

MOTORES ELÉTRICOS



Fabricados em carcaça de alumínio, conferindo baixo peso e melhor dissipação de calor, a linha de motores trifásicos, monofásicos e motofreios IBR tem um projeto avançado, fabricada com materiais selecionados conforme a qualidade da norma IEC. Os motores IBR possuem um ótimo desempenho, segurança e confiança na operação, além de baixo nível de ruído e vibração, podendo ser utilizados nas mais variadas aplicações. Diversas opções de potência e de fixação a pronta entrega. Todos os motores IBR trabalham em regime de serviço S1 e possuem classe de isolamento F.

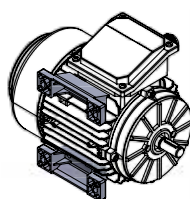
Os motores elétricos trifásicos das linhas T3A e T3C atendem aos níveis mínimos de rendimento determinados na Portaria Interministerial 01 de 2017, estando em conformidade com a Portaria 290 de 2021 do INMETRO, com rendimentos e fatores de potência aprovados, conforme números de registros indicados na tabela na página 141.

TABELA DE SELEÇÃO

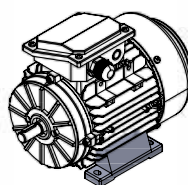
Modelo	Tensão	Potência	Frequência	Número de Polos	Carcaça	Forma Construtiva	Posições da Caixa de Ligação	Ventilação Forçada	Posições do Prensa Cabo
T3A SEM FREIO	220/380V	0,5 CV	50/60HZ	4P	71	B14	T	N	PC.1
Motor Trifásico Standard (Ms)	127/220V**	Ver opções nas tabelas técnicas - páginas 110 -111	50/60 Hz	2P*	Ver opções nas Tabelas Técnicas	B14 (C-DIN)	D (Caixa de Ligação à Direta)	N (Sem Ventilação Forçada)	PC.1
Motor Monofásico (ML)	220/380V			4P		B5 (FF)	T (PADRÃO) (Caixa de Ligação no Topo)		PC.2
Motor Trifásico Alto Rendimento (T3A)	220/380/440V			6P*		B3 (Tampa + Pés)		VF (Com Ventilação Forçada)	PC.3
Motofreio Trifásico Alto Rendimento (T3A)	*Consultar outras opções disponíveis com nossa equipe			8P*		B34 (Flange B14 + Pés)	E (Caixa de Ligação à Esquerda)		PC.4
			B35 (Flange B5 + Pés)						

* Polaridade disponível somente para motores trifásicos

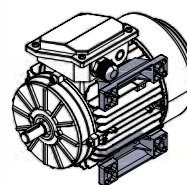
** Tensão disponível somente na linha monofásica ML



B3D

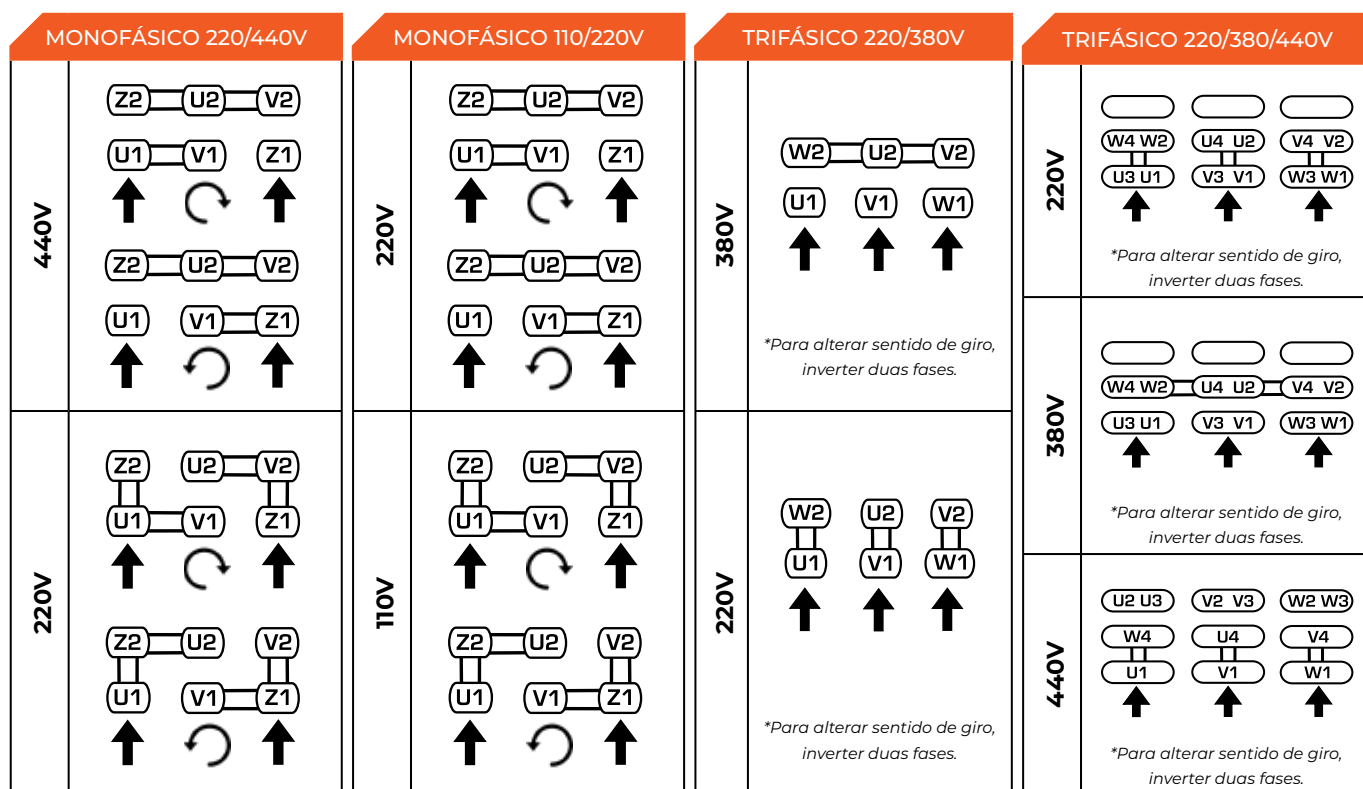


B3T: PADRÃO



B3E

LIGAÇÃO MOTORES

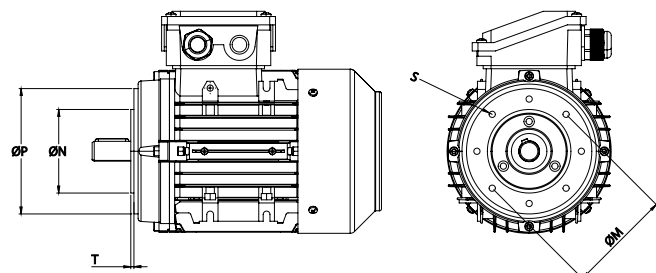
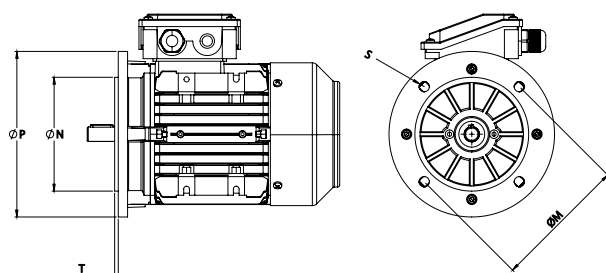


FLANGE B5 (FF)

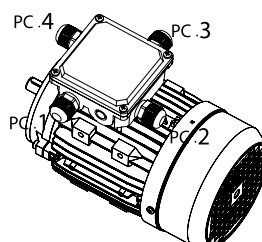
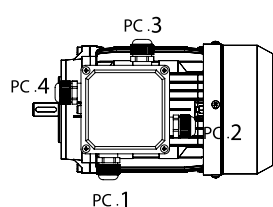
Tamanho da Carcaça	ØM	ØN	ØP	T	S
56	100	80	120	3	Ø7
63	115	95	140	3	Ø10
71	130	110	160	3,5	Ø10
80	165	130	200	3,5	Ø12
90	165	130	200	3,5	Ø12
100	215	180	250	4	Ø15
112	215	180	250	4	Ø15
132	265	230	300	4	Ø15

FLANGE B14 (C-DIN)

Tamanho da Carcaça	ØM	ØN	ØP	T	S
56	65	50	80	2,5	M5
63	75	60	90	2,5	M5
71	85	70	105	2,5	M6
80	100	80	120	3	M6
90	115	95	140	3	M8
100	130	110	160	3,5	M8
112	130	110	160	3,5	M8
132	165	130	200	3,5	M10



POSIÇÕES
DO PRENSA
CABO:



MOTOR STANDARD

MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 4 PÓLOS

POTÊNCIA					CORRENTE(A)		Conjugado Normal (N.m)	Rend. (%)	Fator de Potência (Cos φ)	Fator de serviço	Ip/In	Ruído (dB)	Peso (Kg)	Frequência (Hz)
Modelo	cv	kW	Carcaça	n (rpm)	220V	380V								
MS561-4	0,08	0,06	56	1560	0,54	0,31	0,37	50,3	0,6	1,0	3,6	50	2,9	60
MS562-4	0,12	0,09	56	1600	0,75	0,43	0,54	51,8	0,62	1,0	3,7	50	3,2	60
MS563-4	0,15	0,11	56	1600	0,82	0,47	0,66	56	0,63	1,0	3,9	50	3,4	60
MS630-4	0,15	0,11	63	1600	0,82	0,47	0,66	56	0,63	1,0	3,9	50	3,8	60

MOTOR DE ALTO RENDIMENTO - IR3

MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 4 PÓLOS

POTÊNCIA					CORRENTE(A)		Conjugado Normal (N.m)	Rend. (%)	Fator de Potência (Cos φ)	Fator de serviço	Ip/In	Ruído (dB)	Peso (Kg)	Frequência (Hz)	MOTOFREIO	
Modelo	cv	kW	Carcaça	n (rpm)	220V	380V									Peso (Kg)	Torque de Frenagem (N.m)
T3A 631-4	0,16	0,12	63	1715	0,72	0,42	0,67	66	0,66	1,0	3,5	52	3,8	60	6	4
T3A 632-4	0,25	0,18	63	1695	1	0,58	1,01	69,5	0,68	1,0	4,1	52	4,5	60	6,4	4
T3A 633-4	0,33	0,25	63	1710	1,38	0,79	1,40	73,4	0,65	1,0	4,7	52	5,3	60	6,4	4
T3A 712-4	0,50	0,37	71	1720	1,88	1,09	2,05	78,2	0,66	1,0	5,2	55	7	60	7,8	4
T3A 713-4	0,75	0,55	71	1720	2,75	1,59	3,05	81,1	0,65	1,0	6,2	55	5,7	60	7,8	4

MOTOR TRIFÁSICO (220/380/440), 4 PÓLOS

POTÊNCIA					CORRENTE(A)			Conjugado Normal (N.m)	Rend. (%)	Fator de Potência (Cos φ)	Fator de serviço	Ip/In	Ruído (dB)	Peso (Kg)	Frequência (Hz)*	MOTOFREIO	
Modelo	cv	kW	Carcaça	n (rpm)	220V	380V	440V									Peso (Kg)	Torque de Frenagem (N.m)
T3A 802-4	1	0,75	80	1740	3,48	2,01	1,74	4,12	83,5	0,68	1,15	6,3	58	11,7	60	12,9	8
T3A 803-4	1,5	1,1	80	1735	4,92	2,84	2,46	6,05	84	0,70	1,15	5,9	58	13,8	60	15,2	8
T3A 90L1-4	2	1,5	90	1750	6,52	3,76	3,26	8,19	86,5	0,70	1,15	7,1	61	18	60	19,8	16
T3A 90L2-4	3	2,2	90	1750	9,32	5,38	4,66	12,00	87,5	0,71	1,15	7,1	61	23,9	60	26,3	16
T3A 100L2-4	4	3	100	1755	11,2	6,45	5,58	16,32	89,5	0,79	1,15	9,3	64	28,3	60	31,1	32
T3A 100L3-4	5	3,7	100	1760	14,7	8,49	7,35	20,08	89,5	0,74	1,15	10,4	64	33,9	60	37,3	32
T3A 112M2-4	7,5	5,5	112	1760	20,4	11,8	10,2	29,84	91	0,78	1,15	10,9	71	39,1	60	43	60
T3A 132M1-4	10	7,5	132	1755	25,46	14,7	12,73	40,81	91,7	0,85	1,15	10,3	71	57,4	60	63,1	80

*Motores disponíveis em frequência 50Hz, consulte a Redutores IBR para mais informações.

MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 2 PÓLOS

POTÊNCIA					CORRENTE(A)		Conjugado Normal (N.m)	Rend. (%)	Fator de Potência (Cos φ)	Fator de serviço	Ip/In	Ruído (dB)	Peso (Kg)	Frequência (Hz)
Modelo	cv	kW	Carcaça	n (rpm)	220V	380V								
T3A 630-2	0,16	0,12	63	3440	0,67	0,39	0,33	62	0,76	1,0	5,05	63	3,2	60
T3A 631-2	0,25	0,18	63	3420	0,94	0,54	0,50	65,6	0,74	1,0	5,29	66	3,4	60
T3A 632-2	0,33	0,25	63	3420	1,23	0,71	0,70	69,6	0,75	1,0	5,73	66	3,8	60
T3A 633-2	0,50	0,37	63	3420	1,68	0,97	1,03	74,3	0,78	1,0	6,2	67	4,6	60
T3A 712-2	0,75	0,55	71	3470	2,57	1,49	1,51	76,8	0,73	1,0	6,35	69	5,4	60

MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 6 PÓLOS

POTÊNCIA					CORRENTE(A)		Conjugado Normal (N.m)	Rend. (%)	Fator de Potência (Cos φ)	Fator de serviço	Ip/In	Ruído (dB)	Peso (Kg)	Frequência (Hz)
Modelo	cv	kW	Carcaça	n (rpm)	220V	380V								
T3A 710-6	0,16	0,12	71	1140	0,92	0,53	1,04	64	0,54	1,0	3,98	53	5	60
T3A 711-6	0,25	0,18	71	1130	1,21	0,7	1,52	67,5	0,58	1,0	3,96	55	5,2	60
T3A 712-6	0,33	0,25	71	1130	1,61	0,93	2,11	69	0,59	1,0	4,17	55	5,8	60
T3A 801-6	0,50	0,37	80	1135	1,98	1,15	3,11	75,3	0,65	1,0	4,72	57	6,4	60
T3A 802-6	0,75	0,55	80	1145	2,75	1,59	4,59	79,5	0,66	1,0	5,27	59	10,8	60

MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 8 PÓLOS

POTÊNCIA					CORRENTE(A)		Conjugado Normal (N.m)	Rend. (%)	Fator de Potência (Cos φ)	Fator de serviço	Ip/In	Ruído (dB)	Peso (Kg)	Frequência (Hz)
Modelo	cv	kW	Carcaça	n (rpm)	220V	380V								
T3A 712-8	0,16	0,12	71	850	1,1	0,64	1,35	59,5	0,48	1,0	3,1	53	6,2	60
T3A 801-8	0,25	0,18	80	845	1,21	0,7	2,03	64	0,61	1,0	3,33	55	9,4	60
T3A 802-8	0,33	0,25	80	850	1,61	0,93	2,81	68	0,6	1,0	3,55	55	9,8	60
T3A 90S-8	0,50	0,37	90S	855	2,18	1,26	4,13	72	0,62	1,0	3,94	59	12,8	60
T3A 90L-8	0,75	0,55	90L	855	3,1	1,79	6,14	74	0,63	1,0	3,54	59	15,8	60

MOTOR MONOFÁSICO

MOTOR MONOFÁSICO (127/220), 4 PÓLOS

POTÊNCIA					CORRENTE(A)			Conjugado Normal (N.m)	Rend. (%)	Fator de Potência (Cos φ)	Fator de serviço	Ip/In	Ruído (dB)	Peso (Kg)	Frequência (Hz)
Modelo	cv	kW	Caixa	n (rpm)	127V	220V	440V								
ML631-4	0,16	0,12	63	1720	2,26	1,04	-	0,67	54,2	0,97	1,0	5,3	64	4,1	60
ML632-4	0,25	0,18	63	1710	3,02	1,41	-	1,02	57,2	0,82	1,0	5,32	64	4,5	60
ML711-4	0,33	0,25	71	1700	4,2	2,1	-	1,40	61,7	0,98	1,0	5,94	66	5,9	60
ML712-4	0,5	0,37	71	1720	4,76	2,52	-	2,05	68,2	0,98	1,0	6,23	68	6,9	60
ML801-4	0,75	0,55	80	1700	7,4	3,7	-	3,09	71,4	0,98	1,0	5,96	71	9,6	60
ML802-4	1	0,75	80	1720	10	5	-	4,16	73,3	0,98	1,0	5,73	71	10,9	60
ML90S-4	1,5	1,1	90	1720	14	7	-	6,11	74,1	0,98	1,0	6,31	74	13,8	60
ML90L-4	2	1,5	90	1730	18	9	-	8,28	74,9	0,98	1,0	7,23	79	16,7	60
ML100L1-4	3	2,2	100	1700	-	14	7,1	12,36	75	0,95	1,0	6,7	84	22	60
ML100L2-4	4	3	100	1700	-	18	8,7	16,85	77	0,95	1,0	7,1	88	25	60
ML112M1-4	5	3,7	112	1750	-	21	10,1	20,2	83	0,95	1,0	7,4	89	31	60

DIMENSÕES

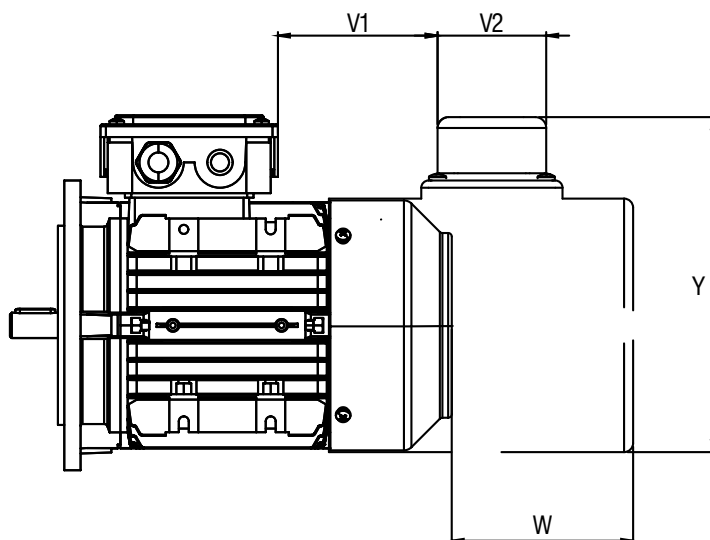


TABELA DE DIMENSÕES VENTILAÇÃO FORÇADA (mm)

Caixa	W	Y	V1	V2
MS/ML 63	95	175	79	60
MS/ML 71	68	180	76,5	60
T3A 63	95	175	79	60
T3A 71	90	190	87	60
T3A 80L2	115	208	119	60
T3A 80L3	115	208	119	60
T3A 90L1	104	227	157	60
T3A 90L2	79	227	157	60
T3A 100L2	104	250	153,5	60
T3A 100L3	69	250	153,5	60
T3A 112M	103	271	175	60
T3A 132M	120	311	262	60
T3A 63 com freio	115	175	150	60
T3A 71 com freio	125	190	185	60

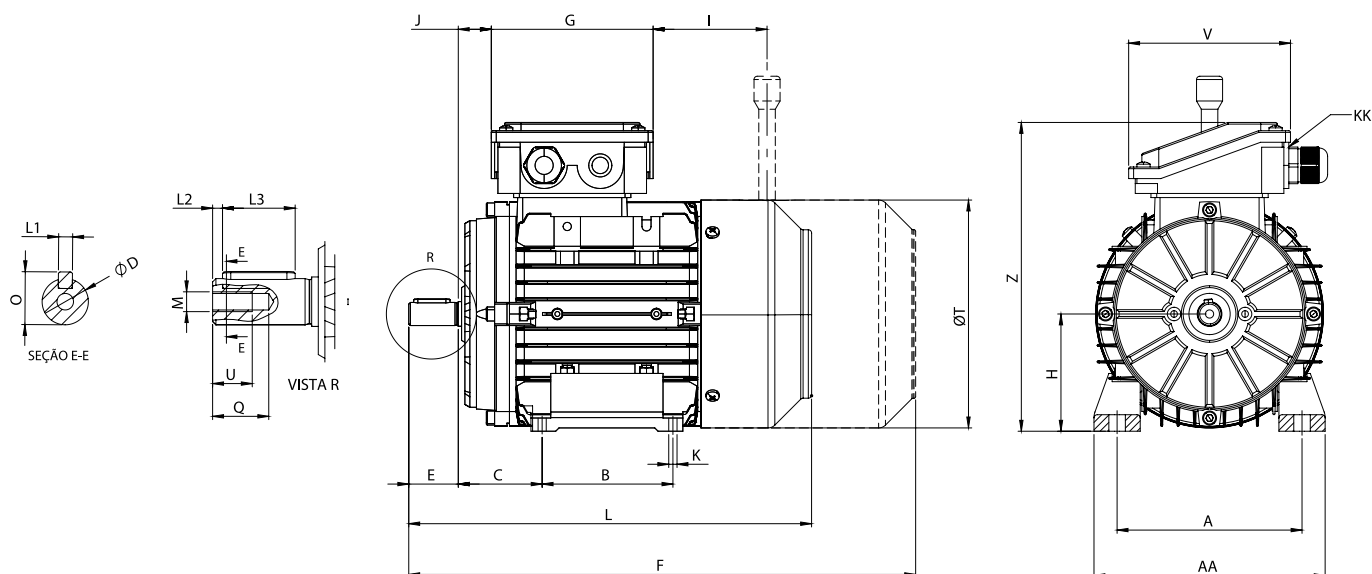


TABELA DE DIMENSÕES MOTOR STANDARD (mm)

Carcaça	L	H	E	ØD (h6)	B	C	K	A	AA	Z	V	J	G	ØT	kk	L1	O	U	Q	M	L2	L3
MS 56	196	56	20	9	71	36	5,8 x 8,8	90	110	156	88	14	88	117	M16 x 1,5	3	102	9	12	M3	3	12
MS 63	217	63	23	11	80	40	7 x 10	100	120	171	94	14	94	130	M16 x 1,5	5	12,5	10	14	M4	3	16

TABELA DE DIMENSÕES MOTOR DE ALTO RENDIMENTO (mm)

Carcaça	L	H	E	ØD (h6)	B	C	K	A	AA	Z	V	J	G	ØT	kk	L1	O	U	Q	M	L2	L3
T3A 63	217	63	23	11	80	40	7 x 10	100	124	171	98	12	98	122	M16 x 1,5	5	12,5	10	14	M4	3	16
T3A 71	244	71	30	14	90	45	7 x 10	112	140	187	98	20	98	138	M20 x 1,5	5	16	12	16	M5	3	22
T3A 80	277	80	40	19	100	50	10 x 15	125	160	214	109	26,5	109	157,1	M20 x 1,5	6	21,5	16	20	M6	3	32
T3A 80L2	277	80	40	19	100	50	10 X 11	125	160	210	105	28,5	105	157,1	M20 x 1,5	6	21,5	16	21	M6	3	32
T3A 80L3	277	80	40	19	100	50	10 X 11	125	160	210	105	28,5	105	157,1	M20 x 1,5	6	21,5	16	21	M6	3	32
T3A 90S	315	90	50	24	100	56	10 x 15	140	176	235	109	28,5	109	176,5	M20 x 1,5	8	27	19	25	M8	4	40
T3A 90L1	340	90	50	24	125	56	10 x 15	140	176	235	109	28,5	109	176,5	M20 x 1,5	8	27	19	25	M8	4	40
T3A 90L2	365	90	50	24	125	56	10 X 13	140	176	231	105	30,5	105	176,5	M20 x 1,5	8	27	19	25	M8	4	40
T3A 100L2	375	100	60	28	140	63	12 X 14	160	200	255	112	35	112	198,5	2x - M20 x 1,5	8	31	22	30	M10	4	50
T3A 100L3	410	100	60	28	140	63	12 X 14	160	200	255	112	35	112	397	2x - M20 x 1,5	8	31	22	30	M10	4	50
T3A 112M	397	112	60	28	140	130	12 X 14	190	224	278	112	36	112	219	2x - M25 x 1,5	8	31	22	30	M10	4	50
T3A 132M	497	132	80	38	178	89	12 x 16	216	260	318	112	39,5	112	261,5	2x - M25 x 1,5	10	41	28	37	M12	4	70

TABELA DE DIMENSÕES MOTOR MONOFÁSICO (mm)

Carcaça	L	H	E	ØD (h6)	B	C	K	A	AA	Z	V	J	G	ØT	kk	L1	O	U	Q	M	L2	L3
ML 63	220	63	23	11	80	40	7 x 10	100	120	179	94	15,5	94	121	M16 x 1,5	4	12,5	10	15	M4	3	16
ML 71	255	71	30	14	90	45	7 x 10	112	132	194	148	28	104	139,5	M20 x 1,5	5	16	12	16	M5	3	22
ML 80	290	80	40	19	100	50	10 x 13	125	160	223	175	26	131	156	M20 x 1,5	6	21,5	16	21	M6	3	32
ML 90S	335	90	50	24	100	56	10 x 13	140	175	240	175	29	131	174	M20 x 1,5	8	27	19	25	M8	4	40
ML 90L	365	90	50	24	125	56	10 x 13	140	175	240	175	29	131	174	M20 x 1,5	8	27	19	25	M8	4	40
ML 100L1	403	100	60	28	140	63	12 x 15	160	198	271	201	25	140	196,4	M20 x 1,5	8	31	22	30	M10	4	50
ML 100L2	421	100	60	28	140	63	12 x 15	160	198	271	201	25	140	196,4	M20 x 1,5	8	31	22	30	M10	4	50
ML 112M	431	112	60	28	140	70	12 x 15	190	220	297	201	34	140	221,4	M25 x 1,5	8	31	22	30	M10	4	50

TABELA DE DIMENSÕES MOTOR COM FREIO DE ALTO RENDIMENTO (mm)

Carcaça	I*	F*
T3A 63 com freio	60	266
T3A 71 com freio	70	307
T3A 80 com freio	92	342
T3A 80L com freio	105	369
T3A 90L1 com freio	140	397
T3A 90L2 com freio	170	426
T3A 100L2 com freio	156	442
T3A 100L3 com freio	196,5	481
T3A 112M com freio	199	494
T3A 132M com freio	245	586

*Medida válida para motor com freio.

Os motores elétricos trifásicos das linhas T3A e T3C atendem aos níveis mínimos de rendimento determinados na Portaria Interministerial 01 de 2017, estando em conformidade com a Portaria 290 de 2021 do INMETRO, com rendimentos e fatores de potência aprovados, conforme números de registros indicados:

Registro Portaria N° 290, de 07 de julho de 2021.		
N° de Polos	Linha do Motor	N° do Registro
2 polos	T3A	008867/2022
4 polos	T3A (potências de 0,16 à 0,75cv)	009801/2019
	T3A (potências de 1 à 15cv)	005236/2023
	T3C	003156/2025
6 polos	T3A	007563/2020
8 polos	T3A	007564/2020

* Catálogos em versões antigas podem estar com os números de registros desatualizados. Consulte nosso site ou nos contate para obter versões atualizadas.

