



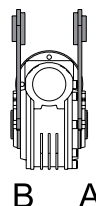
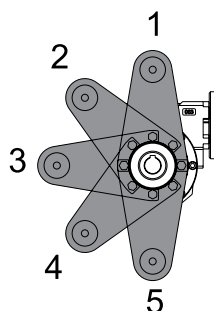
Fabricada com engrenagens do tipo coroa e rosca sem fim, a linha de redutores e motorredutores IBR R se destaca pela alta qualidade, excelente desempenho e modularidade. O formato redondo de seu corpo o torna mais compacto, sendo que ele ainda possui opções de acessórios de fixação, como pés, flanges de saída e braços de torque, proporcionam diversas opções de montagem nas máquinas e equipamentos. Eles podem ainda ser fornecidos com eixos de saída maciços ou vazados. Os redutores IBR R são fabricados em carcaça de alumínio, conferindo leveza e melhorando a dissipação de calor. Para aplicações em ambientes agressivos e indústria alimentícia, essa linha de produtos pode ser fornecida com eixos vazados em inox e com pintura anticorrosiva, aumentando muito sua durabilidade.

Todos os tamanhos são fornecidos com óleo sintético (lubrificação permanente) e eixo sem fim retificado e tratado termicamente, para aumento de sua eficiência.

TABELA DE SELEÇÃO

Modelo	Tamanho	Redução (i)	Carcaça	Flange/Eixo de Entrada	Tipo de Entrada	Acessório de Fixação	Eixo de Saída	Posição do Acessório de Fixação	Posição do Eixo de Saída	Para Seleção de Motorreductor
IBR Q	050	30	80	B14	-	FC	N	A	N	-
	030	Ver Opções nas Tabelas Técnicas	Ver Opções na Tabela de Flanges de Entrada	B14 Flange Tipo C-DIN	AC Entrada com Acolplamento	N Sem Acessórios	N Eixo Vazado	A Direito	A Direito	Opções da Tabela de Seleção de Redutor + Opções da Tabela de Seleção de Motor
	045					FC Flange de Saída				
	050			B5 Flange Tipo FF		FL Flange de Saída	ES Eixo de Saída Maciço Simples			
	063					F1 Flange de Saída				
	63A			EE Eixo de Entrada		BT Braço de Torção	ED Eixo de Saída Maciço Duplo			
	085					PE Base de Fixação				

POSICÕES
BRAÇO DE
TORQUE:



FLANGE DE ENTRADA (ACOPLAMENTO COM O MOTOR)

		Carcaça					
		56	63	71	80	90	100/112
Tamanho	030	B14/B5	B14/B5				
	045	B14	B14/B5	B14/B5			
	050	B14	B14/B5	B14/B5	B14/B5		
	063		B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5	
	63A		B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5	
	085			B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5

* Verificar a disponibilidade conforme a redução.

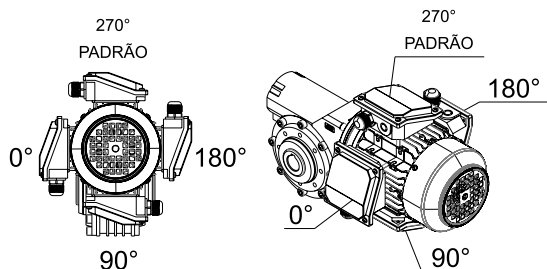
PARA SELEÇÃO DE MOTORREDUTOR

Opções da Tabela de Seleção de Redutor + Opções da Tabela de Seleção de Motor

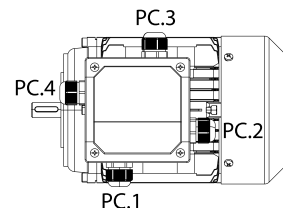
TABELA DE SELEÇÃO DE MOTOR (PARA MONTAGEM DE MOTORREDUTOR)

Modelo	Potência	Número de Polos	Carcaça	Forma Construtiva	Ventilação Forçada	Posições da Caixa de Ligação	Posições do Prensa Cabo
T3A Sem Freio	0,50cv	4P	71	B14		CX270	PC.1
Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Sem Freio (T3A Sem Freio)	Ver opções nas Tabelas Técnicas	2P	Conforme Selecionado Para o Redutor	B14 (C-DIN)	N (Sem Ventilação Forçada)	CX270 (Padrão)	PC.1
Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Com Freio (T3A Com Freio)		4P		B5 (FF)		CX180	PC.2
Motor Trifásico 220 / agov Standard (MS)		6P		B34 (Flange B14 + Pés)	VF (Com Ventilação Forçada)	CX90	PC.3
Motor Monofásico 127 / 220V (ML)		8P		B35 (Flange B5 + Pés)		CX0	PC.4

POSIÇÕES DA CAIXA DE LIGAÇÃO DO MOTOR:



POSIÇÕES DO PRENSA CABO:



Veja a opção padrão da posição do prensa cabo conforme motor nas páginas de Motores Elétricos.

LUBRIFICAÇÃO

Os redutores IBR são fornecidos com lubrificação permanente*.

Modelo	030 / 045 / 050 / 063 / 63A / 085				
Tipos de Óleos	ISO VG	AGIP	MOBIL	ESSO	SHELL
	VG 320	Tellium VSF 320	Glygoyl 30 SHC 630	S220	Tivela Oil WB

* Os redutores são fornecidos com LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE POR ÓLEO SINTÉTICO, não requerendo manutenção.

QUANTIDADES DE ÓLEO

TAMANHO DO REDUTOR	030	045	050	063	063A	085
Quantidade (Litros)	0,03	0,09	0,14	0,4	0,4	1,2

* Exceto em caso de vazamento.

REDUTOR IBR R COM KIT DE ENTRADA MODULAR (AC)



Acoplamentos projetados em Polímero de Engenharia e em Liga Zamac.*

Além de assegurar o encaixe no eixo sem fim do redutor, apresentam versatilidade na conexão de motores.

**Nota: esse acoplamento não é acoplamento elástico, não sendo destinado à aplicações que requerem absorção de desalinhamentos, choques e vibrações.*

DIÂMETROS DE ENTRADA DISPONÍVEIS

Carcaça do motor		56	63	71	80	80	90	100 / 112
Flange de Entrada		B14/B5						
Material do acoplamento		Polímero de Engenharia				Liga Zamac		
Tamanho do Redutor	030	Ø9	Ø11	-	-	-	-	-
	045	Ø9	Ø11	Ø14*	-	-	-	-
	050	Ø9	Ø11	Ø14	-	Ø19*	-	-
	063	-	Ø11	Ø14	Ø19*	-	Ø24*	-
	63A	-	Ø11	Ø14	Ø19*	-	Ø24*	-
	085	-	-	Ø14	Ø19	-	Ø24*	Ø28*

* Acoplamento acompanhado por chaveta curta.

030									Até 21 Nm
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	0,33	7,6	2,2	0,73	17	80	100	600
170,0	10	0,33	10,6	1,6	0,53	17	78		600
113,3	15	0,33	14,9	1,3	0,42	19	73		700
85,0	20	0,25	14,5	1,3	0,33	19	70		800
56,7	30	0,25	19,2	1,1	0,27	21	62		900
42,5	40	0,16	15,1	1,3	0,21	20	57		1000
27,9	61	0,12	15,1	1,3	0,16	20	50		1000
21,3	80	0,08	12,7	1,3	0,10	16	48		1250
17,0	100	0,08	13,2	0,6	0,05	8	40		1400

Carcaça de Alumínio

045									Até 41 Nm
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	0,75	17,3	1,7	1,30	30	80	210	900
170,0	10	0,75	24,5	1,2	0,92	30	79		900
121,4	14	0,5	22,3	1,3	0,67	30	77		1000
81,0	21	0,5	29,1	1,4	0,71	41	67		1100
60,7	28	0,5	37,6	1,1	0,55	41	65		1200
45,9	37	0,33	31,8	1,3	0,43	41	63		1400
37,0	46	0,25	28,0	1,5	0,37	41	59		1400
28,3	60	0,25	34,7	1,2	0,30	41	56		1400
24,3	70	0,16	25,0	1,2	0,19	30	54		1800
16,7	102	0,12	24,8	1,2	0,14	29	49		1800

Carcaça de Alumínio

050									Até 72 Nm
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	1,5	35,6	1,6	2,40	57	82	380	1200
170,0	10	1,5	49,6	1,3	1,88	62	80		1200
121,4	14	1	45,7	1,5	1,49	68	79		1400
94,4	18	1	55,8	1,1	1,11	62	75		1500
65,4	26	0,75	55,6	1,2	0,89	66	69		1700
56,7	30	0,75	65,1	1,1	0,83	72	70		1700
47,2	36	0,5	51,3	1,4	0,70	72	69		1900
39,5	43	0,5	58,6	1,2	0,58	68	66		1900
28,3	60	0,33	47,4	1,3	0,43	62	58		1900
25,0	68	0,33	52,8	1,1	0,36	58	57		2500
21,3	80	0,25	44,6	1,3	0,32	57	54		2500
17,0	100	0,25	51,6	1,0	0,25	51	50		2500

Carcaça de Alumínio

063									Até 147 Nm
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	3	72,0	1,7	5,21	125	83	450	1800
170,0	10	3	100,4	1,3	4,01	134	81		1800
113,3	15	2	97,9	1,4	2,82	138	79		2000
89,5	19	2	122,4	1,1	2,25	138	78		2300
70,8	24	1,5	111,5	1,3	1,91	142	75		2500
56,7	30	1,5	137,5	1,1	1,59	146	74		2500
47,2	36	1,5	151,7	1,0	1,45	147	68		3000
42,5	40	1	109,0	1,3	1,28	140	66		3000
37,8	45	1	122,7	1,1	1,10	135	66		3000
28,3	60	0,75	115,2	1,1	0,85	130	62		3000
25,4	67	0,75	124,5	1	0,75	124	60		3000
21,3	80	0,5	94,2	1,3	0,63	119	57		3800
18,1	94	0,5	101,0	1,2	0,59	119	52		3800

Carcaça de Alumínio

63A									Até 191 Nm
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	3	72,0	2,3	6,75	162	83	450	1800
170,0	10	3	100,4	1,7	5,17	173	81		1800
113,3	15	3	146,8	1,2	3,64	178	79		2000
89,5	19	2	122,4	1,5	2,91	178	78		2300
70,8	24	2	148,7	1,2	2,49	185	75		2500
56,7	30	2	183,4	1,0	2,06	189	74		2500
47,2	36	1,5	151,7	1,3	1,89	191	68		3000
42,5	40	1,5	163,6	1,1	1,66	181	66		3000
37,8	45	1	122,7	1,4	1,43	175	66		3000
28,3	60	0,75	115,2	1,5	1,09	168	62		3000
25,4	67	0,75	124,5	1,3	0,96	159	60		3000
21,3	80	0,75	141,3	1,1	0,81	153	57		3800
18,1	94	0,5	101,0	1,3	0,64	130	52		3800

Carcaça de Alumínio

085									Até 347 Nm
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	7,5	190,8	1,3	10,10	257	88	650,0	2500
170,0	10	7,5	247,8	1,1	8,59	284	80		2500
121,4	14	6	270,6	1,1	6,76	305	78		2900
85,0	20	4	261,1	1,1	4,50	294	79		3000
77,3	22	4	283,5	1,0	4,15	294	78		3000
60,7	28	4	347,0	1,0	4,00	347	75		3500
44,7	38	3	334,3	1,0	3,01	336	71		4000
37,0	46	2	258,4	1,3	2,52	326	68		4000
32,7	52	2	283,5	1,0	2,04	289	66		4000
25,4	67	1,5	269,8	1,1	1,61	289	65		4000
23,0	74	1,5	265,9	1,0	1,51	268	58		5000
17,7	96	1	210,2	1,2	1,15	242	53		5000

Carcaça de Alumínio

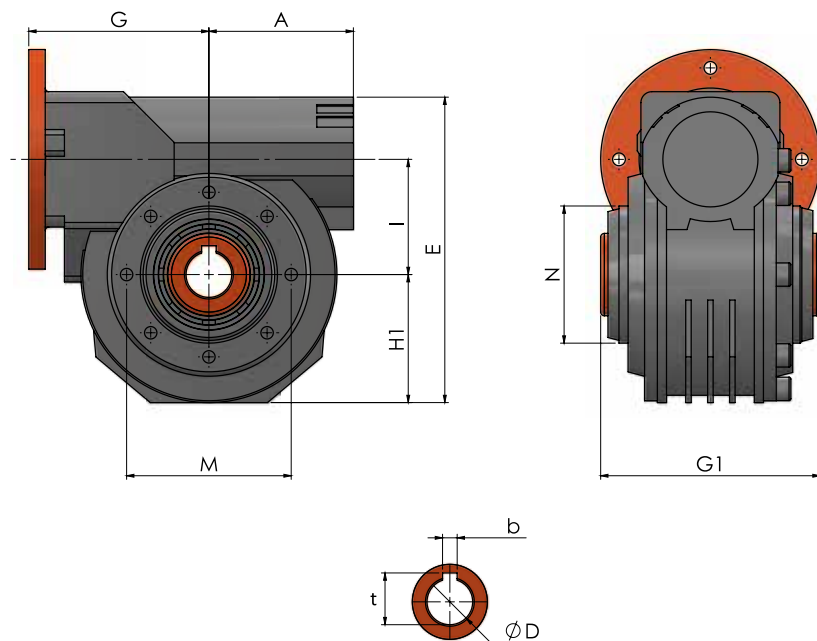
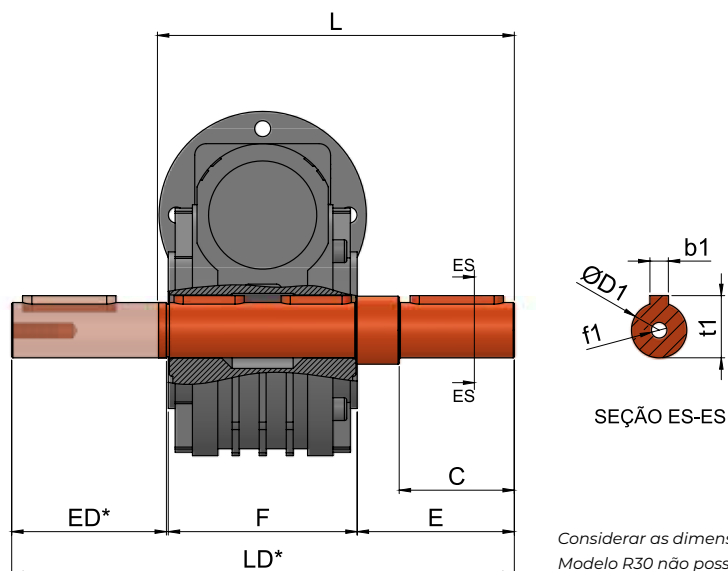


TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tamanho	A	ØD (H8)	E	G (máx.)	G1	H1	I	M	N (h8)	b	t	Peso (Kg)
030	40	14	91	62,5	55	39	30	65	50	5	16,3	1,05
045	55	19	121	74	65	49	45	65	50	6	21,8	2,4
050	65	24	135,5	78,5	81	54,5	50	94	68	8	27,3	3
063	79	25	170	99,5	120	70	63	90	75	8	28,3	6
63A	79	28	170	99,5	120	70	63	90	75	8	31,3	6
085	100	35	232,5	127,5	135	94,5	85	130	110	10	38,3	11

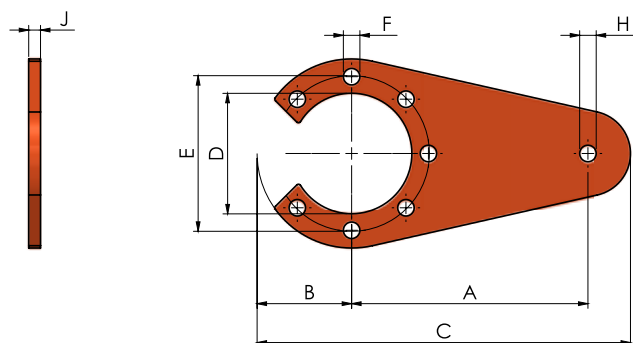


Considerar as dimensões LD e ED somente para eixo duplo.
Modelo R30 não possui encosto no eixo duplo.

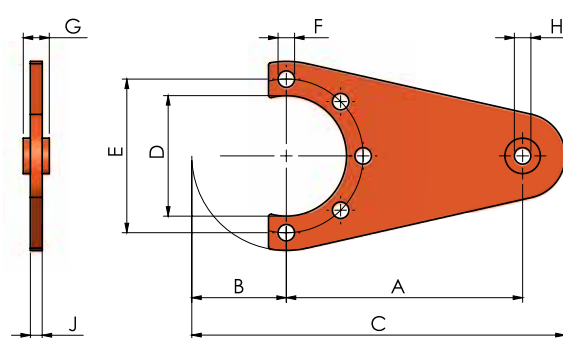
EIXO DE SAÍDA SIMPLES (ES) E DUPLO (ED)

Tamanho	ØD1 (h6)	b1	C	E	F	L	LD	ED	f1	t1
030	14	5	25	35,5	55	94,5	126	34,4	M5X15	16
045	19	6	40	58,8	65	128,5	-	-	M8X20	21,5
050	24	8	50	68,8	81	155	218	50	M8X20	27
063	25	8	60	63,2	120	190	-	-	M8X20	28
063A	28	8	60	63,5	120	191	-	-	M8X20	31
085	35	10	60	73,5	135	214,5	-	-	M10X25	38

030 / 045 / 050



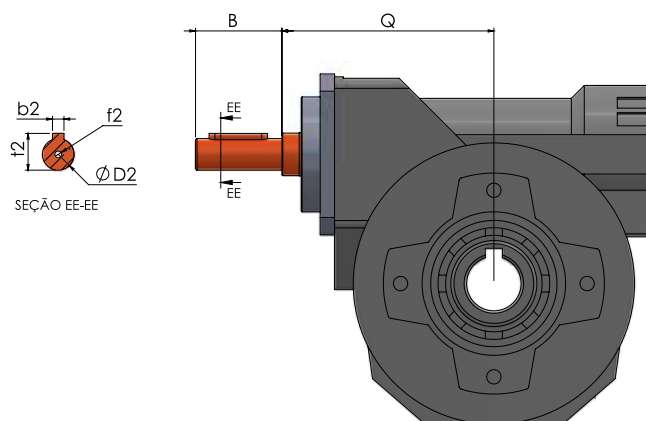
063 / 63A / 085



BRAÇO DE TORQUE (BT)

Tamanho	A	B	C	D	E	F	G	H	J
030	100	40	158	51	65	7	-	8,2	4,75
045	100	40	158	51	65	7	-	8,2	4,75
050	100	55	173	69	94	7	-	8,2	4,75
063	150	55	235	76	90	9	20	10	6,35
63A	150	55	235	76	90	9	20	10	6,35
085	200	75	305	110,1	130	11	25	20	6

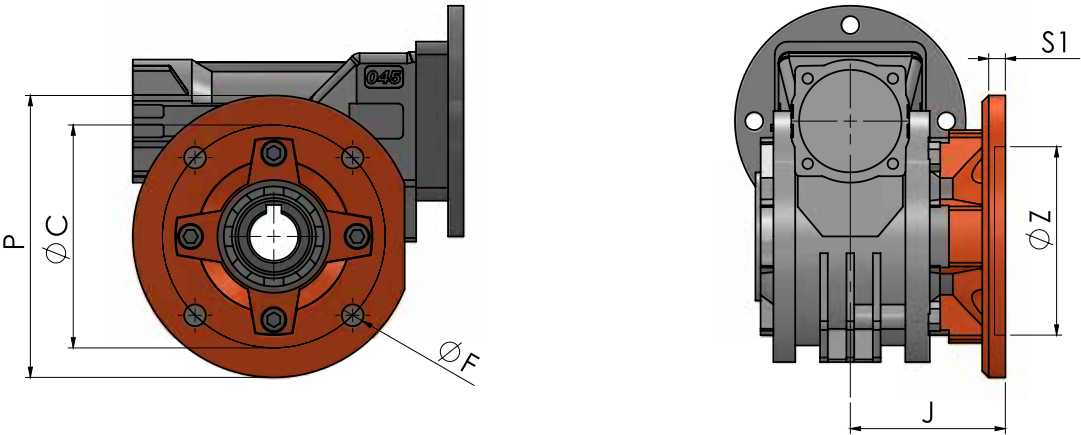
EIXO DE ENTRADA



EIXO DE ENTRADA (EE)

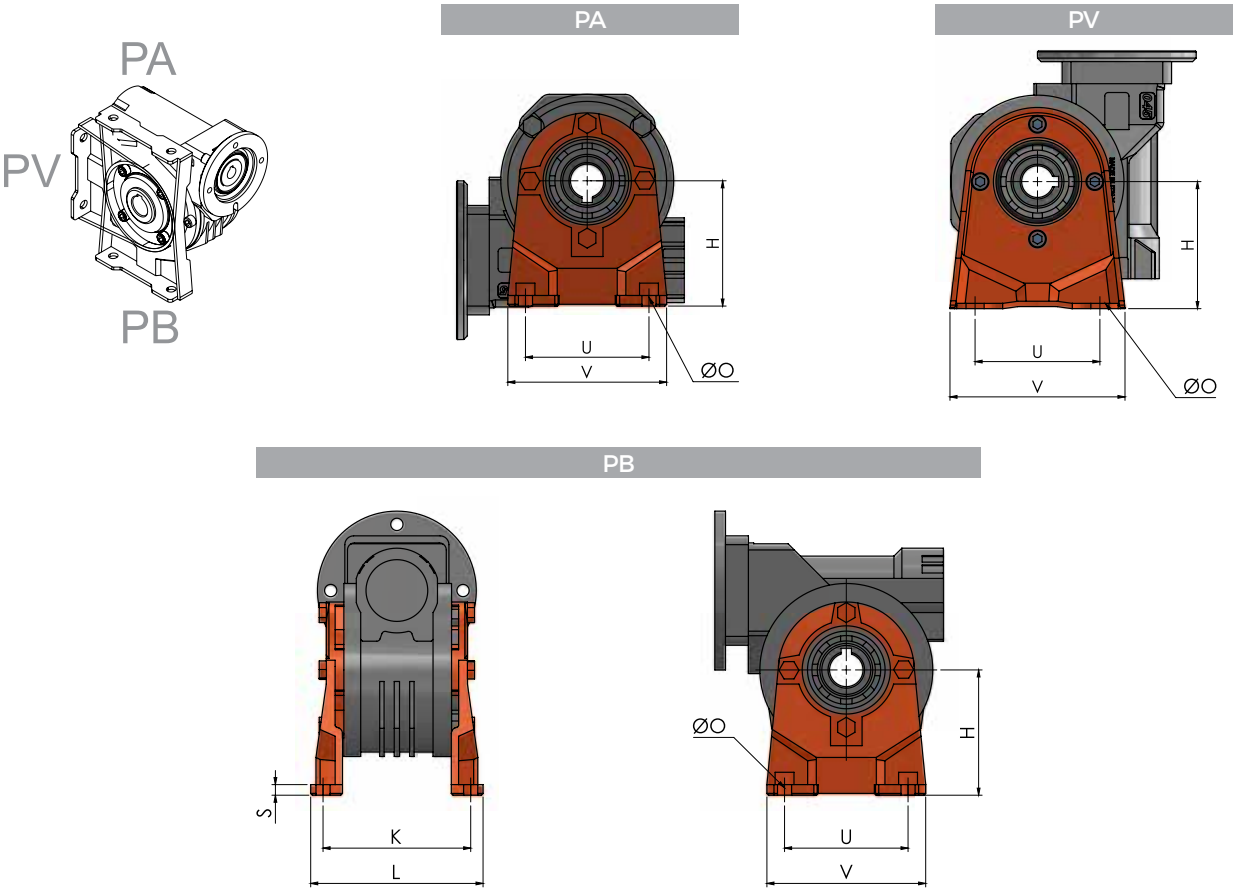
Tamanho	ØD2 (h6)	B	Q	b2	t2	f2
030	9	20	58	3	10,2	-
045	11	30	68	4	12,5	-
050	16	30	74,5	5	18	M6X16
063	18	45	93	6	20,5	M6X16
63A	18	45	93	6	20,5	M6X16
085	25	50	112	8	28	M8X20

FLANGES DE SAÍDA																		
Tamanho	C			F			J			P			S1			Z		
	FC	FL	F1	FC	FL	F1	FC	FL	F1	FC	FL	F1	FC	FL	F1	FC	FL	F1
030	68	87	56	7	8,5	6,5	50,5	55,5	49	80	110	80	6	6	5,5	50 ^{+ 0,15} _{+ 0,05}	60 ^{+ 0,15} _{+ 0,05}	40 ^{+ 0,15} _{+ 0,10}
045	87	87	115	8,5	8,5	9	60,5	90,5	73,5	110	110	140	9	9	11	60 ^{+ 0,15} _{+ 0,05}	60 ^{+ 0,15} _{+ 0,05}	95 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}
050	90	90	130	10,5	10,5	10	85	114,5	83,5	123	123	160	12	12	11	70 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}	70 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}	110 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}
063	150	150	165	11	11	13	86	116	102	175	175	200	13	13	13	115 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}	115 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}	130 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}
063A	165	165	165	13	13	13	85	111	111	200	200	200	13	13	13	130 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}	130 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}	130 ^{+ 0,20} _{+ 0,15}
085	176	176	165	13	13	11,5	108	148,5	117,5	205	205	200	16	16	13	152 ^{+ 0,06} _{+ 0,00}	152 ^{+ 0,06} _{+ 0,00}	130 H7



FURAÇÕES LATERAIS

DISPOSIÇÃO DOS FUROS LATERAIS		ROSCA
030 045 050		M6
063 63A		M8
085		M10



BASE DE FIXAÇÃO							
Tamanho	H	K	L	U	V	S	O
030	52	66	87	50	90	3	6,5
045	71	84	100	70	90	8	8
050	85	96	114	85	110	10	10
063	100	111	144	95	133	4	10,5
63A	115	115	142	120	156	12	11
085	142	145	182	140	180	5	10,5

