

VARIADORES



Fabricadas em carcaça de alumínio, a linha de variadores hidráulicos e mecânicos da IBR possibilitam a variação da velocidade de rotação de saída através de um controle manual. Através de flanges nos padrões C-DIN e FF, eles são facilmente acoplados na entrada à motores elétricos padrão e na saída podem ser diretamente utilizados em máquinas ou acoplados a entrada de redutores, conforme a necessidade da aplicação desejada.

Através da variação da velocidade de rotação do seu eixo de saída, também ocorre a variação do torque de saída e mantendo a velocidade do motor sempre próxima da sua nominal, ao contrário do que acontece nos inversores de frequência. Dessa maneira, é possível a atuação em uma grande amplitude de velocidades, com ganhos de torque e sem sobreaquecimento dos motores.

TABELA DE SELEÇÃO

Modelo	Potência (CV)	Carcaça	Flange de entrada	Flange de saída	Pés
K2	1	80	B14	F160	N
UDL	0,25	63	B14*	N	N
	0,5	71		F140	
K2	1	80		B5	
	1,5	90	F200		
K4	2		F250		
			F300		
K5	3				

*O modelo UDL não possui flange de entrada B14.

TEMPO DE TROCA DE ÓLEO

Modelo	Horas de uso
Hidráulico	2000h
Mecânico	1000h

*Dúvidas contatar a IBR

**Sempre verificar o nível de óleo

VARIADOR HIDRÁULICO

CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS

Tipo	Potência (CV)	Redução	Rotação (RPM)	Torque (Nm)
K2	1	0 - 1700	1700 - 0	2,63 - 9,16
K4	2	0 - 1700	1700 - 0	6,25 - 15,42
K5	5	0 - 1700	1700 - 0	14,73 - 32,50

*Rotação mínima recomendada: 50 RPM.

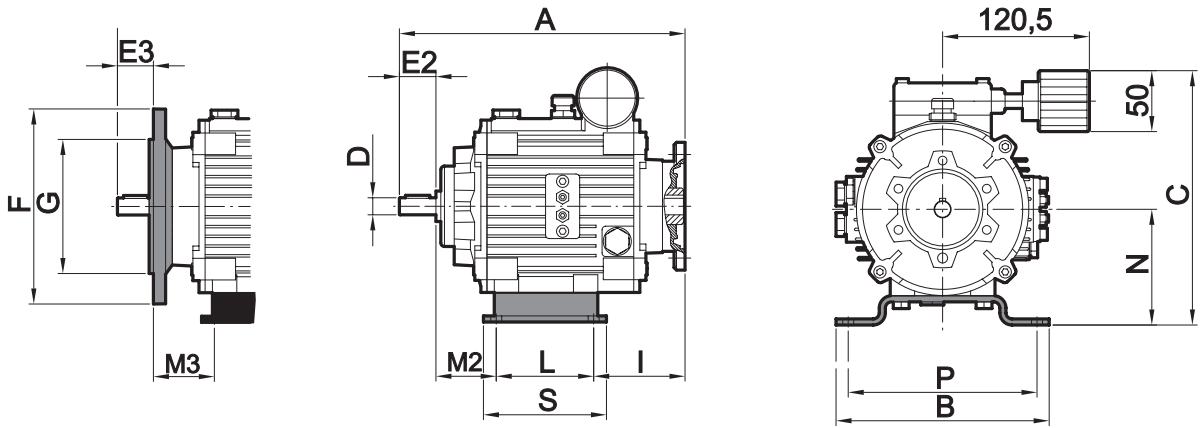


TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tipo	A	B	C	D	E2	E3	F	G	I	L	M2	M3	N	P	S
K2	234,5	165	197	14	30	30	160	110	94	68	43	43	83	145	90
K4	317	232	250	24	50	50	200	130	114	90	65	65	105	208	118
K5	390	272	281	28	60	60	250	180	153	100	76	220	130	240	134



IBR Q

IBR QDR

IBR QP

IBR R

IBR M

IBR C

IBR P

IBR H

IBR X

VARIADORES

TRANS

MOTOR

ACPLA

VARIADOR MECÂNICO

CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS

Tipo	Potência (CV)	Redução	Rotação (RPM)	Torque (Nm)
UDL 0,25CV	0,25	1,6 - 8,2	1063 - 207	1,24 - 2,46
UDL 0,5CV	0,5	1,4 - 7	1215 - 243	2,47 - 4,94
UDL 1CV	1	1,4 - 7	1215 - 243	4,94 - 9,88
UDL 1,5CV	1,5	1,4 - 7	1215 - 243	7,41 - 14,81
UDL 2CV	2	1,4 - 7	1215 - 243	9,88 - 19,75
UDL 3CV	3	1,4 - 7	1215 - 243	14,81 - 29,63

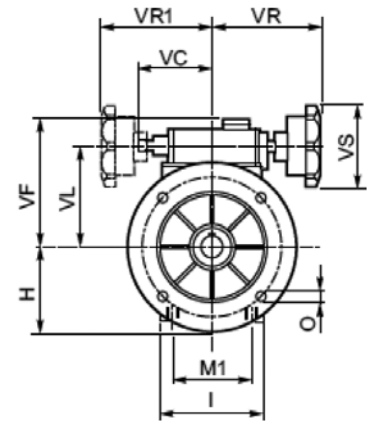
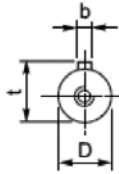
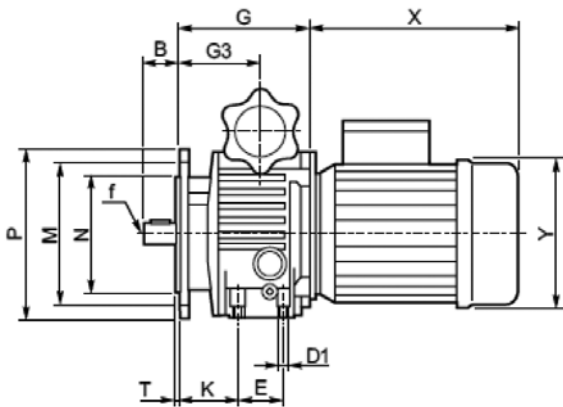


TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tipo	B	D(j6)	E	G	G3	H	I	M	M1	N	O	D1	P	T	K	VC	VF	VL	VR	VR1	VS	b	f	t	X	Y
UDL 0,25CV	23	11	50	112,5	64,5	70	72	115	60	95	9	M6	140	3,5	46	71	111	78	110	110	85	4	-	12,5	200	120
UDL 0,5CV	30	14	40	110	74	80	90	130	77	110	9	M8	160	3,5	53	71	123	90	110	110	85	5	M6	16	227	141
UDL 1CV	40	19	58	139	85,5	100	98	165	84	130	11	M8	200	3,5	60	79	140	107	120	120	110	6	M6	21,5	268	160
UDL 1,5CV	40	24	-	147	95	98	207	165	-	130	11	-	200	3,5	-	-	124	102	150	-	110	8	M8	27	265	195
UDL 2CV	50	24	-	188	115	126	241	165	-	130	11	-	200	3,5	-	-	144	122	150	-	110	8	M8	27	290	195
UDL 3CV	60	30	-	208	131	150	270	265	-	230	15	-	300	4	-	-	188	150	160	-	110	8	M8	33	320	215

TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H
UDL 0,25CV	105	110	120	145	9	17,5	10	80
UDL 0,5CV	104	120	125	149	9	20	10	93
UDL 1CV	125	160	150	190	11	26	15	113
UDL 1,5CV	105	160	130	207	13	34,5	15	100
UDL 2CV	115	190	150	241	13	53,5	18	123
UDL 3CV	230	245	270	300	14	25	25	150

