

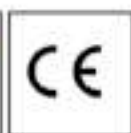
IBRI

Redutor com
carcaça em aço inox

Furos de montagem em ambos os lados da carcaça,
maior versatilidade.



Produto certificado por:



CARACTERÍSTICAS



Retentores de saída em viton com escudo protetivo de aço inox – retentores com certificação IP69K.



Eixo de saída produzido em Aço Inox AISI 316L.
Cobertura especial garante proteção para as vedações de óleo na saída.

Capa de proteção lateral em aço inox.



Engrenagem fundida em cubo de aço para maior resistência e durabilidade. Eixo vazado removível.

Acabamento especial de alta tecnologia na carcaça.

TABELA DE SELEÇÃO

	Tamanho	Redução (i)	Carcaca	Flange/ Eixo de Entrada	Bucha de Redução	Acessório de Fixação	Eixo de Saída	Posição do Acessório de Fixação	Posição do Eixo de Saída	*Posição de Montagem	
	050	26	71	B14	N	FL	ES	A	B	B3	
	030	Ver Opções nas Tabelas Técnicas	Ver Opções na Tabela de Flanges de Entrada	B14 - Flange Tipo C-DIN	N - Sem Bucha	N - Sem Acessórios	N - Eixo Vazado	A - Direito	A - Direito	Ver Códigos na Tabela de Lubrifica- ção	
	045				B1 - Bucha Simples	FL - Flange de Saída Longa					
	050				EE - Eixo de Entrada	B2 - Bucha Dupla	BT - Braço de Torção	ES - Eixo de Saída Macico	B - Esquerdo		B - Esquerdo
	063										
	085										
	110										

FLANGE DE ENTRADA (ACOPLAMENTO COM O MOTOR)

		Carcaca					
		56	63	71	80	90	100/112
Tamanho	030	B14	B14	•	•	•	•
	045	•	B14	B14	•	•	•
	050	•	B14	B14	B14	•	•
	063	•	•	B14	B14	B14	•
	085	•	•	•	B14	B14	B14
	110	•	•	•	B14	B14	B14

*Verificar disponibilidade conforme a redução.

LUBRIFICAÇÃO

Os redutores são fornecidos com **LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE POR ÓLEO SINTÉTICO**, não requerendo manutenção*. Oferecemos também a opção de envio com óleo de grau alimentício.

Tipos de Óleo Sintéticos	Agip	ISO VG	Shell
	Telium VSF 320	VG 320	Omala S4 WE 320

Quantidades de Óleo

Tamanho do Redutor	B3	B6	B7	B8	V5	V6
030	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
045	0,15	0,15	0,20	0,15	0,15	0,15
050	0,22	0,22	0,28	0,22	0,22	0,22
063	0,60	0,60	0,82	0,60	0,60	0,60
085	1,40	1,40	1,70	1,40	1,40	1,40
110	3,50	2,50	2,50	2,10	1,60	1,60

*Exceto em caso de vazamento.

TABELAS DE DIMENSIONAMENTO

030									
n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Name} (cv)	M_{Name} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340,0	5	0,33	5,6	3,0	1,00	17	82	100	600
242,9	7	0,33	7,6	2,2	0,73	17	80	100	600
170,0	10	0,33	10,6	1,6	0,53	17	78	100	600
113,3	15	0,33	14,9	1,3	0,42	19	73	100	700
85,0	20	0,33	19,1	1,0	0,39	19	70	100	800
56,7	30	0,25	19,2	1,1	0,27	21	62	100	900
42,5	40	0,16	15,1	1,3	0,21	20	57	100	1000
27,8	61	0,16	20,2	1,0	0,16	20	50	100	1000
21,3	80	0,12	19,0	0,8	0,10	16	48	100	1250

045									
n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Name} (cv)	M_{Name} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	0,75	17,3	1,7	1,30	30	80	210	900
170,0	10	0,75	24,5	1,2	0,82	30	79	210	900
121,4	14	0,5	22,3	1,3	0,67	30	77	210	1000
81,0	21	0,5	29,1	1,4	0,71	41	67	210	1100
60,7	28	0,5	37,6	1,1	0,55	41	65	210	1200
45,9	37	0,33	31,8	1,3	0,43	41	63	210	1400
37,0	46	0,33	37,0	1,1	0,37	41	59	210	1400
28,3	60	0,25	34,7	1,2	0,30	41	56	210	1400
24,3	70	0,16	25,0	1,2	0,19	30	54	210	1800
18,7	102	0,12	24,8	1,2	0,14	29	49	210	1800

050									
n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Name} (cv)	M_{Name} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	1,5	35,6	1,6	2,40	57	82	380	1200
170,0	10	1,5	49,8	1,3	1,88	62	80	380	1200
121,4	14	1,5	68,5	1,0	1,49	68	79	380	1400
94,4	18	1	55,8	1,1	1,11	62	75	380	1500
65,4	26	0,75	55,6	1,2	0,89	66	69	380	1700
56,7	30	0,75	65,1	1,1	0,63	72	70	380	1700
47,2	36	0,5	51,3	1,4	0,70	72	69	380	1900
39,5	43	0,5	58,6	1,2	0,58	68	66	380	1900
28,3	60	0,33	47,4	1,3	0,43	62	56	380	1900
25,0	68	0,33	52,8	1,1	0,36	58	57	380	2500
21,3	80	0,33	58,9	1,0	0,32	57	54	380	2500
17,0	100	0,25	51,6	1,0	0,25	51	50	380	2500

063									
n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Name} (cv)	M_{Name} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	3	72,0	1,7	5,21	125	83	450	1800
170,0	10	3	100,4	1,3	4,01	134	81	450	1800
113,3	15	2	97,9	1,4	2,82	138	79	450	2000
89,5	19	2	122,4	1,1	2,25	138	76	450	2300
70,8	24	2	148,7	1,0	1,91	142	75	450	2500
56,7	30	1,5	137,5	1,1	1,59	146	74	450	2600
47,2	36	1,5	151,7	1,0	1,45	147	68	450	3000
42,5	40	1	109,0	1,3	1,28	140	66	450	3000
37,8	45	1	122,7	1,1	1,10	135	66	450	3000
28,3	60	0,75	115,2	1,1	0,85	130	62	450	3000
25,4	67	0,75	124,5	1,0	0,75	124	60	450	3000
21,3	80	0,5	94,2	1,3	0,63	119	57	450	3800
18,1	94	0,5	101,0	1,2	0,59	119	52	450	3800

NOTA

*Observar potência máxima de 3,0cv para os motores anticorrosivos. A linha de redutores anticorrosivos possui compatibilidade com motor de potência maior, disponível na linha convencional. Consulte nossos catálogos ou entre em contato conosco em caso de dúvidas.



085

n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Max} (cv)	M_{Max} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	7,5*	190,8	1,3	10,10	257	88	809	2500
170,0	10	7,5*	247,8	1,1	8,59	284	80	809	2500
121,4	14	8*	270,8	1,1	6,78	305	78	809	2900
85,0	20	4*	261,1	1,1	4,50	294	79	809	3000
77,3	22	4*	283,5	1,0	4,15	294	78	809	3000
60,7	28	4*	347,0	1,0	4,00	347	75	809	3500
44,7	38	3	334,3	1,0	3,01	336	71	809	4000
37,0	46	2	258,4	1,3	2,52	326	68	809	4000
32,7	52	2	283,5	1,0	2,04	289	66	809	4000
25,4	67	1,5	269,8	1,1	1,61	289	65	809	4000
23,0	74	1,5	265,9	1,0	1,51	268	58	809	5000
17,7	96	1	210,2	1,2	1,15	242	53	809	5000

110

n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Max} (cv)	M_{Max} (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	7,5*	190,8	2,5	18,98	483	88	1140	2900
170,0	10	7,5*	266,4	2,0	14,78	525	86	1140	2900
106,3	16	7,5*	406,4	1,3	9,99	536	92	1140	3300
85,0	20	7,5*	508,1	1,1	8,06	546	82	1140	3600
73,9	23	6*	456,0	1,1	6,78	515	80	1140	4000
56,7	30	6*	565,1	1,2	6,91	651	76	1140	4000
44,7	38	5*	588,6	1,1	5,45	641	75	1140	4600
37,8	45	4*	542,8	1,1	4,41	599	73	1140	4600
32,1	53	4*	613,0	1,0	4,05	620	70	1140	4600
26,6	64	3	547,2	1,0	2,94	536	69	1140	4600
20,2	84	2	451,1	1,1	2,19	494	65	1140	6000
17,2	99	2	490,7	1,0	1,97	483	60	1140	6000

NOTA

*Observar potência máxima de 3,0cv para os motores anticorrosivos. A linha de redutores anticorrosivos possui compatibilidade com motor de potência maior, disponível na linha convencional. Consulte nossos catálogos ou entre em contato conosco em caso de dúvidas.

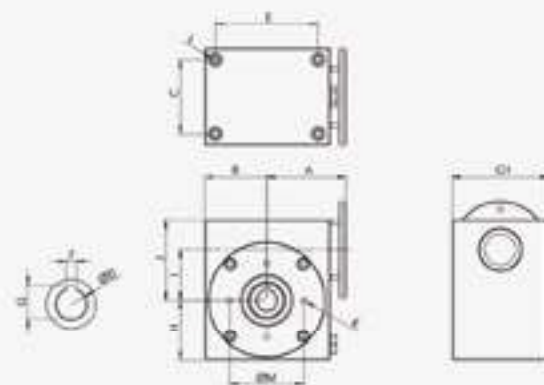
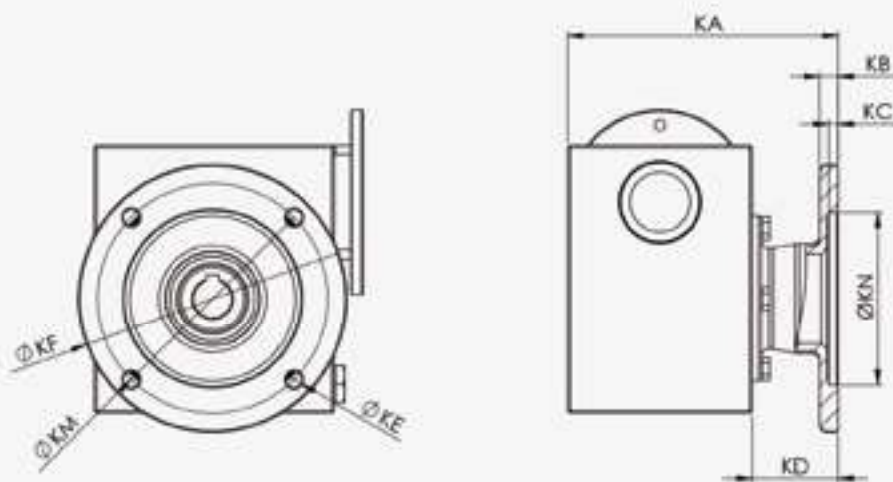


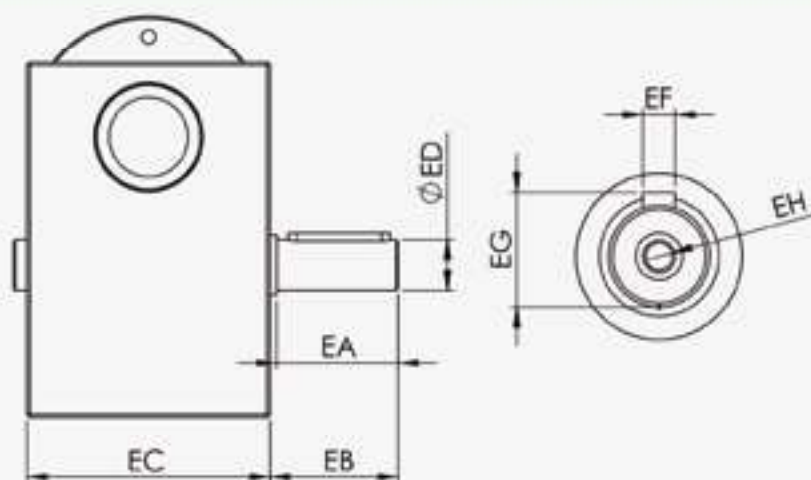
TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tamanho	A	B	C	Ø D (H8)	E	F	G	G1	H	I	J	K	L	DM	Peso (kg)
030	62,5	39	38	14	66	5	16,3	55	40	30	57	M6(4x)	M8(4x)	64	2,5
045	73,5	55	42	18	86	6	20,8	65	55	45	72	M6(4x)	M8(4x)	64	5
060	78	68	60	25	102	8	28,3	81	60	50	81	M6(6x)	M8(4x)	75	7,3
063	99	77	92	25	128	8	28,3	120	75	63	100	M8(4x)	M10(4x)	92	14,6
085	127	103	106	35	164	10	38,3	135	94,5	85	137,5	M8(6x)	M12(4x)	120	23,3
110	146,5	117,5	105	42	200	12	45,3	140	117,5	110	162,5	M12(6x)	M14(4x)	140	38,5



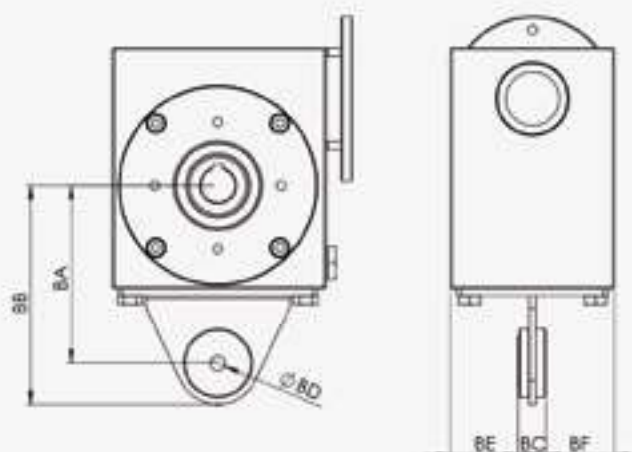
FLANGE DE SAÍDA FL (mm)

Tamanho	KA	KB	KC	KD	ØKE	ØKF	ØKM	ØKN
030	113	10	6	58	6,5	110	87	60
045	123	10	6	58	6,5	110	87	60
050	139	10	6	58	10,5	123	90	70
063	176	12	6	58	10,5	175	150	115
085	216	13	6	81	13	205	176	152
110	•	•	•	•	•	•	•	•



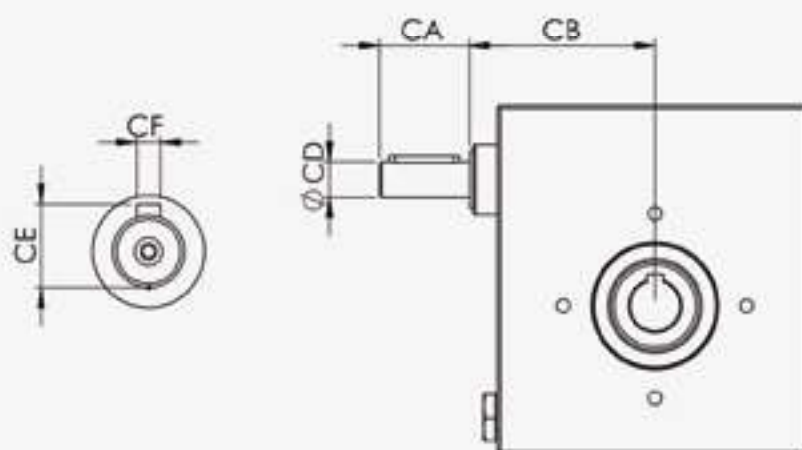
EIXO DE SAÍDA (mm)

Tamanho	EA	EB	EC	ØED	EF	EG	EH
030	25	35,5	55	14	5	15,8	M5X14
045	32	43	65	18	6	20,5	M6X16
050	52	59,5	81	25	8	28	M8X20
063	60	63,2	120	25	8	28	M8X20
085	60	73,5	135	35	10	38	M10X23
110	•	•	•	•	•	•	•



BRACO DE TORQUE (mm)

Tamanho	BA	BB	BC	ØBD	BE	BF
030	80	110	20	11	18	17
045	100	130	20	11	22	23
050	110	140	20	11	30	31
063	130	160	20	11	49,5	50,5
085	160	195	25	21	55	55
110	185	220	25	21	57,5	57,5



EIXO DE ENTRADA (mm)

Tamanho	CA	CB	ØCD	CE	CF
030	20	58	9	10,2	3
045	30	68	11	12,5	4
050	30	74,5	16	16	5
063	45	93	16	20,5	6
085	50	112	25	26	8
110	50	131,5	25	26	8