

IBR Q

Torques até 1579 N.m



Fabricada com engrenagens do tipo coroa e rosca sem fim, a linha de redutores e motorredutores IBR Q se destaca por unir excelente custo benefício, alto desempenho e modularidade. O formato quadrado de seu corpo e os acessórios de fixação, como flanges de saída e braços de torque, proporcionam diversas opções de montagem nas máquinas e equipamentos. Eles podem ainda ser fornecidos com eixos de saída maciços ou vazados.

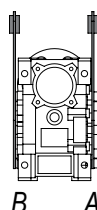
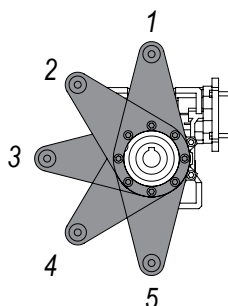
Os redutores IBR Q são fabricados em carcaça de alumínio nos modelos menores, conferindo leveza e melhorando a dissipação de calor, e em ferro fundido nos modelos maiores, que necessitam maior robustez, devido aos esforços aos quais são submetidos.

Todos os tamanhos são fornecidos com óleo sintético (lubrificação permanente), rolamentos blindados e auto lubrificadas e eixo sem fim retificado e tratado termicamente, para aumento de sua eficiência.

TABELA DE SELEÇÃO

Modelo	Tamanho	Redução (i)	Carcaça	Flange/Eixo de Entrada	Bucha de Redução	Acessório de Fixação	Eixo de Saída	Posição do Acessório de Fixação	Posição do Eixo de Saída	Capa de Proteção Lateral	Posição da Capa de Proteção Lateral
IBR Q	063	30	80	B14	N	FC	N	A	N	CP	B
 ROSCA SEM FIM	025	Ver Opções nas Tabelas Técnicas	Ver Opções na Tabela de Flanges de Entrada	B14 Flange Tipo C-DIN	N Sem Bucha	N Sem Acessórios	N Eixo Vazado	A Direito	A Direito	CP Capa de Proteção Lateral	A Direito
	030										
	040										
	050			B5 Flange Tipo FF	B1 Bucha Simples	FC Flange de Saída	ES Eixo de Saída Maciço				
	063					FL Flange de Saída					
	075			EE Eixo de Entrada	B2 Bucha Dupla	BT* Braço de Torção	ED Eixo de Saída Maciço Duplo			N Sem Capa de Proteção Lateral	
	090										
	110										
	130										
	150										

POSICÕES
BRAÇO DE
TORQUE:



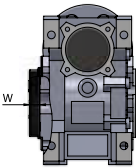
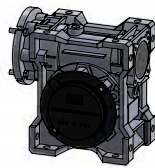
*Para os modelos IBR Q 025 e IBR Q 150 somente as posições 1, 3 e 5 estão disponíveis.

FLANGE DE ENTRADA (ACOPLAMENTO COM O MOTOR)

		Carcaça							
		56	63	71	80	90	100/112	132	160
Tamanho	025	B14							
	030	B14/B5	B14/B5						
	040	B5	B14/B5	B14/B5					
	050		B14/B5	B14/B5	B14/B5				
	063		B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5			
	075			B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5		
	090			B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5		
	110				B5	B14/B5	B14/B5	B5	
	130				B5	B14/B5	B14/B5	B5	
	150						B5	B5	B5

* Verificar a disponibilidade conforme a redução.

CAPA DE PROTEÇÃO LATERAL (CP)*

	Proteção para lateral exposta dos redutores IBR Q Produzida em polímero, além de assegurar a proteção contra contatos acidentais com peças girantes, atendendo requisitos da NR-12 para máquinas e equipamentos, proporciona cobertura para o eixo de saída, evitando acúmulo de poeira, resíduo e oxidação de partes usinadas.	
	W = 10,0 ± 1,0 mm	

* Indisponível para o redutor IBR Q 025.

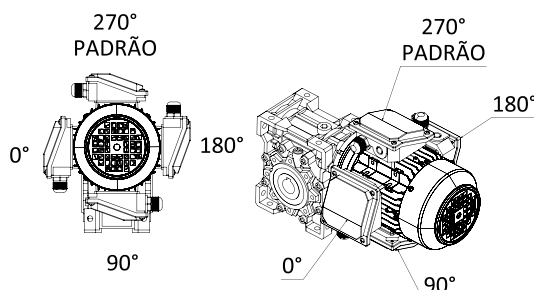
PARA SELEÇÃO DE MOTORREDUTOR

Opções da Tabela de Seleção de Redutor + Opções da Tabela de Seleção de Motor

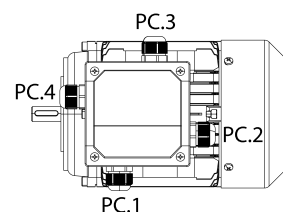
TABELA DE SELEÇÃO DE MOTOR (PARA MONTAGEM DE MOTORREDUTOR)

Modelo	Potência	Número de Polos	Carcaça	Forma Construtiva	Ventilação Forçada	Posições da Caixa de Ligação	Posições do Prensa Cabo
T3A Sem Freio	0,50cv	4P	71	B14		CX270	PC.1
Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Sem Freio (T3A Sem Freio)	Verificar opções nas Tabelas Técnicas	2P	Conforme Selecionado Para o Redutor	B14 (C-DIN)	N (Sem Ventilação Forçada)	CX270 (Padrão)	PC.1
Motor Trifásico 220 / 380V Alto Rendimento Com Freio (T3A Com Freio)		4P		B5 (FF)		CX180	PC.2
Motor Trifásico 220 / 380V Standard (MS)		6P		B34 (Flange B14 + Pés)	VF (Com Ventilação Forçada)	CX90	PC.3
Motor Monofásico 127 / 220V (ML)		8P		B35 (Flange B5 + Pés)		CX0	PC.4

POSIÇÕES DA CAIXA DE LIGAÇÃO DO MOTOR:



POSIÇÕES DO PRENSA CABO:



Veja a opção padrão da posição do prensa cabo conforme motor nas páginas de Motores Elétricos.

LUBRIFICAÇÃO					
Os redutores IBR são fornecidos com lubrificação permanente*.					
Modelo	025 / 030 / 040 / 050 / 063 / 075 / 090 / 110 / 130 / 150				
Tipos de Óleos (Sintéticos)	ISO VG	AGIP	MOBIL	ESSO	SHELL
	VG 320	Tellium VSF 320	Glygoyl 30 SHC 630	S220	Tivela Oil WB

* Exceto em caso de vazamento.

LUBRIFICAÇÃO E POSIÇÕES DE MONTAGEM

Para o modelo Q 150, informe a posição de montagem no momento do pedido.
Demais modelos possuem mesma quantidade de óleo independente da posição de montagem.

POSIÇÕES			B3	B6	B7	B8	V5	V6
Tamanho do redutor	025	Quantidade (litros)	0,02					
	030		0,04					
	040		0,08					
	050		0,12					
	063		0,25					
	075		0,40					
	090		1,00					
	110		3,00					
	130		4,50					
	150		7,00	7,00	7,00	7,00	10,00	10,00

025								Até 13 Nm	
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	7,5	0,15	3,9	3,1	0,47	12	83	-	480
170,0	10	0,15	4,9	2,7	0,40	13	79		540
113,3	15	0,15	7,0	1,7	0,26	12	75		620
85,0	20	0,15	8,8	1,5	0,23	13	71		680
68,0	25	0,15	10,2	1,1	0,16	11	66		740
56,7	30	0,12	9,1	1,5	0,17	13	61		800
42,5	40	0,12	11,3	1,2	0,14	13	57		850
34,0	50	0,08	8,6	1,4	0,11	12	52		920
28,3	60	0,08	9,5	1,2	0,09	11	48		980

Carcaça de Alumínio

030								Até 21 Nm	
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340,0	5	0,33	5,9	2,6	0,86	15	87	150	537
226,7	7,5	0,33	8,8	2,0	0,66	18	86		620
170,0	10	0,33	11,3	1,7	0,55	19	83		700
113,3	15	0,33	15,7	1,2	0,39	19	77		800
85,0	20	0,25	15,3	1,2	0,31	19	74		890
68,0	25	0,25	17,8	1,2	0,29	21	69		940
56,7	30	0,25	20,1	1,0	0,25	20	65		980
42,5	40	0,16	15,6	1,1	0,18	18	59		1100
34,0	50	0,16	18,5	1,0	0,15	18	56		1180
28,3	60	0,12	14,9	1,1	0,13	17	50		1250
21,3	80	0,08	12,9	1,0	0,08	13	49		1330

Carcaça de Alumínio

040								Até 44 Nm	
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340,0	5	0,75	14,1	2,4	1,81	34	91	250	880
226,7	7,5	0,75	20,2	2,0	1,51	41	87		980
170,0	10	0,75	26,3	1,5	1,16	41	85		1050
113,3	15	0,75	38,1	1,1	0,80	41	82		1150
85,0	20	0,50	32,2	1,3	0,63	41	78		1300
68,0	25	0,50	39,2	1,0	0,50	40	76		1450
56,7	30	0,33	29,4	1,5	0,49	44	72		1590
42,5	40	0,33	36,0	1,2	0,38	42	66		1810
34,0	50	0,25	32,0	1,2	0,30	39	62		1980
28,3	60	0,25	36,0	1,0	0,25	36	58		2150
21,3	80	0,16	28,0	1,3	0,20	35	53		2340
17,0	100	0,16	31,1	1,0	0,15	30	47		2480

Carcaça de Alumínio

050								Até 81 Nm	
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340,0	5	1,5	28,2	2,2	3,28	62	91	430	1150
226,7	7,5	1,5	40,4	1,8	2,69	73	87		1300
170,0	10	1,5	54,5	1,3	2,00	73	88		1550
113,3	15	1	50,8	1,5	1,45	74	82		1740
85,0	20	1	66,1	1,1	1,08	72	80		1930
68,0	25	0,75	60,4	1,2	0,90	73	78		1990
56,7	30	0,75	68,7	1,2	0,89	81	74		2220
42,5	40	0,5	56,2	1,4	0,71	80	68		2560
34,0	50	0,5	66,1	1,1	0,57	76	64		2780
28,3	60	0,33	48,3	1,4	0,47	69	59		2910
21,3	80	0,33	57,7	1,1	0,37	65	53		3270
17,0	100	0,25	51,6	1,1	0,27	56	50		3600

Carcaça de Alumínio

063								Até 167 Nm	
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340,0	5	3	56,4	2,0	5,97	112	91	550	1840
226,7	7,5	3	80,8	1,6	4,94	133	87		2050
170,0	10	3	106,6	1,3	3,93	140	86		2170
113,3	15	2	104,1	1,3	2,62	136	84		2420
85,0	20	2	133,8	1,1	2,19	146	81		2800
68,0	25	1,5	120,8	1,3	1,98	160	78		2940
56,7	30	1,5	137,5	1,2	1,81	166	74		3050
42,5	40	1	117,3	1,4	1,43	167	71		3490
34,0	50	1	138,4	1,2	1,21	167	67		3830
28,3	60	0,75	117,2	1,2	0,90	141	63		4020
21,3	80	0,5	94,0	1,4	0,71	134	57		4500
17,0	100	0,5	105,3	1,2	0,60	127	51		4890

Carcaça de Alumínio

075								Até 276 Nm	
n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	7,5	6	165,4	1,2	7,22	199	89	830	2300
170,0	10	5	179,7	1,3	6,58	237	87		2800
113,3	15	4	213,2	1,1	4,40	234	86		3000
85,0	20	3	208,2	1,2	3,63	252	84		3350
68,0	25	3	250,9	1,1	3,29	275	81		3490
56,7	30	2	193,2	1,4	2,86	276	78		3740
42,5	40	2	241,2	1,1	2,20	265	73		4120
34,0	50	1,5	216,9	1,1	1,64	238	70		4380
28,3	60	1	166,2	1,2	1,20	200	67		4850
21,3	80	0,75	148,4	1,3	0,99	196	60		5140
17,0	100	0,75	173,5	1,1	0,82	190	56	5650	

Carcaça de Alumínio

090

Até 418 Nm

n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	7,5	7,5	206,8	1,4	10,69	295	89	1010	2700
170,0	10	7,5	269,5	1,2	9,06	326	87		2950
113,3	15	6	319,8	1,1	6,75	360	86		3180
85,0	20	4	280,9	1,3	5,09	358	85		3560
68,0	25	4	342,8	1,1	4,39	376	83		3850
56,7	30	4	396,5	1,05	4,22	418	80		4100
42,5	40	3	366,8	1,1	3,29	403	74		4580
34,0	50	2	297,4	1,2	2,42	360	72		4900
28,3	60	1,5	256,8	1,2	1,81	310	69		5300
21,3	80	1	211,0	1,4	1,43	303	64		5820
17,0	100	1	243,7	1,1	1,10	267	59		6290

Carcaça de Alumínio

110

Até 737 Nm

n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	7,5	15	418,2	1,3	19,65	548	90	1350	3100
170,0	10	12,5	459,5	1,3	16,10	592	89		3500
113,3	15	10	533,0	1,2	12,47	664	86		4010
85,0	20	7,5	526,7	1,2	9,32	655	85		4380
68,0	25	6	520,5	1,3	7,65	663	84		4680
56,7	30	6	601,9	1,2	7,35	737	81		5100
42,5	40	5	652,6	1,1	5,48	715	79		5630
34,0	50	3	477,1	1,4	4,18	664	77		6120
28,3	60	3	543,4	1,2	3,52	638	73		6940
21,3	80	2	448,4	1,2	2,42	543	68		7870
17,0	100	2	512,2	1,0	1,98	507	62		8550

Carcaça de Ferro Fundido

130

Até 1199 Nm

n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	7,5	15	422,8	1,9	28,02	790	91	1820	4950
170,0	10	15	557,6	1,5	23,08	858	90		5400
113,3	15	15	818,1	1,2	18,13	989	88		6020
85,0	20	12,5	898,4	1,1	13,74	988	87		6690
68,0	25	10	888,1	1,1	11,00	977	86		7010
56,7	30	10	1015,5	1,1	11,01	1118	82		7580
42,5	40	7,5	991,3	1,2	9,07	1199	80		8300
34,0	50	6	941,8	1,1	6,59	1035	76		8880
28,3	60	5	918,1	1,1	5,49	1009	74		9600
21,3	80	3	672,5	1,3	3,96	889	68		10110
17,0	100	2	537,0	1,4	2,86	768	65		11200

Carcaça de Ferro Fundido

150

Até 1579 Nm

n ₂ (RPM)	i	P _{Mot} (cv)	M _{2M} (Nm)	f.s.	P _{Nom} (cv)	M _{2Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	7,5	25	696,9	1,5	38,47	1073	90	2620	6380
170,0	10	25	919,1	1,2	30,25	1112	89		7110
113,3	15	20	1078,4	1,2	24,17	1304	87		8240
85,0	20	15	1065,7	1,3	19,79	1406	86		9350
68,0	25	15	1316,6	1,1	16,49	1448	85		9930
56,7	30	12,5	1253,9	1,2	15,13	1518	81		10770
42,5	40	10	1305,3	1,2	12,09	1579	79		11820
34,0	50	7,5	1146,2	1,3	9,90	1513	74		12790
28,3	60	6	1086,8	1,3	7,91	1432	73		13650
21,3	80	5	1104,4	1,1	5,51	1218	67		14900
17,0	100	4	1074,0	1,1	4,40	1181	65		16100

Carcaça de Ferro Fundido

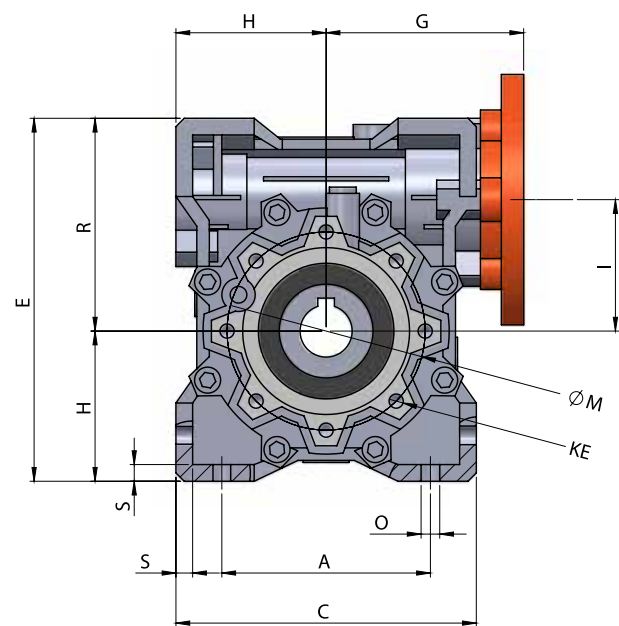


Quer conhecer
mais detalhes
da linha IBR Q?

Leia o QR Code ao lado e
assista ao vídeo explicativo.



COM FLANGE DE ENTRADA



COM EIXO VAZADO

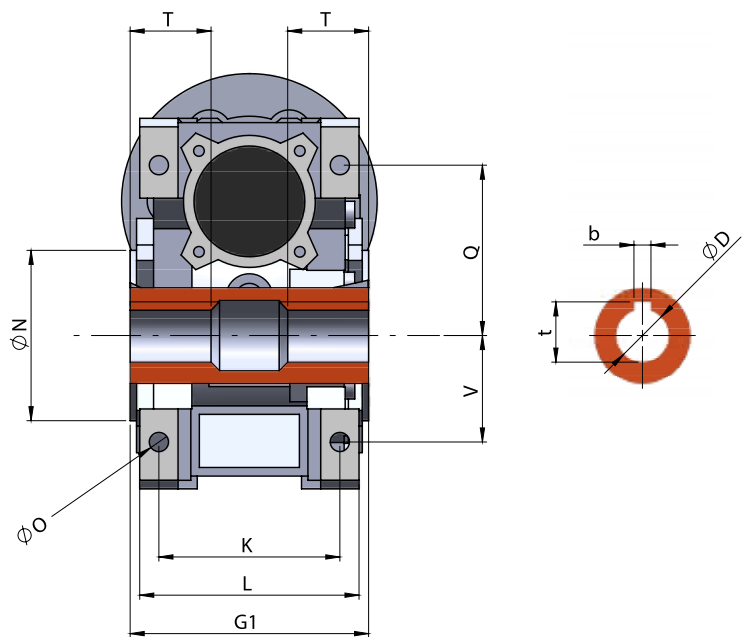
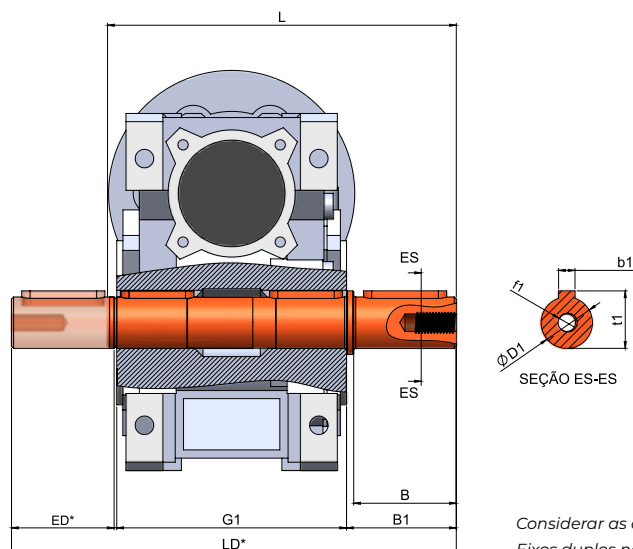


TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tamanho	A	b	C	ØD (H7)	E	G	G1	H	I	K	KE	L	ØM	ØN (h8)	O	Q	R	S	T	t	V	PESO (kg)
025	45	4	70	11	83	45	50	35	25	34	Ø 6,5 (3X)	42	55	45	6	35,5	48	5	-	12,8	22,5	0,63
030	54	5	80	14	97	55	63	40	30	44	M6 (4X)	56	65	55	6,5	44	57	5,5	21	16,3	27	1,2
040	70	6	100	18	121,5	70	78	50	40	60	M6 (4X)	71	75	60	6,5	55	71,5	6,5	26	20,8	35	2,3
050	80	8	120	25	144	80	92	60	50	70	M8 (4X)	85	85	70	8,5	64	84	7	30	28,3	40	3,5
063	100	8	144	25	174	95	112	72	63	85	M8 (8X)	103	95	80	8,5	80	102	8	36	28,3	50	6,2
075	120	8	172	30(28)	205	112,5	120	86	75	90	M8 (8X)	112	115	95	11	93	119	10	40	33,3(31,3)	60	9
090	140	10	208	35	238	129,5	140	103	90	100	M10 (8X)	130	130	110	13	102	135	11	45	38,3	70	13
110	170	12	252,5	42	295	160	155	127,5	110	115	M10 (8X)	144	165	130	14	125	167,5	14	50	45,3	85	35
130	200	14	292,5	45	335	180	170	147,5	130	120	M12 (8X)	155	215	180	16	140	187,5	15	60	48,8	100	48
150	240	14	340	50	400	210	200	170	150	145	M12 (8X)	185	215	180	18	180	230	18	72,5	53,8	120	84



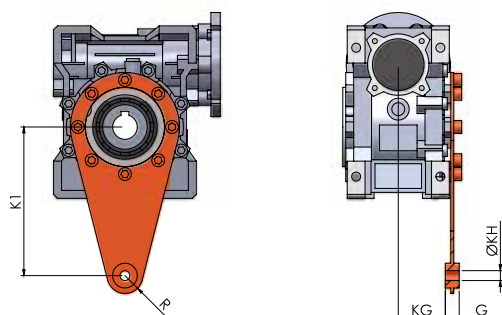
Considerar as dimensões LD e ED somente para eixo duplo.
Eixos duplos não possuem encosto.

EIXO DE SAÍDA SIMPLES (ES) E DUPLO (ED)

Tamanho	ØD1 (h6)	B	B1	G1	L	LD	ED	f1	b1	t1
025	11	23	25,5	50	79,1	98,2	23	-	4	12,5
030	14	30	32,7	63	99,3	125,2	30	M6x20	5	16
040	18	40	43,1	78	125,7	160,6	40	M6x20	6	20,5
050	25	50	53,8	92	150	194,6	50	M10x25	8	28
063	25	50	53,5	112	170	214,6	50	M10x25	8	28
075	30(28)	60	63,5	120	189	243,2	60	M10x25	8	33(31)
090	35	80	84,5	140	231	303,7	80	M12x35	10	38
110	42	80	84,5	155	245	318,7	80	M16x40	12	45
130	45	80	85	170	265	333,7	80	M16x40	14	48,5
150	50	82	84,15	200	290	368,3	82	M16x40	14	53,5

* Pode ser fornecido com eixo de 28.

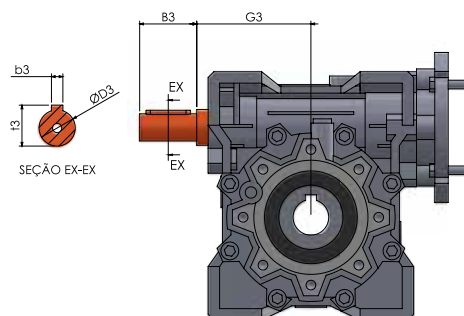
COM BRAÇO DE TORQUE



BRAÇO DE TORQUE (BT)

Tamanho	K1	G	KG	KH	R
025	70	-	22,5	8	15
030	85	14	24	8	15
040	100	14	31,75	10	18
050	100	14	38,75	10	18
063	150	14	50,3	10	18
075	200	25	47,5	20	30
090	200	25	57,5	20	30
110	250	30	62	25	35
130	250	30	69,2	25	35
150	250	30	84	25	35

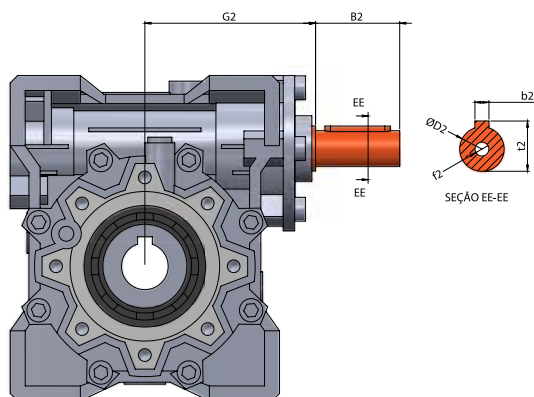
COM EIXO ESTENDIDO



EIXO ESTENDIDO

Tamanho	ØD3 (h8)	B3	b3	t3	G3*
025	-	-	-	-	-
030	9	20	3	10,2	46,8
040	11	23	4	12,5	63,8
050	14	30	5	16	63,8
063	19	40	6	21,5	81,8
075	24	50	8	27	97,8
090	24	50	8	27	115
110	28	60	8	31	154
130	28	60	8	31	160
150	30	80	8	33	186

* Medida sujeita a variação devido ajuste de montagem.



EIXO DE ENTRADA (EE)

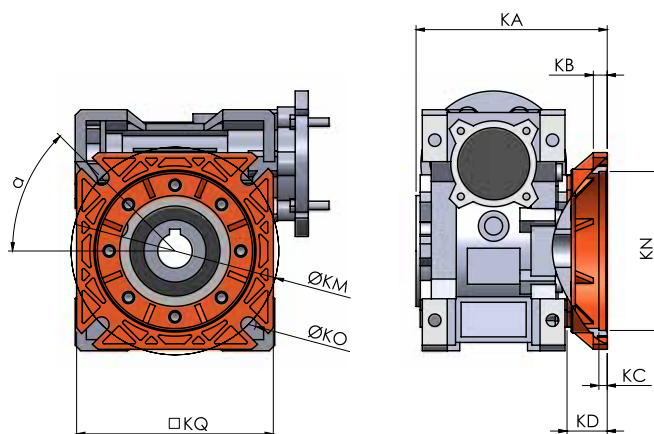
Tamanho	B2	ØD2 (h6)	G2	b2	f2	t2
025	-	-	-	-	-	-
030	20	9	54	3	-	10,2
040	30	16	67	5	M6	18
050	30	16	77	5	M6	18
063	45	18	92	6	M6	20,5
075	45	18	110	6	M6	20,5
090	50	25	126	8	M8	28
110	50	25	157	8	M8	28
130	50	25	175	8	M8	28
150	50	25	207	8	M8	28

* Consulte disponibilidade de outros tamanhos de eixo de entrada.

FLANGES DE SAÍDA E FLANGES ESPECIAIS

Tamanho	KA			KB			KC			KD			a	ØKM			ØKN (H8)			ØKO			KQ			KR
	FC	FL	F120	FC	FL	F120	FC	FL	F120	FC	FL	F120		FC	FL	F120	FC	FL	F120	FC	FL	F120	FC	FL	F120	F120
025	70	-	-	5	-	-	2,5	-	-	22,5	-	-	45°	55	-	-	40	-	-	6,5	-	-	70	-	-	-
030	86	-	-	6	-	-	4	-	-	25,5	-	-	45°	68	-	-	50	-	-	6,5	-	-	70	-	-	-
040	106	136	115	7	9	10	4	4	2,5	30,5	60,5	39,5	45°	75	75	100	60	60	80	9	9	8,5	95	95	120	6,6
050	136	166	122	9	10	10	5	5	2,5	46,5	76,5	32,5	45°	85	85	100	70	70	80	11	11	8,5	110	110	120	6,6
063	138	168	141,5	10	11	10	6	6	2,5	29	59	32,5	45°	150	150	100	115	115	80	11	11	8,5	142	142	120	6,6
075	171	150	-	13	13	-	6	6	-	54	33	-	45°	165	130	-	130	110	-	14	12	-	170	160	-	-
090	181	-	-	13	-	-	6	-	-	44	-	-	45°	175	-	-	152	-	-	14	-	-	200	-	-	-
110	208,5	-	-	15	-	-	6	-	-	57	-	-	45°	230	-	-	170	-	-	14	-	-	260	-	-	-
130	225	-	-	15	-	-	6	-	-	59	-	-	22,5°	255	-	-	180	-	-	16	-	-	290	-	-	-
150	255	-	-	15	-	-	6	-	-	59	-	-	22,5°	255	-	-	180	-	-	16	-	-	290	-	-	-

COM FLANGE DE SAÍDA



COM FLANGE ESPECIAL

