SD E SDL CARACTERÍSTICAS







ENGRENAGENS DE DENTES HELICOIDAIS

Mecanismos de redução de primeira linha empregar engrenagens de dentes helicoidais, que fornecem uma taxa de engrenamento nos dentes duas vezes maior em comparação a engrenagens comuns de dentes retos. Adicionalmente, conferem um trabalho extremamente suave, com baixo ruído, altos torques de saída e folgas reduzidas.



LUBRIFICAÇÃO POR GRAXA SINTÉTICA

A lubrificação por graxa sintética possibilita não ser necessária a reposição ou troca da lubrificação durante toda a vida útil do redutor. Além disso, os redutores possuem classe de proteção IP65, projetada para evitar problemas de vazamento.



MECANISMO DE PINCA DE APERTO

O eixo do motor e seu encaixe no redutor são travados pelo mecanismo de pinça de aperto. O mecanismo possibilita a não ocorrência de folgas na conexão e foi projetado e testado considerando a análise de balanceamento dinâmico para assegurar a concentricidade e o correto balanceamento quando rodando à altas velocidades.



DESIGN COM ROLAMENTOS DE AGULHAS

Os redutores planetários empregam rolamentos de agulhas sem retentores em todas as engrenagens para aumentar a superfície de contato, incrementando assim sua rigidez estrutural e sua vida útil.



CONJUNTO DE SUPORTE INTEGRADO E ROLAMENTOS DE ROLOS CÔNICOS

O conjunto de suporte das engrenagens do último estágio é fabricado em uma peça única com a finalidade de aumentar a rigidez à torção e a precisão. A estrutura inteiriça é usinada completamente em apenas um processo para garantir as tolerâncias especificadas em projeto. Além disso, é possível solicitar os redutores com rolamentos de rolos cônicos na saída, aumentando a capacidade de absorver forças axiais.



ENGRENAGENS USINADAS EM ALTA PRECISÃO

As engrenagens planetárias e solares são feitas de liga de aço Ni-Cr-Mo de alta qualidade (SNCM220), usinadas com exatidão e termicamente tratadas para a dureza 57-60 HRC. A retífica posterior dos dentes garante o alcance da máxima precisão. O tratamento térmico prove alta resistência ao desgaste e ao impacto e, consequentemente, uma maior vida útil.



CARCAÇA EM PEÇA ÚNICA E TRATAMENTO DE SUA SUPERFÍCIE

As carcaças e engrenagens de dentes internos são feitas em peça única (sem encaixes ou montagens), em liga de aço Cr-Mo (SCM435) e temperadas para fornecerem altos torques de saída e precisão. As superfícies possuem tratamento anticorrosivo para maior resistência nos diversos ambientes.



PROJETO E ANÁLISE EM CAE

A utilização e análise através de *softwares* CAE específicos possibilita a análise de esforços sobre todo o redutor e o desenvolvimento de perfis de dentes de engrenagens mais adequados, reduzindo ruídos durante o engrenamento e aumentando a vida útil das engrenagens e dos redutores.



PROJETO MODULAR DO FLANGE DE CONEXÃO COM O MOTOR

O projeto modular do flange de conexão com o motor possibilita a montagem de qualquer marca de servomotor. É feita em liga de alumínio e possui tratamento superficial antioxidante para aumentar a resistência a corrosão nos diversos ambientes.



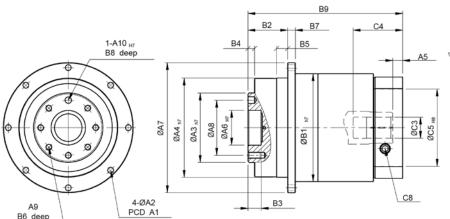
ENGRENAGENS CÔNICAS HELICOIDAIS (MODELOS "L")

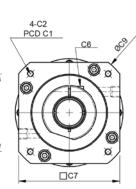
As engrenagens cônicas helicoidais retificadas utilizadas nos modelos com saída em ângulo (modelos "L") são de alta qualidade e conferem aos redutores características de estabilidade, durabilidade, estrutura compacta e resistências a abrasão e altas cargas.

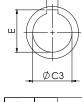
Medidas flange de saída.

IBR SD / 1 ESTÁGIO









D	E
8	31,3
10	35,3
10	38,3
10	41,3
12	45,3
14	51,8
16	59,3
	8 10 10 10 12 14

*Válido para os Modelo 140

1-A10 _{M7} B8 deep	B4	B2 B7	C4 A5
A9 B6 deep A9 PCD		180 B3	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00

Medidas flange de entrada.

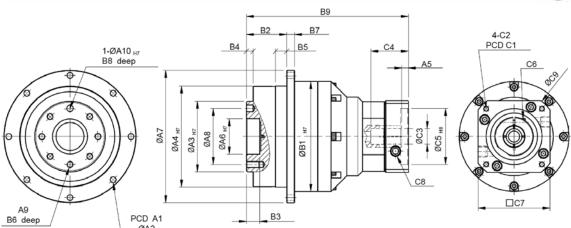
TABELA DE DIMENSÕES (mm)										
	delo digo	47	64	90	110	140	200	255		
	A1	67	79	109	135	168	233	280		
	A2	8-3.4	8-4.5	8-5.5	8-5.5	12-6.6	12-9.0	16-13.5		
	A3 h7	28	40	63	80	100	160	180		
	A4 h7	47	64	90	110	140	200	255		
Α	A5	6	6,5	8,5 ~ 23	10 ~ 20	10	11,5	12,5		
^	A6 H7	12	20	31,5	40	50	80	100		
	A7	72	86	118	146	179	248	300		
	A8	20	31,5	50	63	80	125	140		
	A9	4 - M3 x P0.5	7 - M5 x P0.8	7 - M6 x P1.0	11 - M6 x P1.0	11 - M8 x P1.25	11 - M10 x P1.5	12 - M16 x P2.0		
	A10 H7	3	5	6	6	8	10	12		
	B1 h7	59	70	98	125	156	212	255		
	B2	19,5	19,5	30	29	38	50	66		
	В3	5	7	12	12	12	16	20		
	B4	3	4	6	6	6	8	12		
В	B5	5	6	10	10	15	15	20		
	В6	6,5	10	12	12	16	22	32		
	B7	4	5	7	8	10	12	16		
	B8	4	6	6	7	7	10	10		
	B9	73	84,5	133 ~ 147,5	153 ~ 163	186,5	250,5	263		
	C1			Varia con	n o modelo do flange	de entrada				
	C2			Varia con	n o modelo do flange	de entrada				
	C3	8 ~11	14 ~ 19	19 ~ 24	24 ~ 32	28 ~ 38	38 ~ 55	42 ~ 55		
	C4	30,5	34	58,5 ~ 73	67 ~ 77	84,5	114,5	113,5		
С	C5	Varia com o modelo do flange de entrada								
	C6	M3 x P0.5	M5 x P0.8	M6 x P1.0	M8 x P1.25	M10 x P1.5	M10 x P1.5	M10 x P1.5		
	C7				n o modelo do flange					
	C8	1/8" PT	1/8" PT	1/8" PT	1/4" PT	1/4" PT	3/8" PT	3/8" PT		
	C9	58 ~ 74	80 ~ 105	116 ~ 165	138 ~ 190	170 ~ 245	230 ~ 300	254 ~ 340		

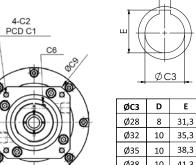
CARACTERÍSTICAS	SIGLA UNID. DE	REDUÇÃO	TAMANHO DO REDUTOR							
GANAGIENIGIIGAS	SIGLA	MEDIDA	(i)	47	64	90	110	140	200	255
			4	22	60	160	335	650	1200	2020
Torque Nominal de Saída	T _{2N}	Nm	5	20	50	155	333	618	1189	2010
,	* 2N		7	19	47	142	309	573	1108	1870
			10	16	43	136	294	549	1059	1779
Torque de Aceleração Máximo (Max. 1.000 ciclos/hora)	Т _{2В}	Nm	4 ~ 10	1,8 vezes maior que o torque nominal de saída						
Torque de Emergência (Permitido 1.000 durante a vida útil do redutor)	T _{2NOT}	Nm	4 ~ 10		3 vezes	maior qu	e o torque	nominal de	e saída	
Velocidade de Entrada Nominal (Vel. p/ T_{2N} , oper. contínua e temp. amb. <25°C)	n _{1N}	RPM	4 ~ 10	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	2.000
Velocidade de Entrada Máxima	n _{1B}	RPM	4 ~ 10	6.000	6.000	6.000	5.000	5.000	4.000	3.000
Folga (Backlash) - PS		arcmin	4 ~ 10	-	-	≤ 1	≤ 1	≤ 1	≤ 1	≤ 1
Folga (Backlash) - P0		arcmin	4 ~ 10	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3
Folga (Backlash) - P1		arcmin	4 ~ 10	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5
Folga (Backlash) - P2		arcmin	4 ~ 10	≤7	≤7	≤ 7	≤ 7	≤ 7	≤7	≤ 7
Rigidez Torsional		Nm/arcmin	4 ~ 10	6	14	30	86	155	450	1126
Força Axial Máxima - Rolamentos de Esferas	F _{2rB}	N	4 ~ 10	1020	1.260	4.230	6.360	7.035	17.600	19.800
Força Axial Máxima - Rolamentos de Rolos Cônicos	F _{2aB}	N	4 ~ 10	-	-	7.330	11.500	18.600	36.800	53.600
Vida Útil (Método cálc. ver "Informações" no final catálogo)	L _H	hr	4 ~ 10	St	5 > 30000	(Regime de	de operaçã e operação	o cíclico) (contínuo)	S1 > 1500	0
Eficiência (Rendimento)	η	%	4 ~ 10				≥97			
Temperaturas Limites de Operação (Medidas na carcaça do redutor)		°C	4 ~ 10			– 2	5°C ~+90	°C		
Lubrificação			4 ~ 10			Gr	axa Sintéti	са		
Classe de Proteção			4 ~ 10				IP65			
Posição de Montagem			4 ~ 10			Qua	alquer posi	ção		
Nível de Ruído (com <i>i</i> =10 e n _, = 3000 RPM sem carga)		dB	4 ~ 10	≤ 56	≤ 58	≤ 60	≤ 63	≤ 65	≤ 67	≤ 70
Peso do Redutor ±3%		Kg	4 ~ 10	0,7	1,4	4,2	7,4	13,9	32,4	55
			4	0,03	0,13	0,47	2,75	7,46	24,00	55,00
Momento de Inércia	J_1	kg.cm²	5	0,03	0,12	0,45	2,70	7,41	23,23	53,19
de Massa	1	Ng.oili	7	0,03	0,12	0,45	2,64	7,12	22,11	50,78
			10	0,03	0,12	0,43	2,56	7,01	22,21	50,50

Medidas flange de saída.

IBR SD / 2 ESTÁGIOS







 Ø32
 10
 35,3

 Ø35
 10
 38,3

 Ø38
 10
 41,3

 Ø42
 12
 45,3

 Ø48
 14
 51,8

 Ø55
 16
 59,3

Medidas flange de entrada.

,	*Válido	para os	Modelo	200
6	e acima	deste.		

TABELA DE DIMENSÕES (mm)										
	delo digo	47	64	90	110	140	200	255		
	A1	67	79	109	135	168	233	280		
	A2	8-3.4	8-4.5	8-5.5	8-5.5	12-6.8	12-9.0	16-13.5		
	A3 h7	28	40	63	80	100	160	180		
	A4 h7	47	64	90	110	140	200	255		
	A5	5	5	6	9 ~ 23	10 ~ 20	10	11,5		
Α	A6 H7	12	20	31,5	40	50	80	100		
	A7	72	86	118	146	179	248	300		
	A8	20	31,5	50	63	80	125	140		
	A9	4 - M3 x P0.5	7 - M5 x P0.8	7 - M6 x P1.0	11 - M6 x P1.0	11 - M8 x P1.25	11 - M10 x P1.5	12 - M16 x P2.0		
	A10 H7	3	5	6	6	8	10	12		
	B1 h7	59	70	98	125	156	212	255		
	B2	19,5	19,5	30	29	38	50	66		
	B3	5	7	12	12	12	16	20		
	B4	3	4	6	6	6	8	12		
В	B5	5	6	10	10	15	15	20		
	B6	6,5	10	12	12	16	22	30,5		
	B7	4	5	7	8	10	12	18		
	B8	4	6	6	7	7	10	10		
	B9	99	109	144,5	189 ~ 203,5	224 ~ 234,5	290,5	349		
	C1				n o modelo do flange					
	C2				n o modelo do flange					
	C3	8 ~11	8 ~11	14 ~ 19	19 ~ 24	24 ~ 32	28 ~ 38	38 ~ 55		
	C4	30,5	32	33,5	59 ~ 73,5	67 ~ 77	84,5	114,5		
С	C5				n o modelo do flange					
	C6	M3 x P0.5	M3 x P0.5	M5 x P0.8	M6 x P1.0	M8 x P1.25	M10 x P1.5	M10 x P1.5		
	C7				n o modelo do flange	ı				
	C8	1/8" PT	1/8" PT	1/8" PT	1/8" PT	1/4" PT	1/4" PT	3/8" PT		
	C9	58 ~ 74	58 ~ 74	80 ~ 105	116 ~ 165	138 ~ 190	170 ~ 245	230 ~ 300		

CARACTERÍSTICAS	SIGLA	UNID. DE	REDUÇÃO	ÇÃO TAMANHO DO REI				EDUTOF	3	
CARACTERISTICAS	SIGLA	MEDIDA	(i)	47	64	90	110	140	200	255
			20	22	60	160	335	650	1200	2020
			25	20	50	155	333	618	1189	2010
			35	19	47	142	309	573	1108	1870
Torque Nominal de Saída	T _{2N}	Nm	40	22	60	160	335	650	1200	2020
			50	20	50	155	333	618	1189	2010
			70 100	19 16	47 43	142 136	309 294	573 549	1108 1059	1870 1779
Torque de Aceleração Máximo (Max. 1.000 ciclos/hora)	T _{2B}	Nm	20 ~ 100	10			ue o torque			1779
Torque de Emergência (Permitido 1.000 durante a vida útil do redutor)	T _{2NOT}	Nm	20 ~ 100		3 vezes	maior que	e o torque i	nominal de	e saída	
Velocidade de Entrada Nominal (Vel. p/ T_{2N} , oper. contínua e temp. amb. <25°C)	n _{1N}	RPM	20 ~ 100	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Velocidade de Entrada Máxima	n _{1B}	RPM	20 ~ 100	6.000	6.000	6.000	6.000	5.000	5.000	4.000
Folga (Backlash) - PS		arcmin	20 ~ 100	-	-	-	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3
Folga (Backlash) - P0		arcmin	20 ~ 100	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5
Folga (Backlash) - P1		arcmin	20 ~ 100	≤ 7	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7	≤ 7
Folga (Backlash) - P2		arcmin	20 ~ 100	≤ 9	≤ 9	≤ 9	≤ 9	≤ 9	≤ 9	≤ 9
Rigidez Torsional		Nm/arcmin	20 ~ 100	6	14	30	86	155	450	1126
Força Axial Máxima - Rolamentos de Esferas	F _{2rB}	N	20 ~ 100	1.020	1.260	4.230	6.360	7.035	17.600	19.800
Força Axial Máxima - Rolamentos de Rolos Cônicos	F _{2aB}	N	20 ~ 100	-	-	7.330	11.500	18.600	36.800	53.600
Vida Útil (Método cálc. ver "Informações" no final catálogo)	L _H	hr	20 ~ 100	S5			de operaçã e operação			0
Eficiência (Rendimento)	η	%	20 ~ 100				≥94			
Temperaturas Limites de Operação (Medidas na carcaça do redutor)		°C	20 ~ 100			- 2	5°C ~ +90	°C		
Lubrificação			20 ~ 100			Gr	axa Sintétio	ca		
Classe de Proteção			20 ~ 100				IP65			
Posição de Montagem			20 ~ 100			Qua	alquer posiç	ção		
Nível de Ruído (com <i>i</i> =10 e n _i = 3000 RPM sem carga)		dB	20 ~ 100	≤ 56	≤ 58	≤ 60	≤ 63	≤ 65	≤ 67	≤ 70
Peso do Redutor ±3%		Kg	20 ~ 100	1	1,9	4,8	9,4	16,7	40,12	64
			20	0,03	0,03	0,15	0,45	2,70	7,22	23,22
			25	0,03	0,03	0,15	0,45	2,70	7,22	23,22
Momento de Inércia			35	0,03	0,03	0,15	0,45	2,70	7,22	23,22
de Massa	$J_{_1}$	kg.cm²	40	0,03	0,03	0,15	0,45	2,70	7,22	23,22
			50 70	0,03	0,03	0,14	0,40 0,40	2,60 2,60	7,05 7,05	23,07
			100	0,03	0,03	0,14	0,40	2,60	7,05	22,67
			100	3,00	3,00	3,17	5, 10	_,00	. , • 1	,01