

# MOTORES ELÉTRICOS



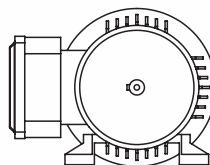
Fabricados em carcaça de alumínio, conferindo baixo peso e melhor dissipação de calor, a linha de motores trifásicos, monofásicos e motofreios IBR tem um projeto avançado, fabricada com materiais selecionados conforme a qualidade da norma IEC. Os motores IBR possuem um ótimo desempenho, segurança e confiança na operação, além de baixo nível de ruído e vibração, podendo ser utilizados nas mais variadas aplicações. Diversas opções de potência e de fixação a pronta entrega.

## TABELA DE SELEÇÃO

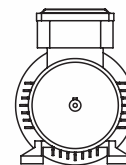
Modelo	Potência	Número de pólos	Carcaça	Forma construtiva
<b>MS</b>	<b>0,75 cv</b>	<b>4P</b>	<b>71</b>	<b>B14</b>
MOTOR TRIFÁSICO 220/380 V (MS)	0,08 cv	**2 PÓLOS	Ver Opções nas Tabelas Técnicas	<b>B14</b> Flange Tipo C-DIN
	0,12 cv	4 PÓLOS		<b>B5</b> Flange Tipo FF
	0,16 cv			<b>B3</b> Pés e tampa
0,25 cv	<b>B34</b> Flange C-DIN e pés			
MOTOR MONOFÁSICO 127/220 V (ML)		0,33 cv		
		0,50 cv		
		0,75 cv		
MOTOFREIO TRIFÁSICO 220/380 V (MSB)	0,95 cv	**8 PÓLOS		<b>B35</b> Flange FF e pés
	*1,0 cv			
	*1,5 cv			
	*2,0 cv			
	*3,0 cv			
	*4,0 cv			
	*5,0 cv			

\* Potência disponível somente em motores monofásicos.

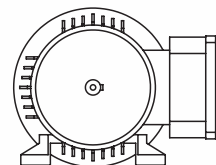
\*\*Polaridade disponível apenas para motores trifásicos.



B3E



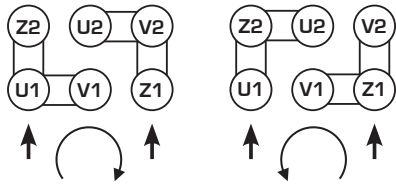
B3T



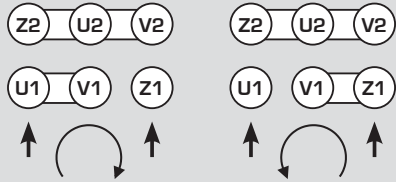
B3D

## LIGAÇÃO MOTORES MONOFÁSICOS

110V



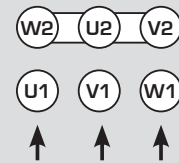
220V



\*Ligação não é válida para motores de 3 e 4 CV.

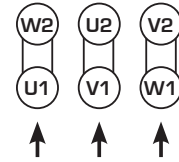
## LIGAÇÃO MOTORES TRIFÁSICOS

380V



\*Para alterar sentido de giro, inverter duas fases.

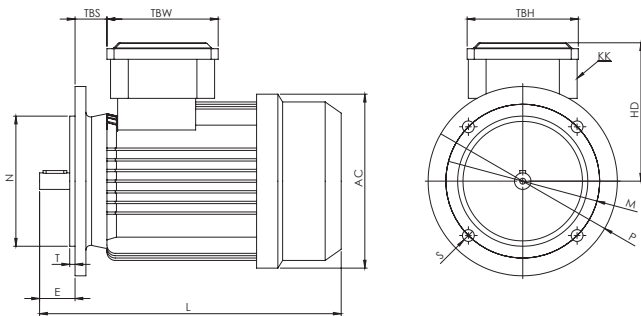
220V



\*Para alterar sentido de giro, inverter duas fases.

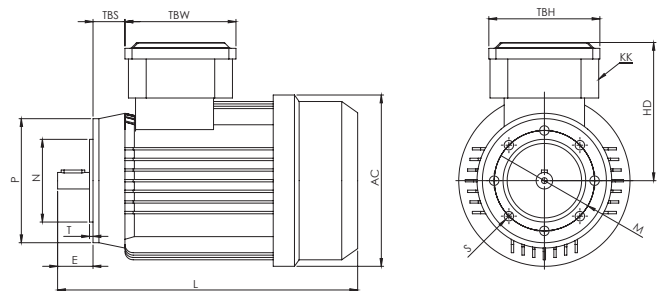
## FLANGE B5

Carcaça	M	N	P	T	S
56	Ø100	Ø80	Ø120	3	Ø7
63	Ø115	Ø95	Ø140	3	Ø10
71	Ø130	Ø110	Ø160	3,5	Ø10
80	Ø165	Ø130	Ø200	3,5	Ø12
90S	Ø165	Ø130	Ø200	3,5	Ø12
90L	Ø165	Ø130	Ø200	3,5	Ø12
100	Ø215	Ø180	Ø250	4	Ø15
63F	Ø115	Ø95	Ø140	3	Ø10
71F	Ø130	Ø110	Ø160	3,5	Ø10
80F	Ø165	Ø130	Ø200	3,5	Ø12



## FLANGE B14

Carcaça	M	N	P	T	S
56	Ø65	Ø50	Ø80	2,5	M5
63	Ø75	Ø60	Ø90	2,5	M5
71	Ø85	Ø70	Ø105	2,5	M6
80	Ø100	Ø80	Ø120	3	M6
90S	Ø115	Ø95	Ø140	3	M8
90L	Ø115	Ø95	Ø140	3	M8
100	Ø130	Ø110	Ø160	3,5	M8
63F	Ø75	Ø60	Ø90	2,5	M5
71F	Ø85	Ø70	Ø105	2,5	M6
80F	Ø100	Ø80	Ø120	3	M6



## MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 2 PÓLOS

Modelo	POTÊNCIA		Carcaça	n (rpm)	CORRENTE (A)		Conjugado Normal (Nm)	Rend. (%)	Fator de Potência (cos φ)	Ruído (dB)	Peso (kg)	Frequência (Hz)
	cv	kw			220V	380V						
MS561-2	0,12	0,09	56	3290	0,52	0,3	0,26	57	0,73	58	2,6	60
MS562-2	0,16	0,12	56	3300	0,73	0,42	0,35	59	0,72	58	3	60
MS631-2	0,25	0,18	63	3370	0,91	0,53	0,51	65,5	0,79	61	4	60
MS632-2	0,33	0,25	63	3370	1,19	0,69	0,71	68	0,81	61	4,2	60
MS633-2	0,5	0,37	63	3380	1,69	0,98	1,05	70	0,82	62	4,7	60
MS712-2	0,75	0,55	71	3390	2,41	1,39	1,55	75,8	0,79	64	6	60
MS713-2	0,95	0,7	71	3400	3	1,73	1,97	77,5	0,79	65	7	60

\*Dados para motor operando a 100% da carga nominal.

## MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 4 PÓLOS

Modelo	POTÊNCIA		Carcaça	n (rpm)	CORRENTE (A)		Conjugado Normal (Nm)	Rend. (%)	Fator de Potência (cos φ)	Ruído (dB)	Peso (kg)	Frequência (Hz)
	cv	kw			220V	380V						
MS561-4	0,08	0,06	56	1560	0,54	0,31	0,37	50,3	0,6	50	2,9	60
MS562-4	0,12	0,09	56	1600	0,75	0,43	0,54	51,8	0,62	50	3,2	60
MS563-4	0,16	0,12	56	1560	0,93	0,53	0,73	56,8	0,63	52	3,4	60
MS631-4	0,16	0,12	63	1620	0,83	0,47	0,71	56,8	0,63	52	3,7	60
MS632-4	0,25	0,18	63	1640	1,19	0,68	1,05	62,2	0,65	52	4,2	60
MS633-4	0,33	0,25	63	1620	1,63	0,94	1,47	62,9	0,66	54	5	60
MS712-4	0,5	0,37	71	1650	1,95	1,12	2,14	69,2	0,74	55	5,8	60
MS713-4	0,75	0,55	71	1670	2,71	1,56	3,15	75	0,73	57	6,5	60
MS802-4	0,95	0,7	80	1700	3,27	1,89	3,93	75	0,75	58	8,7	60

\*Dados para motor operando a 100% da carga nominal.

## MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 6 PÓLOS

Modelo	POTÊNCIA		Carcaça	n (rpm)	CORRENTE (A)		Conjugado Normal (Nm)	Rend. (%)	Fator de Potência (cos φ)	Ruído (dB)	Peso (kg)	Frequência (Hz)
	cv	kw			220V	380V						
MS631-6	0,12	0,09	63	1030	0,84	0,48	0,83	49	0,57	50	4,2	60
MS632-6	0,16	0,12	63	1030	0,95	0,55	1,11	56	0,59	50	4,5	60
MS711-6	0,25	0,18	71	1110	1,24	0,71	1,55	59	0,66	52	5,6	60
MS712-6	0,33	0,25	71	1070	1,51	0,87	2,23	59	0,7	52	6	60
MS801-6	0,5	0,37	80	1140	2,19	1,23	3,10	64,4	0,7	56	8,1	60
MS802-6	0,75	0,55	80	1140	2,84	1,64	4,61	69,7	0,72	56	9,6	60
MS803-6	0,95	0,7	80	1140	3,57	2,06	5,86	73,5	0,7	58	10	60

\*Dados para motor operando a 100% da carga nominal.

## MOTOR TRIFÁSICO (220/380), 8 PÓLOS

Modelo	POTÊNCIA		Carcaça	n (rpm)	CORRENTE (A)		Conjugado Normal (Nm)	Rend. (%)	Fator de Potência (cos φ)	Ruído (dB)	Peso (kg)	Frequência (Hz)
	cv	kw			220V	380V						
MS711-8	0,12	0,09	71	765	0,99	0,57	1,12	48	0,56	50	5,6	60
MS712-8	0,16	0,12	71	830	1,03	0,59	1,38	50,6	0,59	50	6	60
MS801-8	0,25	0,18	80	840	1,49	0,86	2,05	53	0,61	52	9,4	60
MS802-8	0,33	0,25	80	820	1,74	1,01	2,91	56	0,61	52	10,1	60
MS90S-8	0,5	0,37	90	860	2,39	1,37	4,11	63,7	0,63	56	12,5	60
MS90L-8	0,75	0,55	90	830	3,23	1,86	6,33	70,5	0,63	56	15,3	60

\*Dados para motor operando a 100% da carga nominal.

IBR Q

IBR QDR

IBR QP

IBR R

IBR M

IBR C

IBR P

IBR H

IBR X

VARIADORES

TRANS  
ANGULARES

MOTOR

ACPLA

## MOTOFREIO TRIFÁSICO (220/380), 4 PÓLOS

Modelo	POTÊNCIA		Carcaça	n (rpm)	CORRENTE (A)		Conjugado Normal (Nm)	Rend. (%)	Fator de Potência (cos φ)	Ruído (dB)	Peso (kg)	Frequência (Hz)	Torque Frenagem (Nm)
	cv	kw			220V	380V							
MSB631-4	0,16	0,12	63F	1620	0,83	0,47	0,71	56,8	0,63	52	3,7	60	4
MSB632-4	0,25	0,18	63F	1640	1,19	0,68	1,05	62,2	0,65	52	4,2	60	4
MSB633-4	0,33	0,25	63F	1620	1,63	0,94	1,47	62,9	0,66	54	5	60	4
MSB712-4	0,5	0,37	71F	1650	1,95	1,12	2,14	69,2	0,74	55	5,8	60	6
MSB713-4	0,75	0,55	71F	1670	2,71	1,56	3,15	75	0,73	57	6,5	60	6
MSB802-4	0,95	0,7	80F	1700	3,27	1,89	3,93	75	0,75	58	8,7	60	12

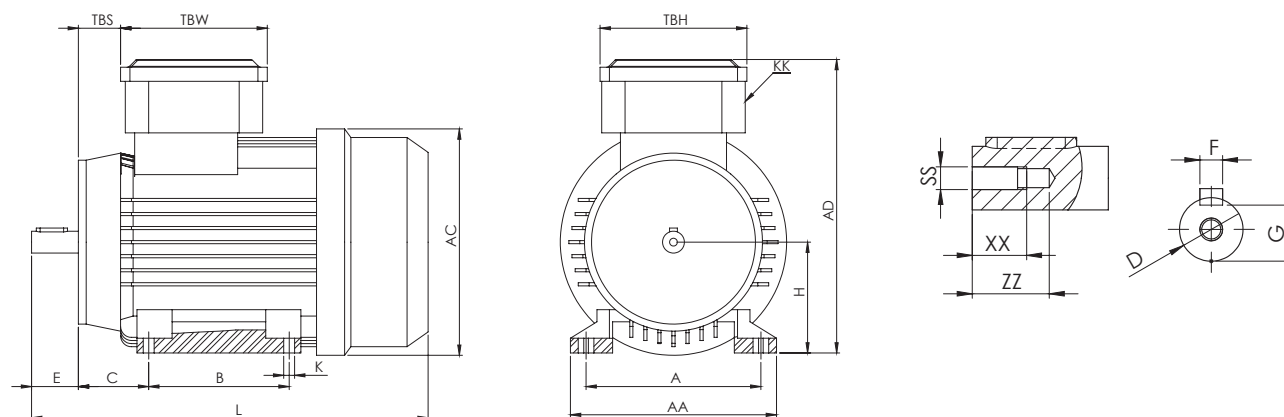
\*Dados para motor operando a 100% da carga nominal.

## MOTOR MONOFÁSICO (127/220), 4 PÓLOS

Modelo	POTÊNCIA		Carcaça	n (rpm)	CORRENTE (A)		Conjugado Normal (Nm)	Rend. (%)	Fator de Potência (cos φ)	Ruído (dB)	Peso (kg)	Frequência (Hz)
	cv	kw			127V	220V						
ML631-4	0,16	0,12	63	1720	2,26	1,04	0,67	54,2	0,97	64	4,1	60
ML632-4	0,25	0,18	63	1680	3,4	1,7	1,02	59,2	0,97	64	4,5	60
ML711-4	0,33	0,25	71	1700	4,2	2,1	1,40	61,7	0,98	66	5,9	60
ML712-4	0,5	0,37	71	1720	4,76	2,52	2,05	68,2	0,98	68	6,9	60
ML801-4	0,75	0,55	80	1700	7,4	3,7	3,09	71,4	0,98	71	9,6	60
ML802-4	1	0,75	80	1720	10	5	4,16	73,3	0,98	71	10,9	60
ML90S-4	1,5	1,1	90	1720	14	7	6,11	74,1	0,98	74	13,8	60
ML90L-4	2	1,5	90	1730	18	9	8,28	74,9	0,98	79	16,7	60
ML100L1-4	3	2,2	100	1700	-	14	12,36	75,0	0,95	84	16,7	60
ML100L2-4	4	3	100	1700	-	18	16,85	77,0	0,95	88	25	60
ML112M1-4	5	3,7	112	1750	-	21	20,20	83,0	0,96	89	31	60

\*Dados para motor operando a 100% da carga nominal.

## DIMENSÕES



## TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Carcaça	H	A	B	C	K	D	E	F	G	SS	XX	ZZ	AA	AD	HD	AC	L	KK	TBS	TBW	TBH
56	56	90	71	36	5,8X8,8	Ø9	20	3	7,2	M3	9	12	110	156	100	Ø117	196	M16X1,5	14	88	88
63	63	100	80	40	7X10	Ø11	23	4	8,5	M4	10	14	120	171	108	Ø130	220	M16X1,5	14	94	94
71	71	112	90	45	7X10	Ø14	30	5	11	M5	12	17	132	186	115	Ø147	241	M20X1,5	20	94	94
80	80	125	100	50	10X13	Ø19	40	6	15,5	M6	16	21	160	213	133	Ø163	290	M20X1,5	27	105	105
90S	90	140	100	56	10X13	Ø24	50	8	20	M8	19	25	175	229	139	Ø183	312	M20X1,5	30	105	105
90L	90	140	125	56	10X13	Ø24	50	8	20	M8	19	25	175	229	139	Ø183	337	M20X1,5	30	105	105
100	100	160	140	63	12X15	Ø28	60	8	24	M10	22	30	198	252	152	Ø205	369	M20X1,5	26	105	105
112	112	190	140	70	12X15	Ø28	60	8	24	M10	22	30	220	279	167	Ø229	395	M25X1,5	32	112	112
63F	63	100	80	40	7X10	Ø11	23	4	8,5	M4	10	14	120	171	108	Ø130	263	M16X1,5	14	94	94
71F	71	112	90	45	7X10	Ø14	30	5	11	M5	12	17	132	186	115	Ø147	283	M20X1,5	20	94	94
80F	80	125	100	50	10X13	Ø19	40	6	15,5	M6	16	21	160	213	133	Ø163	339	M20X1,5	27	105	105