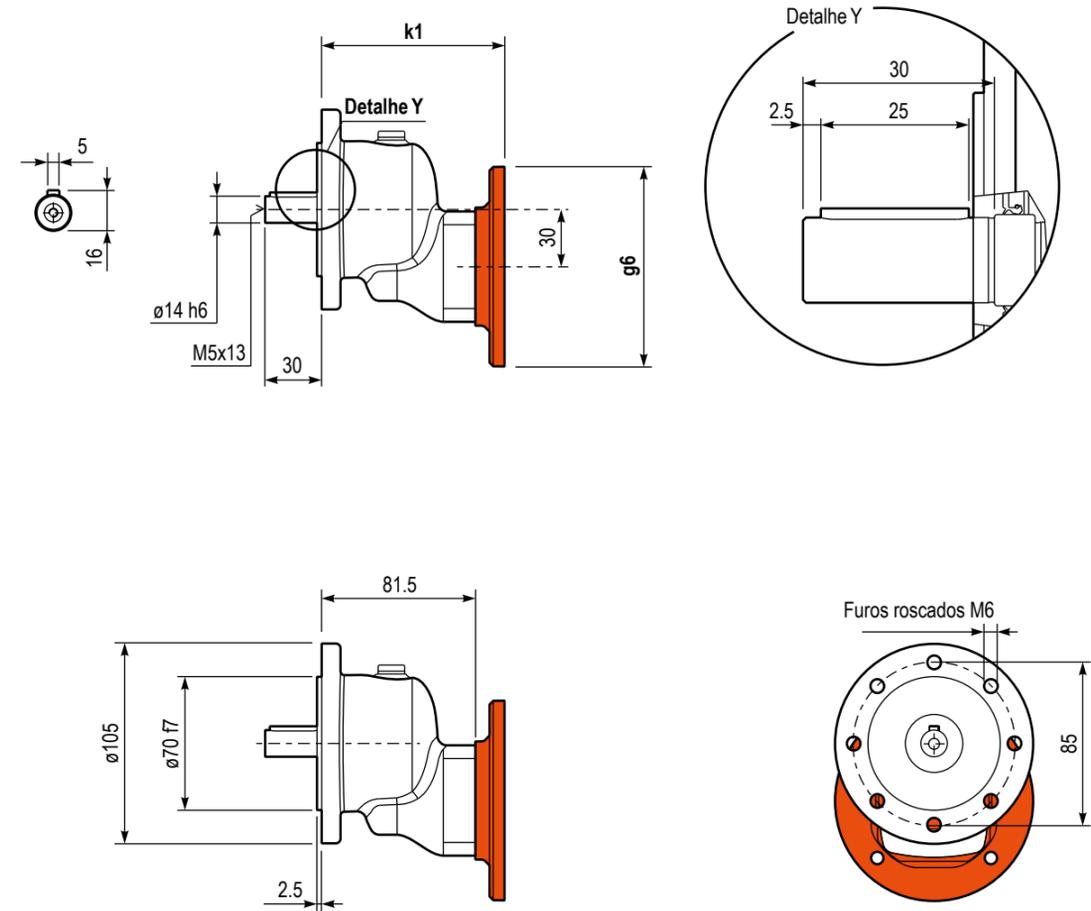
Tab. 1

Tab. 2

Redutor sem acessórios

Flange de entrada

	Kit code	k1	g6
63 B14	KI504047	99.5	90
71 B14	KI504045	97	105



411N						
Rotação de saída	Redução	Potência do motor	Torque de saída	Fator de serviço	Potência nominal	Torque nominal
n ₂ (RPM)	i	P _{mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s	P _{nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)
1082,80	1,57	3,00	19,07	1,05	3,15	20
598,59	2,84	3,00	34,49	1,01	3,04	35
516,72	3,29	2,00	26,64	1,43	2,85	38
439,28	3,87	2,00	31,33	1,28	2,55	40
367,97	4,62	2,00	37,40	1,26	2,51	47
269,84	6,30	1,50	38,25	1,20	1,80	46
206,81	8,22	1,00	33,27	1,14	1,14	38
156,54	10,86	0,50	21,98	1,27	0,64	28

Padrões de Flange de Entrada		
B14		
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	90
71 **	80 **	-
71 **	80 **	-

* Potência maior que a máxima suportada pelo redutor. Selecione de acordo com o torque M2M.
O rendimento dinâmico é de 98% para todas as reduções. Velocidade de entrada (n₁) = 1700 rpm.

** Posição dos furos do flange do motor

Massa do redutor 5.3 kg

Lubrificação

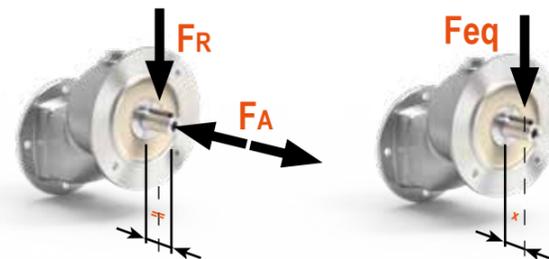
O produto é fornecido com óleo sintético para garantir longa vida útil. Consulte a disponibilidade para versões com óleo alimentício. Consulte a tabela 1 para lubrificação e quantidade recomendada. Consulte a tabela 2 para as cargas radiais e axiais permissíveis.

Cargas radiais e axiais

Eixo de saída

n ₂ [rpm]	F _A [N]	F _R [N]
700	182	910
600	200	1000
400	230	1150
300	250	1250
200	290	1450
140	320	1600

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{48.5}{X + 28.5}$$



Tab. 1

Tab. 2

Redutor sem acessórios

Flange de entrada

	Kit code	k1	g6
71 B14	KI634047	126	105
80 B14	KI634046	128	120
90 B14	KI634041	128	140

