

IBRXI

Redutor helicoidal
com carcaça em
aço inox



Produto certificado por:



CARACTERÍSTICAS



Eixo de saída produzido em aço inox AISI 316L com opção de proteção para saída com capa de proteção vazada.



Capa de proteção lateral em aço inox.



Carcaca lisa em aço inox.



Flange de entrada modular padrão IEC.



Retentores de entrada e saída em viton com blindagem em de aço inox – retentores com certificação IP69K.



Engrenagens temperadas e retificadas.

TABELA DE SELEÇÃO

Modelo	Tamanho	Redução (i)	Carcasa	Flange Eixo de Entrada	Bucha de Redução	Acessório de Fixação	Eixo de Saída	Posição do Acessório de Fixação	Posição do Eixo de Saída	* Posição de Montagem
IBRXI	62i	48,7	80	B14	N	FL	ES	A	B	B3
	42i	Ver nas Tabelas Técnicas	Ver Opções na Tabela de Flanges de Entrada	B14 - Flange Tipo C-DIN	N - Sem Bucha	N - Sem Acessórios	N - Eixo Vazado	A - Direito	A - Direito	Ver Códigos na Tabela de Lubrificação
	62i				B1 - Bucha Simples	FL - Flange de Saída Longa	ES - Eixo de Saída Maciço	B - Esquerdo	B - Esquerdo	
					B2 - Bucha Dupla	BT - Braço de Torção				

FLANGE DE ENTRADA (ACOPLAMENTO COM O MOTOR)

		Carcasa			
		71	80	90	100/112
Tamanho	42i	B14	B14	B14	•
	62i	•	B14	B14	B14

LUBRIFICAÇÃO

Os redutores são fornecidos com **LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE POR ÓLEO SINTÉTICO**, não requerendo manutenção*.

Tipos de Óleo Sintéticos	Agip	ISO VG	Shell
	Telium VSF 320	VG 320	Omala S4 WE 320

Quantidades de Óleo

Tamanho do Redutor	B3	B6	B7	B8	V5	V6
42i	0,85	0,95	0,85	1	1,60	1
62i	1,85	2	1,70	2	3,35	2,3

*Exceto em caso de vazamento.

TABELAS DE DIMENSIONAMENTO

42I

n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Fluxo} (cv)	M_{Fluxo} (Nm)	η (%)	FR2 (N)
233,2	7,29	3	86,7	1,1	3,29	95	96	2500
151,8	11,2	3	133,2	1,1	3,38	150	96	2500
129,0	13,18	3	156,8	1,0	2,87	150	96	3000
111,3	15,27	2	121,1	1,2	2,48	150	96	3000
94,8	17,93	2	142,2	1,1	2,11	150	96	3500
84,0	20,25	1,5	120,4	1,2	1,87	150	96	3500
79,4	21,4	1,5	127,3	1,2	1,77	150	96	3500
72,4	23,47	1,5	139,6	1,1	1,61	150	96	4000
61,7	27,55	1	109,2	1,4	1,37	150	96	4000
56,2	29,21	1	115,6	1,3	1,30	150	96	4000
51,7	32,88	1	130,4	1,2	1,15	150	96	4000
44,6	38,12	1	151,2	1,0	0,99	150	96	4800
37,9	44,89	0,75	133,5	1,1	0,84	150	96	4800
33,8	50,34	0,5	99,8	1,3	0,66	131	96	4800
29,0	58,58	0,5	116,1	1,3	0,65	150	96	4800
22,0	77,36	0,5	153,4	1,0	0,49	150	96	4800

62I

n_2 (RPM)	i	P_{Mot} (cv)	M_{2M} (Nm)	$f.s.$	P_{Fluxo} (cv)	M_{Fluxo} (Nm)	η (%)	FR2 (N)
281,9	6,03	7,5*	179,3	1,3	10,04	240	96	3000
183,6	9,26	7,5*	275,4	1,0	7,35	270	96	3000
148,6	11,36	7,5*	337,8	1,0	7,77	350	96	3500
110,7	15,36	6*	365,4	1,1	6,32	385	96	3500
97,4	17,46	6*	415,4	1,0	5,78	400	96	3900
85,1	19,97	5*	395,9	1,0	5,18	410	96	3900
72,0	23,6	4*	374,3	1,1	4,38	410	96	4450
69,5	24,45	4*	387,8	1,1	4,23	410	96	4450
55,4	30,69	3	365,1	1,1	3,37	410	96	4450
48,1	35,35	3	420,5	1,0	2,92	410	96	5700
45,2	37,57	2	298,0	1,4	2,75	410	96	5700
34,9	48,68	1,5	269,6	1,3	1,89	365	96	5700
31,3	54,33	1,5	323,2	1,3	1,90	410	96	5700
22,7	74,81	1	296,6	1,2	1,21	360	96	6650

NOTA

*Observar potência máxima de 3,0cv para os motores anticorrosivos. A linha de redutores anticorrosivos possui compatibilidade com motor de potência maior, disponível na linha convencional. Consulte nossos catálogos ou entre em contato conosco em caso de dúvidas.

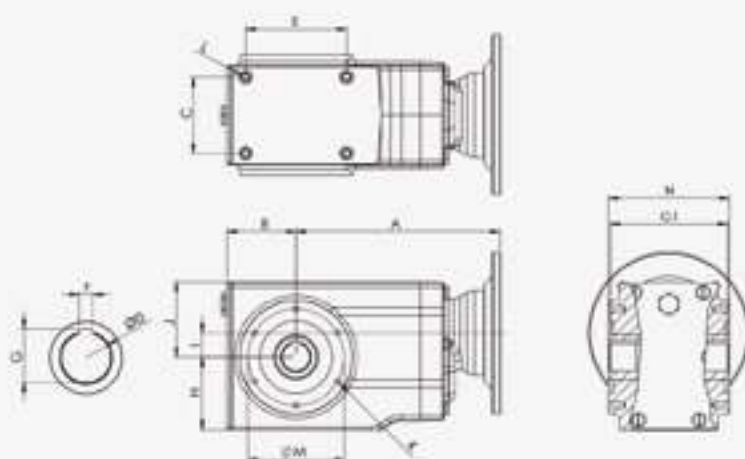
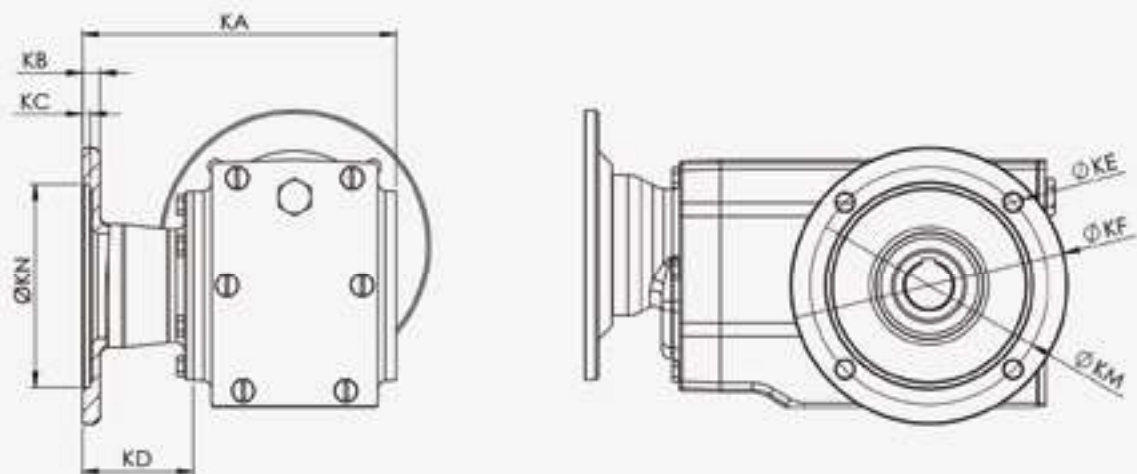


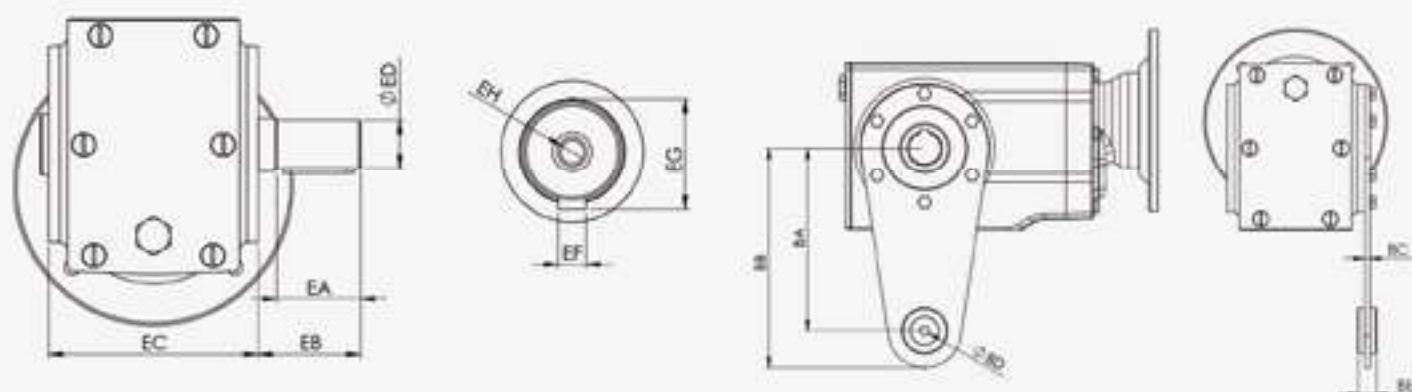
TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tamanho	A	B	C	$\varnothing D$ (H7)	E	F	G	G1	H	I	J	K	L	$\varnothing M$	N	Peso (kg)
42I	199,5	82	75	25	100	8	28,3	110	70	21,8	74	M8X14	M8X11	92	116	13
62I	264	93	95	35	126	10	38,3	150	90	30	93,5	M8X14	M10X17	120	150	25,8



FLANGE DE SAÍDA (mm)

Tamanho	KA	KB	KC	KD	ØKE	ØKF	ØKM	ØKN
42i	168	12	6	59	10,5	175	150	115
62i	231	13	6	61	13	205	176	152



EIXO DE SAÍDA (mm)

Tamanho	EA	EB	EC	ØED	EF	EG	EH
42i	52	59,5	116	25	8	28	M6X20
62i	60	73,5	150	35	10	30	M8X23

BRACO DE TORQUE (mm)

Tamanho	BA	BB	BC	ØBD	BE
42i	150	180	6	11	20
62i	200	240	6	11	20