

# IBRML

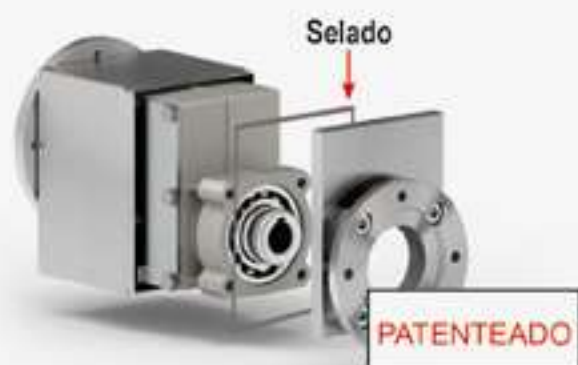
Redutor com  
carcaça em aço inox



Produto certificado por:



## CARACTERÍSTICAS



A linha L conta com um sistema patenteado onde um redutor de alumínio é totalmente enclausurado e vedado dentro de um case de aço inox 316L.



Eixos de entrada e saída em Aço Inox 316L e retentores de Viton (FPM) padrão.



Flange de entrada modular padrão IEC.



Ideal para a formação de duplos estágios de redução, ou então para pequenas reduções.



Engrenagens temperadas e retificadas.



## TABELA DE SELEÇÃO

Modelo	Tamanho	Redução (i)	Carcaca	Flange/ Eixo de Entrada	Bucha de Redução	Acessório de Fixação
<b>IBR ML</b>	<b>411L</b>	<b>1.57</b>	<b>90</b>	<b>B14</b>	<b>N</b>	<b>N</b>
	411L	Ver Opções nas Tabelas Técnicas	Ver Opções na Tabela de Flanges de Entrada	<b>B14-</b> Flange Tipo C-DIN	<b>N-</b> Sem Bucha	<b>N-</b> Sem Acessórios
	511L			<b>B5-</b> Flange Tipo FF	<b>B1-</b> Bucha Simples	<b>F-</b> Flange de fixação
				<b>EE-</b> Eixo de Entrada	<b>B2-</b> Bucha Dupla	

## FLANGE DE ENTRADA (ACOPLAMENTO COM O MOTOR)

		Carcaca*			
		71	80	90	100/112
Tamanho	411L	B14	B14	B14	•
	511L	•	B14	B5	B14

\*Verificar disponibilidade conforme a redução.

## LUBRIFICAÇÃO

Os redutores são fornecidos com **LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE POR ÓLEO SINTÉTICO**, não requerendo manutenção\*. Oferecemos também a opção de envio com óleo de grau alimentício.

Tipos de Óleo Sintéticos	Agip	ISO VG	Shell
	Telium VSF 320	VG 320	Omala S4 WE 320

## Quantidades de Óleo

Tamanho do Redutor	411L	511L
Quantidade (Litros)	0,10	0,29

\*Exceto em caso de vazamento.

## TABELAS DE DIMENSIONAMENTO

### 411L

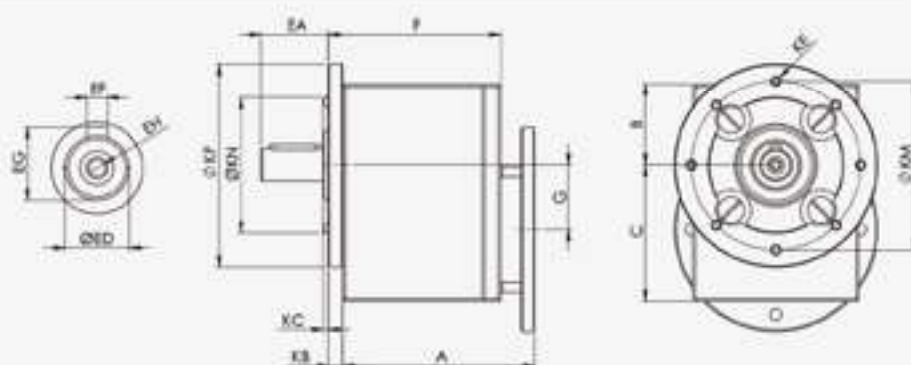
$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$P_{Nom}$ (cv)	$M_{2Nom}$ (Nm)	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
1082,8	1,57	3	19,1	1,0	3,15	20	98	180	900
598,6	2,84	3	34,5	1,0	3,04	35	98	200	1000
516,7	3,29	2	26,6	1,4	2,85	38	98	200	1000
439,3	3,87	2	31,3	1,3	2,55	40	98	200	1000
368,0	4,62	2	37,4	1,3	2,51	47	98	230	1150
269,8	6,30	1,5	38,3	1,2	1,80	46	98	250	1250
206,8	8,22	1	33,3	1,1	1,14	38	98	290	1450
156,5	10,88	0,5	22,0	1,3	0,64	28	98	290	1450

### 511L

$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$P_{Nom}$ (cv)	$M_{2Nom}$ (Nm)	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
1307,7	1,30	7,5*	39,5	1,0	7,60	40	98	250	1300
693,9	2,45	6*	59,5	1,2	7,06	70	98	294	1600
513,6	3,31	6*	80,4	1,1	6,72	90	98	320	1600
394,4	4,31	6*	104,7	1,1	6,30	110	98	370	1850
322,6	5,27	5*	106,7	1,0	5,16	110	98	370	1850
222,8	7,63	3	92,7	1,2	3,56	110	98	400	2000
161,9	10,50	1,5	63,8	1,3	1,88	80	98	460	2300

### NOTA

\*Observar potência máxima de 3,0cv para os motores anticorrosivos. A linha de redutores anticorrosivos possui compatibilidade com motor de potência maior, disponível na linha convencional. Consulte nossos catálogos ou entre em contato conosco em caso de dúvidas.



### TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tamanho	A	B	C	F	G	EA	ØED (H6)	EF	EG	EH	KB	KC	KE	ØKF	ØKM	ØKN (F7)	P <sub>max</sub> (Kg)
411L	122	48	80	102	38	40	19	B	21,5	M6X16	8,5	3	M6XB	120	100	80	5
511L	157,5	66,5	108,5	128,5	50	49,5	28	B	31	M10X22	10,5	3,5	M8X10	160	130	110	9