

IBRQL

Redutor coroa
e sem-fim com
carcaça em aço inox



Produto certificado por:



CARACTERÍSTICAS



A linha L conta com um sistema patenteado onde um redutor de alumínio é totalmente enclausurado e vedado dentro de um case de aço inox 316L.



Retentores em viton com blindagem em aço 316L.



Eixos de saída produzidos em aço inox 316L.



Capa de proteção lateral em aço inox 316L.



Engrenagens helicoidais de níquel bronze CuSn12Ni (C91700) centrifugadas e fundidas em um cubo de aço inox para maior resistência e durabilidade. Eixo vazado removível.



TABELA DE SELEÇÃO

Modelo	Tamanho	Redução (i)	Carcasa	Flange/ Eixo de Entrada	Bucha de Redução	Acessório de Fixação	Eixo de Saída	Posição do Acessório de Fixação	Posição do Eixo de Saída
IBR QL	QL50	26	80	B14	N	N	ES	A	B
	QL45	Ver Opções nas Tabelas Técnicas	Ver Opções na Tabela de Flanges de Entrada	B14- Flange Tipo C-DIN	N- Sem Bucha	N- Sem Acessórios	N- Eixo Vazado	A- Direito	A- Direito
	QL50			B5- Flange Tipo FF	B1- Bucha Simples	PE - Pés de fixação	ES- Eixo de Saída Meiço	B- Esquerdo	B- Esquerdo
	QL63			EE- Eixo de Entrada	B2- Bucha Dupla	BT* - Braco de Torção			
	QL85								

FLANGE DE ENTRADA (ACOPLAMENTO COM O MOTOR)

		Carcasa				
		63	71	80	90	100/112
Tamanho	QL45	B14	B14	•	•	•
	QL50	B14	B14	B14	•	•
	QL63	•	B14	B14	B14	•
	QL85	•	•	B5	B5	B14

*Verificar disponibilidade conforme a redução.

LUBRIFICAÇÃO

Os redutores são fornecidos com **LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE POR ÓLEO SINTÉTICO**, não requerendo manutenção*. Oferecemos também a opção de envio com óleo de grau alimentício.

Tipos de Óleo Sintéticos	Agip	ISO VG	Shell
	Tellum VSF 320	VG 320	Omala S4 WE 320

Quantidades de Óleo

Tamanho do Redutor	QL45	QL50	QL63	QL85
Quantidade (Litros)	0,08	0,12	0,30	0,95

*Exceto em caso de vazamento.

TABELAS DE DIMENSIONAMENTO

QL45

n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Nom} (cv)	M_{Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	0,75	17,3	1,7	1,30	30	80	210	900
170,0	10	0,75	24,5	1,2	0,82	30	79	210	900
121,4	14	0,5	22,3	1,3	0,67	30	77	210	1000
81,0	21	0,5	29,1	1,4	0,71	41	87	210	1100
60,7	28	0,5	37,6	1,1	0,55	41	85	210	1200
45,9	37	0,33	31,8	1,3	0,43	41	83	210	1400
37,0	46	0,33	37,0	1,1	0,37	41	59	210	1400
28,3	60	0,25	34,7	1,2	0,30	41	56	210	1400
24,3	70	0,16	25,0	1,2	0,19	30	54	210	1800
16,7	102	0,12	24,8	1,2	0,14	29	49	210	1800

NOTA

*Observar potência máxima de 3,0cv para os motores anticorrosivos. A linha de redutores anticorrosivos possui compatibilidade com motor de potência maior, disponível na linha convencional. Consulte nossos catálogos ou entre em contato conosco em caso de dúvidas.

QL50

n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Nom} (cv)	M_{Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	1,5	35,6	1,8	2,40	57	82	380	1200
170,0	10	1,5	49,6	1,3	1,88	62	80	380	1200
121,4	14	1,5	68,5	1,0	1,49	68	79	380	1400
94,4	18	1	55,8	1,1	1,11	82	75	380	1500
85,4	26	0,75	55,6	1,2	0,89	66	89	380	1700
56,7	30	0,75	65,1	1,1	0,83	72	70	380	1700
47,2	36	0,5	51,3	1,4	0,70	72	69	380	1900
39,5	43	0,5	58,6	1,2	0,58	66	66	380	1900
34,0	50	0,5	64,0	1,0	0,52	66	62	380	1900
28,3	60	0,33	47,4	1,3	0,43	62	58	380	1900
25,0	68	0,33	52,8	1,1	0,36	56	57	380	2500
21,3	80	0,33	58,9	1,0	0,32	57	54	380	2500
17,0	100	0,25	51,6	1,0	0,25	51	50	380	2500

QL63

n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Nom} (cv)	M_{Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	3	72,0	1,7	5,21	125	83	450	1800
170,0	10	3	100,4	1,3	4,01	134	81	450	1800
113,3	15	2	97,9	1,4	2,82	136	79	450	2000
89,5	19	2	122,4	1,1	2,25	136	78	450	2300
70,8	24	2	148,7	1,0	1,91	142	75	450	2500
56,7	30	1,5	137,5	1,1	1,59	146	74	450	2500
47,2	36	1,5	151,7	1,0	1,45	147	68	450	3000
42,5	40	1	109,0	1,3	1,28	140	66	450	3000
37,8	45	1	122,7	1,1	1,10	135	66	450	3000
28,3	60	0,75	115,2	1,1	0,85	130	62	450	3000
25,4	67	0,75	124,5	1,0	0,75	124	60	450	3800
21,3	80	0,5	94,2	1,3	0,63	119	57	450	3800
18,1	94	0,5	101,0	1,2	0,59	119	52	450	3800

QL85

n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Nom} (cv)	M_{Nom} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	7,5*	190,8	1,3	10,10	257	88	809	2500
170,0	10	7,5*	247,8	1,1	8,59	284	80	809	2500
121,4	14	6*	270,6	1,1	6,76	305	78	809	2900
85,0	20	4*	261,1	1,1	4,50	294	79	809	3000
77,3	22	4*	283,5	1,0	4,15	294	78	809	3000
60,7	28	4*	347,0	1,0	4,00	347	75	809	3500
44,7	38	3	334,3	1,0	3,01	336	71	809	4000
37,0	46	2	298,4	1,3	2,52	326	66	809	4000
32,7	52	2	283,5	1,0	2,04	289	66	809	4000
25,4	67	1,5	269,8	1,1	1,61	289	65	809	5000
23,0	74	1,5	265,9	1,0	1,51	268	58	809	5000
17,7	96	1	210,2	1,2	1,15	242	53	809	5000

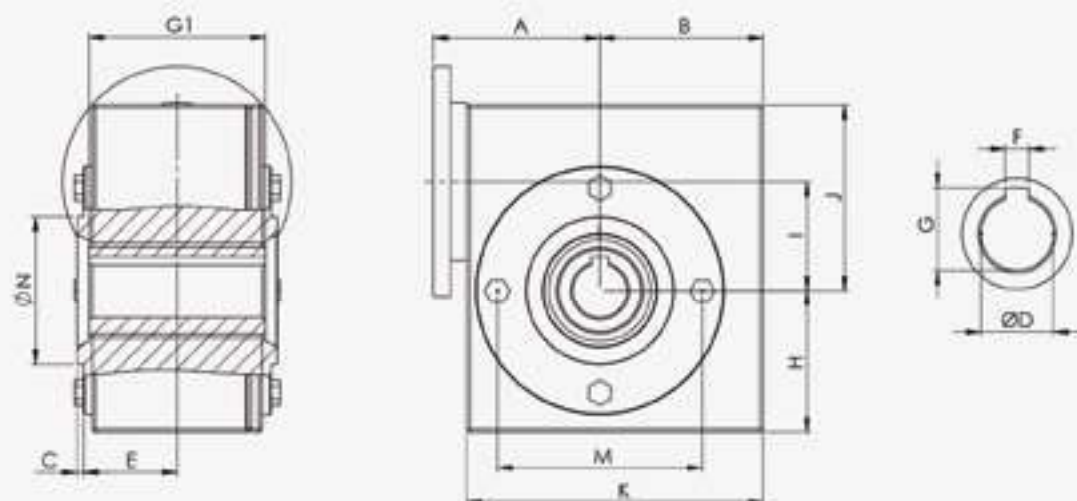
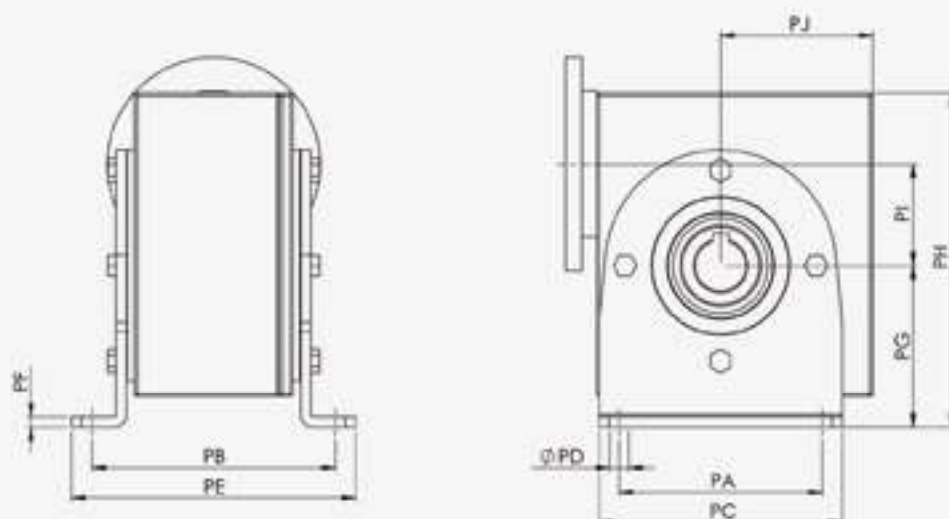


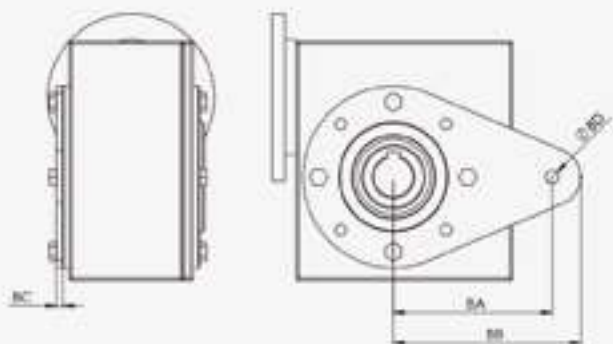
TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tamanho	A	B	C	ØD (H8)	E	F	G	G1	H	I	J	K	M	DN (H8)	Peso [kg]
QL 45	74,5	65	2	18	39	8	20,8	65	60	45	80	121,5	85	50	4,5
QL 50	79	75	3	25	43	8	28,3	81	65	50	85	136	94	68	6,8
QL 63	100	90	5	25	59	8	28,3	120	80	63	105	170	90	75	12,7
QL 85	128	110	3,5	35	71	10	38,3	135	105	85	145	209	130	110	21



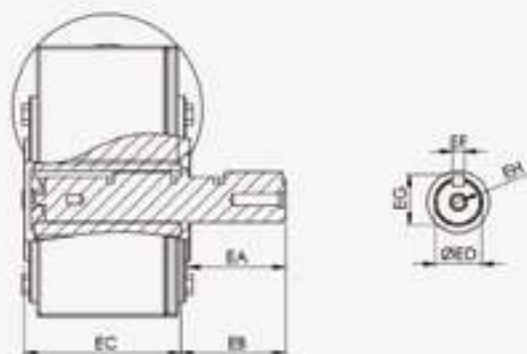
PÉS DE FIXAÇÃO (mm)

Tamanho	PA	PB	PC	ØPD	PE	PF	PG	PH	PI	PJ
QL 45	90	110	110	9,5	130	4	70	150	45	65
QL 50	100	120	120	9,5	140	5	80	165	50	75
QL 63	130	160	150	11,5	185	8	95	200	63	90
QL 85	170	180	195	11,5	205	6	115	260	85	110



BRACO DE TORQUE (mm)

Tamanho	BA	BB	BC	ØBD
QL 45	100	118	4	8,2
QL 50	100	118	4	8,2
QL 63	150	180	20	11
QL 85	20	240	25	21



EIXO DE SAÍDA (mm)

Tamanho	EA	EB	EC	ØED	EF	EG	EH
QL 45	32	43	81	18	6	20,5	M8X18
QL 50	52	59,5	93	25	8	28	M8X20
QL 63	60	63,2	134,5	25	8	28	M8X20
QL 85	60	73,5	151	35	10	38	M10X23